



**Chambon Michèle**

**46 route de Chalon,**

**71310- MERVANS**

Mail : [chambon.michele@orange.fr](mailto:chambon.michele@orange.fr)

*Candidate France Insoumise.*

*Quatrième circonscription de Saône et Loire*

*A Association SOS TER de la Bresse*

*Monsieur François Buguet*

*5 allée du Parc Fanny*

*71500- Louhans- Chateaurenaud.*

*Mervans le, Mercredi 24 mai 2017.*

*Monsieur,*

*Dans le cadre de ma candidature aux élections législatives, vous avez porté à ma connaissance les objectifs de votre association : La défense et la promotion de la ligne ferroviaire de la Bresse.*

*Si je suis élue, j'agirai avec les autres députés de la France Insoumise pour mettre en place le programme de Jean Luc Mélenchon, L'Avenir en Commun.*

*Pour expliciter le programme lié au transport, la France Insoumise a élaboré un livret dédié à ce sujet.*

*Déplacer à la fois les personnes et les biens est indispensable au fonctionnement de notre pays. Le système de transport représente en France 18% du PIB et emploie 1,34 million de personnes. Organisé comme il l'est actuellement, il ne répond pas efficacement à nos besoins.*

*Les dernières décennies ont vu la SNCF donner la priorité au « tout TGV » aux dépens des autres lignes. La casse des services de transport est le résultat de la politique européenne, politique libérale qui s'attaque aux emplois, aux conditions de travail des personnels et aux conditions de transport des usagers.*

*La fusion de Réseau ferré français(RFF) et de la SNCF n'a pas purgé, comme elle l'a prétendu, la dette ferroviaire de 44 milliards d'euros résultant du financement du réseau des lignes grand vitesse (LGV). Cette dette est un des moyens de pression de la SNCF pour faire fonctionner cet établissement public comme une entreprise commerciale privée, pour supprimer des lignes et pour diminuer les effectifs tout en payant des intérêts colossaux aux banques privées.*

*Les transports collectifs répondent mal aux besoins. Ils n'apparaissent pas comme une alternative crédible à la voiture particulière.*

*Nous porterons une nouvelle loi de réforme pour unifier le rail en un seul pôle public. En conséquence, nous proposons :*

*-De désobéir aux « paquets ferroviaires européens pour bloquer l'ouverture à la concurrence du trafic intérieur des voyageurs prévue pour 2023.*

*-Développer les transports ferroviaires afin d'assurer un maillage adapté aux différentes échelles des territoires. Cela suppose de mettre en œuvre un plan de transport desservant harmonieusement et efficacement l'ensemble des liaisons TER, inters cités, TGV. Nous assurerons les liaisons entre agglomérations par des TGV, des trains inter cités, des TER, des trams, trains efficaces.*

*-Revenir sur la loi Macron et les liaisons par autocars privés et polluants.*

*-Réhumaniser les gares grâce à la mise en place d'un personnel formé conformément aux valeurs du service public.*

*-soutenir les formules combinant le vélo et le TER, essentielles dans le cadre des déplacements domicile- travail (baisse du taux de CO2 émis)*

*-Dans les espaces ruraux ou difficile à desservir nous organiserons des services publics d'autocars avec une fréquence suffisante.*

*Notre projet vise à mettre en toutes circonstances l'humain au centre de toutes les décisions. Les citoyens et les usagers seront appelés à s'impliquer dans toutes les décisions, à faire valoir leurs idées et leurs droits. Les comités d'usagers n'auront pas seulement un strapontin mais une place réelle et pourront exercer un véritable pouvoir. Pour nous un député doit essentiellement faire remonter du Peuple ce qu'il pense être bon pour lui. Ce ne sont que des courroies de transmission.*

*En espérant avoir répondu à votre attente, je vous prie de recevoir, monsieur, mes sincères salutations.*

*Madame Michèle Chambon,*

*Candidate France Insoumise (4<sup>ème</sup> – Saône et Loire)*