

Frangy-en-Bresse / Association Actif en Bresse

Une ligne LGV de trop et inutile

La LGV (ligne à grande vitesse) branche Sud Rhin-Rhône est enterrée avant d'avoir vu le jour, reportée à l'horizon 2050, s'est exprimé Christian Guillot président d'Actif en Bresse lors de l'assemblée générale du vendredi 8 novembre.

Devant une vingtaine de personnes dont le maire de Frangy et de Montjay, Christian Guillot interviewé précédemment dans notre journal a confirmé avec satisfaction la victoire de onze années de lutte. «Les actions ont payé, la pugnacité et la volonté de faire fléchir à coups de débats contradictoires les hautes instances politiques».

Certes le contexte économique et le manque de pertinence constaté par la commission parlementai-



L'annonce de l'abandon du projet bien accueillie par l'assemblée.

re "Modalité71" a été un déclencheur de l'abandon de ce programme.

Par contre actif en Bresse a su «démontrer l'inutilité de cette ligne ferroviaire très onéreuse, sabotant l'environnement en l'occurrence "la plaine de Frangy" au détriment du réseau local TER existant déjà trop dé-

favorisé en terme social».

La réunion s'est terminée par une salve de remerciements à tous les participants, au soutien des élus et des municipalités, du collectif de 14 associations et des habitants qui ont œuvré solidairement à la renonciation du projet.

JC Perret (CLP)