

TRANSPORT - TRAIN

Les usagers crient gare

Les collectifs d'usagers du TER s'organisent pour contrer la réduction des services rendus par la SNCF.

Il faut avoir une réponse coordonnée à une stratégie globale de la SNCF. » C'est en ce sens que des collectifs d'usagers du train des secteurs de la Bresse, du Mâconnais et de Seurre ont tenu, mercredi après-midi, à Louhans, une conférence de presse commune. « Notre objectif est de s'informer mutuellement, d'informer la population et d'agir ensemble », explique Louis Sénéchaut, membre du collège SOS TER de la Bresse.

Touche pas à mon guichet

Leur principale source d'inquiétude en ce moment, c'est la menace qui plane sur les guichets. « Tout récemment, celui de Fleurville a été supprimé et celui de Tournus a vu ses horaires d'ouverture



Élus et collectifs d'usagers tiennent à une « présence humaine » dans les gares. Photo d'archives P. A.

réduits drastiquement », rappelle Michel Velin, secrétaire de l'association Défense du TER en Mâconnais, qui vient de voir le jour. « À Seurre, la SNCF avait le projet de passer de dix à deux demi-journées d'ouverture, alerte Michel Lambert, conseiller municipal de cette commune. Les élus de toute la région ont voté des vœux pour le statu quo, et la CGT a lancé une pétition. Le projet est pour l'instant suspendu, mais on

n'a pas de garantie pour la suite. » Le conseil municipal de Louhans devait lui aussi, hier, formuler un vœu pour le maintien des guichets.

À Louhans, les inquiétudes nées à l'automne 2013 ne sont pas totalement dissipées. « Il faut rester vigilant », insiste Louis Sénéchaut. Le comité de ligne (Dijon - Louhans - Bourg) qui se tiendra en mai prochain devrait être animé.

GAËTAN BOLTOT