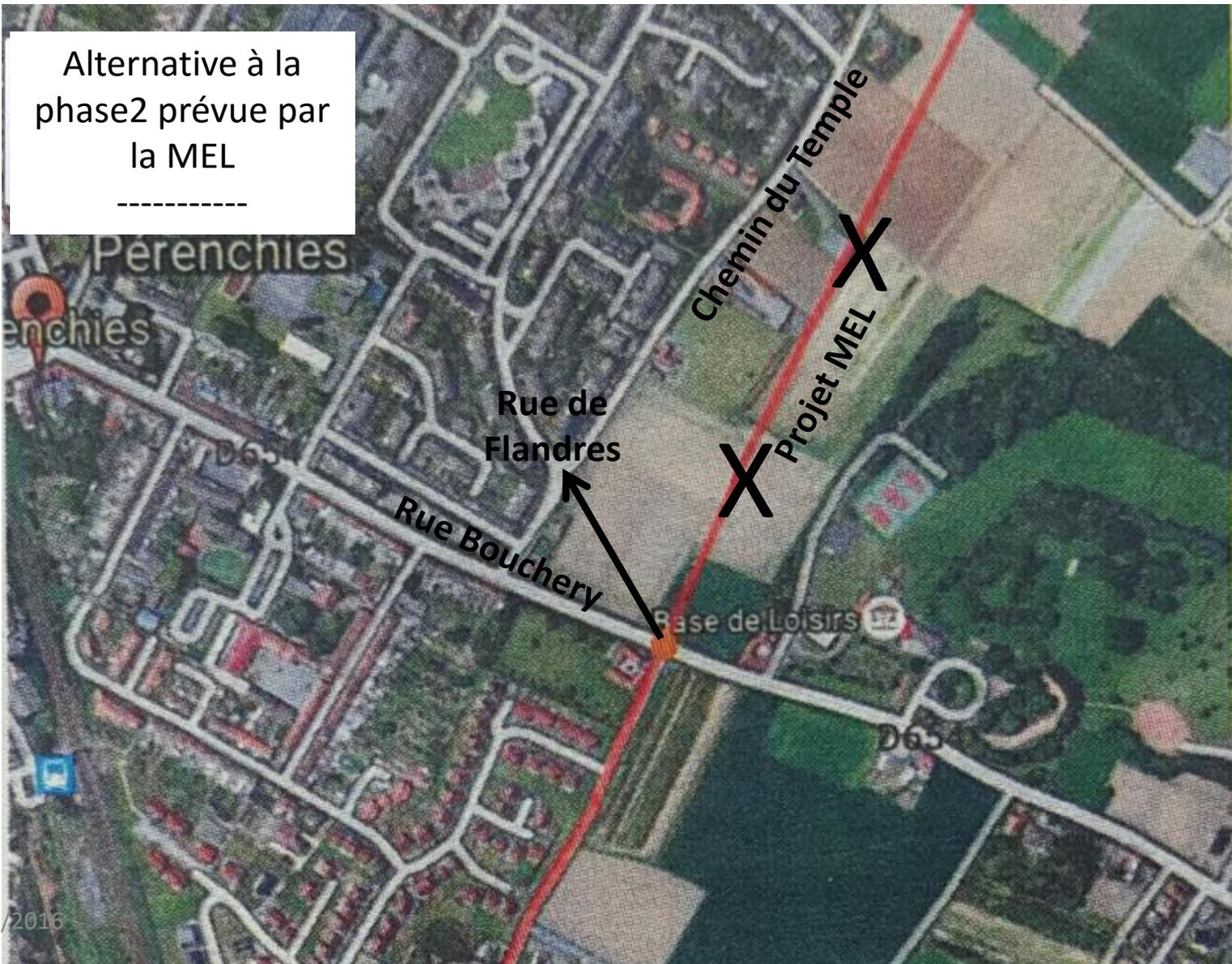


# Contournement de Pérenchies

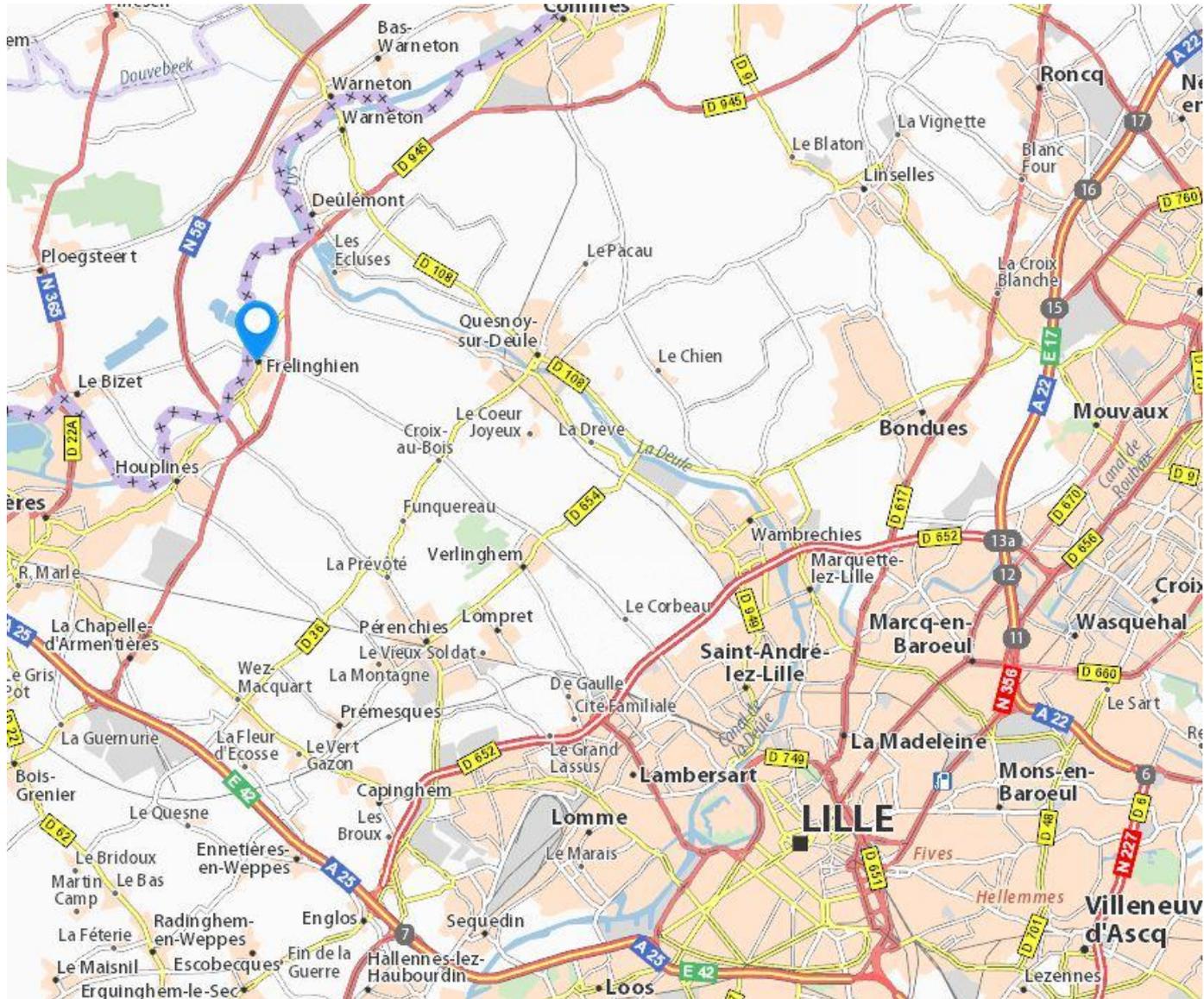
Alternative à la phase2  
prévue sur Verlinghem par la MEL

**COCQUEEL Jean Paul**  
**11, rue de Pérenchies**  
**59237 Verlinghem**  
**Jean.paul.cocqueel@numericable.fr**

**Phase 2 – Relier le futur rond-point rue Bouchery à Pérenchies RD654  
à un nouveau rond-point à créer au chemin du Temple à l'entrée de la rue de Flandres**



## La ceinture routière du secteur : A25 et les rocades



## Le PROJET prévu par la MEL

- Relier le futur rond-point rue Bouchery à Pérenchies RD654 (sortie du chemin du Vieux Soldat) au Funquereau à Frelinghien RD36 en traversant la plaine sur Verlinghem et Frelinghien.
- Inconvénients : un impact négatif sur la ruralité
  - Consommation importante de foncier agricole : une ressource non renouvelable.
  - Contribution à la raréfaction des terres cultivables et à l'augmentation du prix des terres.
  - Morcellement du parcellaire existant.
  - Rapprochement et fragilisation des exploitations agricoles existantes.
  - Une nouvelle voie qui favorisera l'étalement urbain.
  - Une parallèle à l'A25 qui reliera à terme la rocade Nord-Ouest RD652 à la rocade de la Lys RD945.
  - Un transit facilité pour les camions (GPS ) notamment en cas de bouchons sur les grands axes de circulation :
    - Rocade Nord-Ouest RD652
    - Rocade de la Lys RD945
    - Autoroutes belges N58.

## **Alternative proposée sur Verlinghem-Pérenchies-Frelinghien**

- **Relier le futur rond-point rue Bouchery à Pérenchies RD654 (sortie du chemin du Vieux Soldat) au chemin du Temple par un barreau à créer pour rejoindre le carrefour existant à l'entrée de la rue des Flandres.**
- **Emprunter le chemin du Temple existant jusqu'à l'intersection avec le chemin du Gras Talloir :**
  - **Elargir la section étroite du Chemin du TEMPLE : 2 voies seulement pour limiter la vitesse des véhicules.**
  - **Buser la becque (côté serres DUTHOIT Horticulture) pour un trottoir et une piste cyclable.**
- **Créer un nouveau barreau entre l'intersection des chemins du Temple et du Gras Talloir jusqu'au Funquereau RD36 à Frelinghien :**
  - **Parallèle au chemin du TEMPLE – derrière les maisons.**
- **Traverser la RD36 au Funquereau à Frelinghien pour réaliser une nouvelle voie sur le chemin de terre et à l'équerre jusqu'à la rue du Fresnel RD36 : longer le bois.**
- **Redresser et refaire complètement le chemin de l'Aventure RD7 jusqu'à la rocade de la Lys RD945 – (concessionnaire Duquesne Agricole).**

## Les avantages de l'alternative proposée

- Une consommation économe des espaces :
  - Moins d'artificialisation des sols.
  - Exploitation du maximum de voiries existantes.
  - Un secteur moins défiguré.
- Préservation des espaces agricoles :
  - Un enjeu majeur pour le territoire et pour la sauvegarde de l'agriculture périurbaine
  - Sécurisation de l'outil de travail et de la viabilité économique des exploitations agricoles.
- Un tracé non favorable au transit des poids lourds entre les rocades :
  - Moins de pollutions.
  - Moins de désagréments pour les riverains : bruits - tremblements des immeubles ... .
- Une alternative conforme à la délibération n°2015-63 du Conseil Municipal de Verlinghem du 10 décembre 2015 :
  - Rejoindre au plus court le chemin du Temple en impactant le moins possible les terres agricoles.

## Rue Bouchery à Pérenchies RD654 :

Nouveau rond-point à créer en sortie du chemin du Vieux Soldat  
et une nouvelle route en direction de la rue de Flandres



**Chemin du Temple** : Futur rond-point à aménager où débouche la nouvelle route venant du nouveau rond-point de la rue Bouchery RD654



**Le chemin du Temple à élargir : 2 voies**  
Le terrain de foot synthétique à gauche



**Le chemin du Temple traverse le chemin de la Vierge**  
A gauche, les serres Duthoit Horticulture



**Le chemin du Temple arrivant à l'intersection avec le chemin du GRAS TALLOIR :**  
créer une nouvelle route, au droit, jusqu'au Funquereau RD36 (Frelinghien)



**Au Funquereau à Frelinghien RD36** : sortie de la nouvelle route venant du Chemin du Temple (et du chemin du Gras Talloir) et arrivant sur un nouveau rond-point.



**Au Funquereau à Frelinghien RD36** : réaliser un rond-point ; remplacer le chemin de terre par une route à l'équerre et jusque la rue du Fresnel RD36; rectifier et refaire complètement le chemin de l'Aventure RD7 jusqu'à la rocade de la Lys RD945 (garage Duquesne Agricole)

