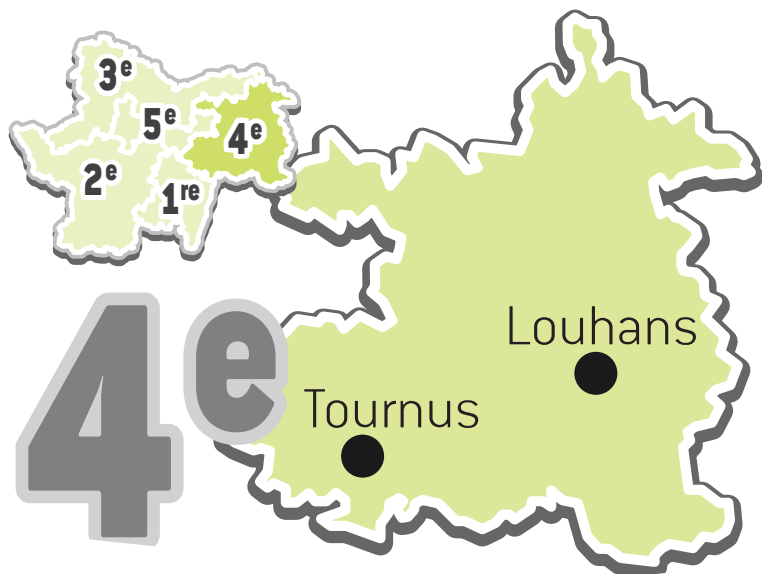


LES PROPOSITIONS DES CANDIDATS

Comment faire face au manque



Afin de mieux connaître les candidats des cinq circonscriptions de Saône-et-Loire, et surtout leurs idées pour le territoire, *Le Journal de Saône-et-Loire* vous propose, chaque jour jusqu'au vendredi 9 juin, de décliner avec eux trois thèmes majeurs par circonscription. Sauront-ils vous convaincre ? Aujourd'hui, les candidats de la 4^e circonscription de la Bresse et du Val de Saône livrent leurs propositions pour l'emploi.

Sur la 4^e circonscription de Saône-et-Loire (Bresse, Val de Saône), 12 candidats sont en lice pour le mandat de député, actuellement occupé par Cécile Untermaier (PS). Aujourd'hui, nous les interrogeons sur la problématique de la mobilité en Bresse, un territoire très rural où elle est souvent compliquée. Les trains sont de moins en moins nombreux en gare de Louhans et en juin 2016, les horaires au guichet ont été réduits. Certaines personnes craignent que le phénomène s'accroisse et que la gare soit définitivement fermée. L'association SOS TER de Bresse se bat pour maintenir l'arrêt de Louhans et défendre le territoire auprès du conseil régional qui gère les lignes TER. La Bresse est également peu maillée en termes de lignes de bus. L'initiative de covoiturage Transistop initiée en début d'année par l'association Bresse Transition et la Mission mobilité entre Pierre-de-Bresse et Louhans a du mal à démarrer. Dans ce contexte, quelles sont les propositions des 12 candidats de la 4^e circonscription pour favoriser la mobilité en Bresse ?

REPÈRE

■ La 4^e circonscription en chiffres

La 4^e circonscription de Saône-et-Loire regroupe 136 communes sur la Bresse et le Val de Saône, dont les principales sont Louhans et Tournus. Elle compte actuellement 82 290 inscrits sur les listes électorales.

■ Résultat du 1^{er} tour des législatives de 2012

Cécile Untermaier (PS) 37,78 % ; Arnaud Danjean (UMP) 31,55 % ; Alain Quequin (FN) 14,57 % ; Éric Michoux (divers droite) 7,70 % ; Isabelle Pirat (Front de gauche) 4,26 % ; Marie-Claude Colin-Cordier (EELV) 2,20 % ; Maxime Thiébaud (DLR) 1,30 % ; Pascal Dussauge (LO) 0,64 %.

■ Résultat du 1^{er} tour de la présidentielle de 2017

Le Pen (FN) 28,10 % ; Macron (En Marche) 20,22 % ; Fillon (LR) 17,78 % ; Mélenchon (La France insoumise) 17,59 % ; Nicolas Dupont-Aignan (Debout la France) 6,62 % ; Benoît Hamon (PS) 5,65 % ; Philippe Poutou (NPA) 1,22 % ; Jean Lassalle (Résistons) 1,04 % ; François Asselineau (UPR) 0,78 % ; Nathalie Arthaud (LO) 0,72 % ; Jacques Cheminade (Solidarité et progrès) 0,16 %.



Stéphane Gros, 36 ans,
artisan, Ormes,
Les Républicains

Un mini-crédit pour acheter une voiture

Ilya trois niveaux d'action. D'abord au niveau intercommunal, on peut investir dans des véhicules, comme des minibus pour conduire les personnes âgées au marché, là où elles ont besoin d'aller. Ensuite, au niveau régional, on doit renforcer les lignes ferroviaires, notamment celles reliant Louhans à Dijon ou Bourg-en-Bresse. C'est fondamental, autant pour les jeunes que pour les entreprises. Enfin, l'État se doit de garantir un mini-crédit pour permettre aux jeunes de s'acheter une voiture, ou de se payer son permis.



Cécile Untermaier, 65 ans,
députée sortante, Montceaux-Ragny, Parti socialiste

Une centrale de mobilité

L'offre de mobilité « massive » à toutes les générations pour l'accès aux lieux de travail, d'éducation, de soins, de culture et de loisirs, doit être au cœur des politiques locales. Mettre en place une « centrale de mobilité » (covoiturage, transports en commun, vélos électriques, réseaux ferrés) à l'image de celle existant dans le pays d'Apt. Créer un collectif des usagers de cette centrale. Moderniser les réseaux existants, connecter efficacement Louhans, Tournus, Chalon, Lons, et conserver les gares...



Catherine Gabrelle, 60 ans,
maire de Royer,
La République en marche

Les acteurs autour de la table

La gare de Louhans est un atout qu'il faut absolument préserver et... Développer ! Nous ne pouvons pas prétendre développer un territoire sans préserver ses axes de communication. Il est nécessaire de mettre l'ensemble des acteurs autour d'une table (Région, élus locaux, professionnels du transport, représentants des usagers...) afin de consolider et d'améliorer l'existant mais il faut également chercher des solutions alternatives complémentaires aux circuits de bus existant pour mailler le territoire.



Sandrine Bernadat, 48 ans, en reconversion,
Saint-Martin-en-Bresse, Parti communiste français

Des liaisons directes vers les métropoles

Renouer avec des services publics modernisés, gratuits et écologiques. Le rail et l'intermodalité seront mes priorités par le maintien et le développement de l'existant. La proximité de la future VFCEA pour laquelle le PCF se bat depuis 10 ans sera un atout pour le désenclavement de la circonscription. L'État et la région doivent garantir des trains et des horaires qui répondent aux besoins pour la ligne TER Dijon - Bourg-en-Bresse et permettre de bénéficier de liaisons directes vers les métropoles.