

TS POUR L'ÉCONOMIE

de mobilité en Bresse ?



Maxime Thiébaud, 26 ans,
juriste, Virey-le-Grand,
Front national

Se battre contre la fermeture des gares

Je ne serai pas le député qui laissera la Bresse s'enclaver faute de transports en commun. Le ferroviaire n'est pas là pour réaliser des bénéfices mais pour servir les usagers. Il est inacceptable qu'il faille trois correspondances pour relier Louhans à Chalon-sur-Saône. Je me battrais contre la fermeture des gares et la suppression des arrêts dans nos communes. Il faut favoriser l'implantation et le développement des trajets en bus au sein de notre territoire.



Guillaume Ferrand, 33 ans,
en reconversion, Mâconnais,
Union populaire républicaine

Renationaliser la SNCF

La privatisation des autoroutes et de la SNCF est imposée par l'U.E. La région a annoncé l'ouverture à la concurrence de la SNCF d'ici 4 ans. Certaines dessertes fermeront et aucune société privée n'ouvrira de lignes de train ou de bus non rentables. Le covoiturage et « l'ubérisation » n'offrent pas de solution viable. Seul l'État peut assurer une égalité d'accès et de coût via le service public, évitant la précarisation de certains d'entre nous. Renationalisons la SNCF et les autoroutes.



Marie-Claude Colin-Cordier, 66 ans,
retraîtée, Buxy,
Europe écologie Les Verts

Augmenter les moyens existants

Chacun doit pouvoir se déplacer. Il faut préserver et augmenter les moyens existants (train, bus) et en même temps tisser un maillage du territoire pour rendre les gares accessibles. Avec les acteurs locaux, je m'opposerai aux fermetures de gares et de lignes et j'aiderai au développement de filières variées de transports alternatifs à l'automobile (réseaux pédestres et pistes cyclables double sens, transports à la demande, autopartage, location de mobylette, bus rural) en impliquant les usagers.



Christiane Lemièrre, 68 ans,
retraîtée, Simard,
Debout la France

Rendre l'offre plus attractive

Améliorer l'offre existante pour la rendre plus attractive tout au long de la journée y compris les week-ends, jours fériés et congés scolaires. Réhabiliter et développer les chemins de fer locaux, aménagement de parcs relais près des gares ou entrées des agglomérations, compléter par des navettes bus ou minibus. Mettre à disposition des Vélib. Des horaires et des correspondances cohérents, ce qui n'est pas le cas. Organiser des pédibus pour les petites classes.



Fabienne Delorme, 43 ans,
enseignante, Chenôve (21),
Lutte ouvrière

La population doit décider

La Bresse subit une politique d'austérité nationale. Le sentiment d'être à l'écart des transports publics est partagé par la majorité des travailleurs, hors des quelques grands axes utiles aux grandes entreprises. La rentabilité financière guide les choix faits dans ce domaine, au détriment de l'utilité sociale. Cela conduit à la suppression de petites lignes pourtant indispensables à la vie locale. La population devrait pouvoir contrôler où va l'argent, et organiser les transports pour répondre à ses besoins.



Éric Michoux, 57 ans,
chef d'entreprise, Épervans,
divers droite

Un pass mobilité pour les jeunes

Le premier levier d'action pourrait être numérique. Épargner le besoin d'aller à la mairie pour amener un papier, voilà qui pourrait résoudre une partie du problème. Ensuite, il faut le redéveloppement des trains, sur des réseaux qui existent déjà. On a un capital, il faut l'utiliser, d'autant plus qu'il y a eu des investissements importants. Enfin, je proposerai un pass mobilité aux collectivités locales : un jeune, en échange d'heures d'intérêt général, aurait une rétribution qui lui permettrait de financer son permis.



Michèle Chambon, 68 ans,
retraîtée, Mervans,
La France insoumise

Donner aux usagers de réels pouvoirs

Développer les transports ferroviaires afin d'assurer un maillage adapté aux différentes échelles des territoires. Mettre en œuvre un plan de transport desservant harmonieusement et efficacement l'ensemble des liaisons TER, inters cités, TGV. Dans les espaces ruraux ou difficiles à desservir nous organiserons des services publics d'autocars avec une fréquence suffisante. Nous favoriserons le covoiturage et donnerons aux usagers de réels pouvoirs sur les décisions.



Joël Jannet, 59 ans,
artisan formateur, Tournus,
mouvement 100 %

Encourager le covoiturage

La SNCF, mais surtout les gouvernements avides d'ouvrir de grands chantiers publics, ont éloigné le chemin de fer de sa vocation de service au public. La rénovation des lignes aurait été la stratégie gagnante. Louhans était une ville centre, il faut maintenant la quitter pour aller à Dijon, Lyon ou Genève. La remise en cause du service ferroviaire existant constitue une double peine pour les travailleurs Bressans. Il faut encourager les initiatives de covoiturage au travail et maintenir les lignes de bus.