

## **Projet de contournement de Pérenchies CR de la Concertation Préalable du 26 janvier 2016 - 19h – Ferme de la Base du Fort**

La réunion de concertation préalable du 26 janvier 2016 sur le projet de contournement de Pérenchies s'est tenue à la Ferme de la Base du Fort dans une salle archipleine. Rien de plus normal car le projet concerne les communes de Pérenchies, Lompret, Verlinghem et Frelinghien.

Outre un public très nombreux, ont participé à la réunion :

- Des représentants de la MEL (Métropole Européenne de Lille) dont Gabriel MONVILLE (voies nouvelles, ouvrages) et Séverine HUSSE.
- Daniel JANSSENS, vice-président (voieries, espaces publics) de la MEL, maire de Wambrechies.
- Les maires de [Pérenchies](#) (Danièle LEKIEN), [Lompret](#) (Hélène MOENECLAHEY), [Verlinghem](#) (Jacques HOUSSIN) et [Frelinghien](#) (Michel PACAUX).
- Des conseillers municipaux.



**La réunion s'est déroulée en 3 phases :**

- Présentation du projet par Daniel JANSSENS.
- L'état d'avancement du projet par les services techniques de la MEL.
- Le débat avec la salle.

**Projet de contournement de Pérenchies**  
**CR de la Concertation Préalable du 26 janvier 2016 - 19h -**  
**Ferme de la Base du Fort**

**1 - Présentation du projet par Daniel JANSSENS**

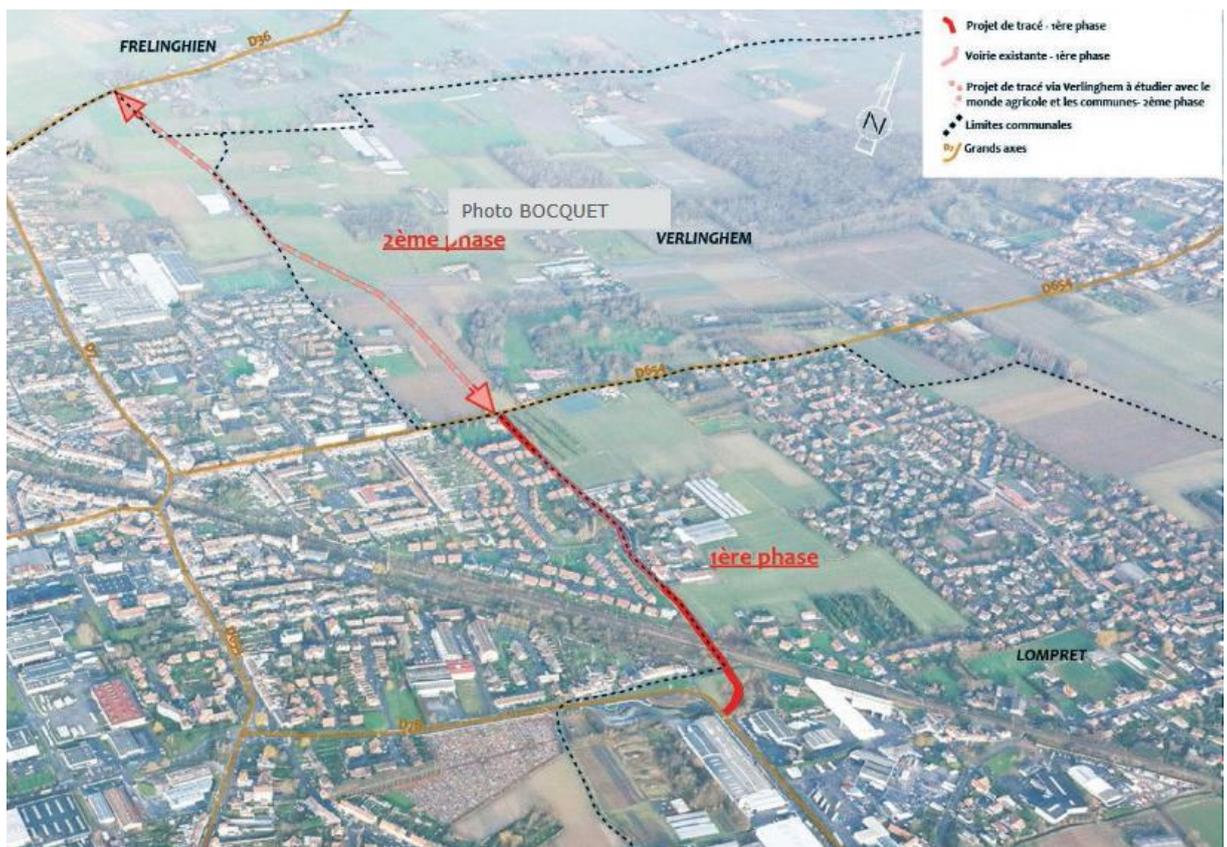
- Le projet de contournement de Pérenchies était inscrit au POS (Plan d'Occupation des Sols) depuis longtemps et a été conforté par le PLU (Plan Local d'Urbanisme) en 2004.
- **L'objectif du projet est :**
  - o De décongestionner le centre-ville, en particulier au niveau du pont qui enjambe la voie ferrée Lille-Hazebrouck et où convergent 4 grands axes : la D7 = rue de la Prévôté + la D654 = rue de Pérenchies venant de Verlinghem + la D952 = venant de Prêmesques + la D654 venant du rond-point des Sapins bleus.
  - o D'améliorer la qualité de vie et la sécurité des riverains et des usagers en centre-ville et aux abords des équipements publics.
- Au niveau de l'aménagement du territoire, le programme communautaire définit 3 priorités :
  - o Une gestion économe de la consommation d'espaces.
  - o Une répartition équilibrée des espaces dédiés à l'activité économique, à l'habitat et aux transports.
  - o Une complémentarité et une cohérence des territoires.
- En Juillet 2015, les Elus de la MEL se sont accordés sur le projet qui est présenté ce soir ; et le lancement de la concertation a été autorisé par la MEL le 16 octobre 2015.
- **Le projet, complètement financé par la MEL, comporte 2 phases :**
  - o **La phase-1** consiste à relier la rue Jean MONNET (Lompret) à la D654 (rue Pérenchies-Verlinghem) en passant par la rue du Vieux Soldat et en créant un ouvrage d'art sous la voie ferrée (VL, PL, piétons, cyclistes) à Lompret. L'étude de faisabilité par SNCF Réseau est engagée. La réalisation de la phase-1 est prévue à la fin du mandat en cours (2014-2020) avec la construction de l'ouvrage d'art sous la voie ferrée, la modification de la partie Sud du chemin du Vieux Soldat et l'aménagement d'un carrefour à l'intersection du chemin du Vieux Soldat et de la D654, rue de Pérenchies.
  - o **La phase-2** consiste à relier le nouveau carrefour de la D654 en sortie du chemin du Vieux Soldat (rue Bouchery Pérenchies - Quesnoy-sur-Deûle) à la D36 au Funquereau (près de l'exploitation

## Projet de contournement de Pérenchies CR de la Concertation Préalable du 26 janvier 2016 - 19h – Ferme de la Base du Fort

de Mr VIEREN). La réalisation de cette phase est prévue dans le mandat suivant soit après 2020.

### 2-Présentation du projet par les représentants de la MEL : Séverine HUSSE, Gabriel MONVILLE.

- La concertation, du 23 janvier au 26 février 2016, est un temps de dialogue qui peut faire évoluer le projet, même si des marges sont étroites à certains endroits.
- Les informations sont disponibles dans les 4 mairies concernées, à la MEL et sur le site Internet de Lille Métropole (les projets près de chez vous : [Lien](#)) ; et chacun peut participer à la consultation en s'exprimant avant le 26 février 2016 sur les registres laissés à disposition dans les mairies, à la MEL ou sur le site Internet (e-registre).



- Le calendrier prévisionnel obéit à des règles strictes :
  - o 26 février 2016 = Fin de la concertation.
  - o 2015-2019 = Procédures règlementaires.
  - o 2016-2019 = Etudes techniques de la MEL.
  - o 2016 = Etudes de faisabilité par SNCF Réseau.

## **Projet de contournement de Pérenchies**

### **CR de la Concertation Préalable du 26 janvier 2016 - 19h – Ferme de la Base du Fort**

- 2018 = Enquête Publique.
- Fin 2019 - Début 2020 : démarrage des travaux de la phase-1.
  
- Le problème structurel de Pérenchies est son réseau routier en entonnoir du centre-ville avec la convergence de 4 axes routiers importants sur le pont SNCF, d'où les engorgements quotidiens notamment aux heures de pointe.
  
- La phase-1 du projet de contournement, outre le réaménagement de la partie sud du chemin du Vieux Soldat sur 0,8 km, comporte la création d'un 2<sup>ème</sup> point de passage (trémie de 4,80m de hauteur pour le passage des poids lourds), sous la voie ferrée dans la partie Sud du chemin du Vieux Soldat, pour diffuser le trafic du centre-ville.
  - 13000 véhicules /jour dont 7% de poids lourds = le trafic journalier mesuré sur le pont du centre-ville de Pérenchies.
  - Sur le contournement :
    - 4300 véhicules /jour attendus (33%) avec la réalisation de la phase-1 de la rue du Vieux Soldat.
    - 6400 véhicules /jour attendus (49%) avec la réalisation de la phase-2 jusqu'au Funquereau.
  
  - Autres mesures comparatives :
    - 4500 véhicules /jour sur la D7 au chemin de l'Aventure qui rejoint la D945, la rocade de la Lys.
    - 5500 véhicules /jour sur la D257 entre Verlinghem et Lambersart.
    - 12000 véhicules /jour sur la D945, la rocade de la Lys à Houplines.
    - 60000 véhicules /jour sur la rocade Nord Ouest.
  
- La phase-2 (1,8 km de la D654 rue Bouchery à la D36 au Funquereau) est prévue au-delà de 2020 en limitant le morcellement des terres agricoles.
  
- La politique de mobilité de la MEL consiste à partager l'espace public entre tous les usagers et tous les modes de déplacement, en mettant en œuvre des alternatives à la voiture (cf. [PDU](#) Plan de Déplacements Urbains 2010-2020).

**Projet de contournement de Pérenchies**  
**CR de la Concertation Préalable du 26 janvier 2016 - 19h -**  
**Ferme de la Base du Fort**

**3- La synthèse des débats**

Intervention d'un représentant du Collectif « Riverains du chemin du Vieux Soldat » qui regroupe 200 foyers : [cheminduvieuxsoldat@gmail.com](mailto:cheminduvieuxsoldat@gmail.com)

- 500 tracts ont été distribués pour informer de la réunion de concertation de ce soir.
- Nous regrettons d'avoir été informés tardivement de cette réunion ; que la phase-1 est quasiment figée ; et que la consultation ne dure qu'un mois : n'est-ce pas un passage en force ? → Mr JANSSENS répond que c'est la loi qui doit être respectée pour éviter tout contentieux.
- Nous regrettons qu'il n'y ait qu'une seule version présentée du contournement de Pérenchies et aucune autre alternative.
- Le projet de contournement remonte à 1972 (Bernard DEMEYER, Bernard PROVO). A l'époque, la ZAC « Les Vergers » (120 maisons) n'existait pas.
- Nous regrettons l'absence de chiffres sur les trafics actuel et futur ; et nous faisons observer que le centre-ville n'est pas engorgé par le trafic routier la moitié du temps. Les perturbations ont lieu principalement lors des entrées et sorties d'écoles (4 écoles dans la même zone) et sont occasionnelles en cours de journées.
- **Le projet présenté doit être revisité** car :
  - Il dénature le chemin du Vieux Soldat et apporte de nombreuses nuisances aux riverains : perte du cadre bucolique et du chemin de campagne pour rejoindre le Funquereau ; perte de terres agricoles ; baisse de la valeur des maisons ... .
  - Il risque de « siphonner » un surplus de poids lourds pour rejoindre la D58 en Belgique, via le pont du Badou à Frelinghien, et les autoroutes belges (A19).
  - Il risque d'engorger le rond-point des Sapins Bleus qui n'est pas dimensionné pour un flux supplémentaire.
- Notre Collectif entend participer à la consultation en proposant un contre-projet qui cherche :
  - A limiter le transit des poids lourds dans le centre-ville ; et éviter le passage des poids lourds sous le nouveau pont envisagé. Celui-ci

## **Projet de contournement de Pérenchies**

### **CR de la Concertation Préalable du 26 janvier 2016 - 19h – Ferme de la Base du Fort**

devrait être réservé aux déplacements doux (cyclistes, piétons) et aux véhicules légers.

- A séparer les 2 flux de poids lourds vers la rocade Nord Ouest pour les entreprises du « haut de Pérenchies » ; et vers la rocade de la Lys et les autoroutes belges pour les entreprises du « bas de Pérenchies » (Demeyere, Roxane).

#### **Autres remarques**

- **Les travaux réalisés au chemin du Vieux Soldat** (2 fois une voie avec trottoirs et pistes cyclables) **étaient destinés à la ZAC « Les Vergers » et non au contournement de Pérenchies.** Conséquence : nous enregistrons une moins value sur nos habitations. Pourquoi a-t-on laissé construire la ZAC à cet endroit en sachant qu'il y avait ici un projet de voie de contournement ?
- On parle de sécuriser le centre-ville, mais qu'en sera-t-il de la voie de contournement puisque les limitations de vitesse ne sont déjà pas respectées sur le chemin du Vieux Soldat ? Une idée, installer des gendarmes couchés (ralentisseurs) et appeler à plus de civisme.
- Les défenseurs du projet de contournement doivent écouter et regarder toutes les difficultés que vivront les riverains (bruit, sécurité, risques pour les immeubles ...) sans parler des conséquences sur l'environnement, l'hydraulique et les terres agricoles.
- Les agriculteurs s'adaptent dans l'exercice de leur métier (ils évitent de déplacer les engins les heures de pointe). **Les chefs d'entreprise devraient flexibiliser les temps de travail pour une meilleure circulation routière ; et nous devons tous faire preuve de civisme.**
- **Le projet de contournement présenté repose sur un comptage global de 13000 véhicules /jour au niveau du pont du centre-ville. De plus, le report de trafic du centre-ville sur la voie de contournement n'est estimé qu'à 20 à 25%. Tout cela est largement insuffisant pour raisonner sainement et décider la réalisation de la voie de contournement.** Il faudrait disposer du trafic journalier par tranche horaire au niveau du pont du centre-ville comme au niveau des 4 axes routiers qui y convergent. L'axe de transit Nord-Sud restera par le pont du centre-ville.

**Projet de contournement de Pérenchies**  
**CR de la Concertation Préalable du 26 janvier 2016 - 19h -**  
**Ferme de la Base du Fort**

- Le principal agriculteur de Verlinghem concerné par la nouvelle route n'a même pas été contacté à ce jour. Il juge le comptage de 13000 véhicules /jour au niveau du pont exagéré par rapport au 60000 véhicules /jour de la rocade Nord Ouest.
- **Les chiffres du SIA et de la DREAL sont nettement inférieurs au chiffre de 13000 véhicules /jour au niveau du pont.**  
→ Danièle LEKIEN (Pérenchies) : à vérifier.
- **Le projet présenté est conçu pour permettre le passage des poids lourds, ce qui est à éviter. Pourquoi ne pas réaliser un pont sous la voie ferrée qui interdise le passage des poids lourds ?**
- « *J'ai l'impression que tout est ficelé et à contre courant* ». Le projet présenté n'apporte-t-il pas une solution à un faux problème ? Toute nouvelle route apporte plus de trafic. Personne ne connaît l'avenir.
- Pour avoir moins de voitures en circulation et plus de transports en commun, il faudrait plus de coordination entre TRANSPOLE et TRANS VAL de LYS.
- **Où s'arrêtera la « frénésie de bâtir » de la ville de Pérenchies (rues Agache, du Général Leclerc, de la Prévôté ...) qui amène toujours plus de circulation ?**  
→ Mr JANSSENS répond que le trafic est prévu à horizon 20 ans ; et que le trafic des habitants de la métropole stagne voire régresse.
- **Un contre-projet sera présenté par le Collectif. Quelle garantie a-t-on qu'il sera étudié sérieusement ?**  
→ Mr JANSSENS répond que le projet sera étudié par les services de la MEL dans la mesure où il est présenté au plus tôt (fin de la concertation le 26 février 2016).
- En sachant qu'il y aurait un pont sous la voie ferrée, je n'aurais pas acheté ma maison toute proche.
- Le nouveau pont sous la voie ferrée est prévu à l'emplacement d'une ancienne décharge.
- Pour désengorger Pérenchies et suite aux nouvelles constructions faites au Calvaire de Lomme, pourquoi ne pas ouvrir une route entre HUMANICITE et le centre-ville de CAPINGHEM ?

**Projet de contournement de Pérenchies**  
**CR de la Concertation Préalable du 26 janvier 2016 - 19h -**  
**Ferme de la Base du Fort**

→ Mr JANSSENS répond que la MEL est en attente des projets économique ou d'urbanisation de CAPINGHEM avant d'étudier une nouvelle route.

- **Que pensent les maires concernés du projet présenté ?**

→ Hélène MOENECLAËY (Lompret) indique qu'elle n'est pas opposée au projet métropolitain qui doit s'inscrire dans la concertation. Par ailleurs, une nouvelle voie parallèle à La Phalecque est prévue pour désenclaver Lompret.

→ Jacques HOUSSIN (Verlinghem) : la Municipalité ne s'oppose pas au projet métropolitain, mais n'est pas favorable au passage de la nouvelle voie en plaine agricole : conformément à une délibération du Conseil Municipal de décembre 2015, votée à l'unanimité, la nouvelle voie doit rejoindre au plus court le chemin du Temple à partir de la D654 (rue de Pérenchies-Verlinghem).

→ Michel PACAUX (Frelinghien) ne s'oppose pas au projet métropolitain et maintient sa position sur Frelinghien. Si nécessaire, la nouvelle route doit faire l'objet de murs anti-bruits et de limiteurs de vitesse. La nouvelle route ne peut pas emprunter le chemin du Temple à cause des habitations. Le rond-point du Funquereau (D36) doit être éclairé. Par ailleurs, le CD7 (Pérenchies-rocade de la Lys) doit être redressé (transfert du Département à la MEL prévu au 01/01/2017); et le pont du BADOU a permis de réaliser la rocade de la Lys à partir d'Houplines et le contournement de Frelinghien qui a épargné des vies humaines.

jean.paul.cocqueel@numericable.fr