

GARE DE LOUHANS

80 manifestants contre la fermeture du guichet

Depuis le 1^{er} juin, le guichet de la gare de Louhans est fermé du vendredi soir à 18 h au lundi matin. Triste spectacle s'il en est que de voir en arrivant dans le hall, le rideau en plastique baissé. Pas âme qui vive donc pendant tout le week-end dans ce lieu pourtant destiné à accueillir les voyageurs, à les renseigner et à leur vendre des billets de train. Seul sur le côté de la gare, un guichet automatique permet d'acquiescer un titre de transport mais uniquement pour les TER régionaux. Tant pis pour ceux qui veulent prendre une correspondance ou un TGV et qui ne sont pas très à l'aise avec l'outil internet !

Pour le collectif SOS TER de Bresse

Pour Alain Cordier, représentant le collectif SOS TER de Bresse qui milite depuis de nombreuses années pour le développement de la ligne de la Bresse « c'est un nouveau pas vers la fermeture complète de la gare, comme cela vient d'être fait à Seurre et ailleurs » a-t-il expliqué



Pas de clivage politique à l'échelon local lorsqu'il s'agit de défendre la ligne de la Bresse, la gare de Louhans et même au-delà le transport ferroviaire.

vendredi soir lors de la manifestation organisée justement devant la gare de la ville sous-préfecture par le collectif. « Il faut se battre pour qu'une personne assure la sécurité dans la gare, c'est la même chose dans les trains car il n'y a plus

que le conducteur qui doit tout faire » a-t-il dit. Les élus, de droite comme de gauche, ne pouvaient rester insensibles à ce nouveau caillot de la SNCF. Ils l'ont dit devant les quelque 80 personnes qui ont participé à la manifesta-

tion pour s'opposer à cette décision préjudiciable aux usagers et à l'attractivité du territoire. Denis Lamard conseiller régional a annoncé qu'une étude était en cours pour améliorer les correspondances avec la ligne de la Bresse. « Le train, c'est ce qui pollue le moins, à bas les bus à Macron » a dit pour conclure l'ancien cheminot Pierre Jaillet.

Laurent Philippe (CLP)

« C'est un nouveau pas vers la fermeture complète de la gare »