



Ter Bresse Collectif &lt;sos.ter.bresse@gmail.com&gt;

---

## La version définitive de mes réponses à vos questions

1 message

---

cecile2017@yahoo.com <cecile2017@yahoo.com>

1 juin 2017 à 09:32

Répondre à : cecile2017@yahoo.com

À : SOS Ter de La Bresse <sos.ter.bresse@gmail.com>

Cher Monsieur,

J'ai bien reçu votre courrier en date du 20 mai 2017 relatif à vos objectifs d'amélioration et de développement de la ligne ferroviaire de la Bresse et je vous en remercie.

Je souhaite dans un premier temps vous remercier pour tout le travail effectué pour la défense et la promotion de la ligne de la Bresse. Nous avons œuvré ensemble pour nombre de vos combats et sachez que vous pourrez compter à nouveau sur moi pour les 5 prochaines années. Cette ligne de la Bresse est la principale infrastructure d'aménagement du territoire en Bresse et il importe qu'elle soit davantage développée.

1) Je veillerai à ce que les moyens financiers des régions, impactés par les baisses des dotations de l'Etat, soient renforcés en matière de transport. Une action en ce sens permettra aux exécutifs régionaux de développer leur offre sur les lignes ferroviaires qui traversent les zones rurales, malheureusement trop souvent affectées par des restrictions budgétaires.

2) Il faut, grâce à un véritable plan d'investissement, moderniser les réseaux existants et développer de nouveaux services pour que les territoires ruraux soient raccordés efficacement aux lieux de travail, d'éducation, de culture ou de soins.

Le transport ferroviaire doit rester un service public géré par une collectivité, afin d'en garantir le confort, la sécurité et des prix abordables pour les plus modestes. Concrètement, deux allers-retours supplémentaires en matinée et en soirée sur la ligne de la Bresse permettraient d'accroître le nombre d'usagers « domicile-travail », de maintenir son activité et d'en assurer ainsi la pérennité.

3) Le renforcement du cadencement, la mise en cohérence des horaires des T.E.R avec ceux des T.G.V sont autant d'actions nécessaires au développement de l'activité d'une ligne ferroviaire. En témoigne le succès de la ligne Dijon – Lyon dont les communes environnantes de Tournus et de Chalon-sur-Saône voient leur population augmenter du fait de la proximité de gares SNCF et d'offres suffisantes.

4) Je me battraï au quotidien pour que la sécurité des usagers en gare mais également à bord de nos trains soit l'une des priorités de la SNCF. La présence de personnel est l'assurance pour les passagers d'un voyage en toute sérénité.

5) Il est nécessaire de maintenir un guichet dans chaque commune desservie pour les raisons que vous évoquez : les clients de la SNCF, notamment les personnes âgées, ont besoin d'avoir à disposition un comptoir où se renseigner et obtenir des billets de train,

abonnements... .

6) Nous agissons ensemble, comme nous l'avons déjà fait par le passé, pour obtenir de la part de la SNCF que les horaires des TER offrent aux usagers des correspondances régulières qui favoriseront l'activité de la ligne de la Bresse.

7) Au niveau législatif, nous devons être vigilants dès l'examen de la loi de finances. Je vous propose de nous rencontrer le moment venu pour débattre de tous ces points en vue de déposer un amendement à l'Assemblée nationale.

Localement, je souhaite la mise en place d'une centrale de mobilité (covoiturage, transports en commun, mobilité vers l'emploi, mobilité douce) au service des habitants, à l'image de celle qui existe dans le Pays d'Apt Luberon. La mobilité pour toutes et tous est en effet l'un des grands enjeux de demain, car elle favorisera l'accès à l'emploi et l'attractivité de la Bresse et du Val de Saône.

C'est ensemble que nous pourrons agir pour garantir aux bressans un meilleur accueil en gare, un service de qualité à bord du train et un moyen de locomotion plus rapide, plus écologique et plus économique.

Dans l'attente de nous revoir très bientôt pour de nouveaux combats, je vous prie de croire, cher Monsieur, en l'expression de mes considérations les plus distinguées.

Cécile UNTERMAIER