

Transport ferroviaire

Ligne de la Bresse : les suppressions de trains ne font pas réagir la FNAUT Bourgogne

La FNAUT (Fédération nationale des associations d'usagers des Transports) Bourgogne a procédé à une conférence de presse la semaine dernière, déclinant en Région l'enquête que la FNAUT nationale a publié dans son bulletin daté de janvier-février 2014.

Si plusieurs services TER préoccupent l'association, sa délégation régionale semble faire peu cas du sort de l'axe Dijon Bourg-en-Bresse.

Alain Morino-Ros, Président de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports en Bourgogne (FNAUT) et Cédric Journeau, vice-président délégué, ont procédé mercredi 15 janvier 2014 à une conférence de presse à Dijon pour faire un état des lieux de l'association et de l'actualité des transports publics à Dijon et dans la région.

Lors de cette conférence, ont été évoqués les services TER menacés de fermeture. Un recensement certainement pas anodin vu les discussions entre Préfecture de

région et la Région Bourgogne relatives au prochain Contrat de plan État/Région devant couvrir la période 2016/2020.

Des lignes où agir, ailleurs

La délégation régionale de la FNAUT souhaite en particulier « un renforcement et une modernisation de la ligne Paray-le-Monial/Lyon via La Clayette », « l'électrification des la ligne Auxerre/Laroche-Migennes » et « l'engagement des travaux sur l'axe Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA) la grande transversale devant passer par Le Creusot ».

La FNAUT demande certes « le maintien des liaisons TER actuelles » ainsi que le renforcement du parc avec des accroissement de capacités sur les axes tels que Paris/Nevers ou entre Chalon-sur-Saône et Lyon.

Mais rien n'est évoqué concernant la dégradation de la desserte de la Bresse depuis décembre 2011 ni sur les suppressions de correspondances avec les TER Rhône-Alpes et Franche-Comté à Bourg-en-Bresse datant de cette époque.

Louhans paraît bien loin de Dijon !



La desserte bressane n'a pas été évoquée dans la dernière réunion de l'association

SOS TER de Bresse et FNAUT Bourgogne : je t'aime, moi non plus...

Le nouveau Président de la FNAUT Bourgogne, Alain Morino-Ros, l'affirme : avec SOS TER de Bresse « on n'est pas en guerre ». Sur nombre de dossiers, les points de vue divergent : que ce soit sur les itinéraires alternatifs au projet LGV Rhin-Rhône, sur la vision et les conséquences du cadencement établi le 11 décembre 2011 ou sur les priorités en matière de dessertes et de correspondances, tout les oppose. Il en est de même sur les méthodes : la FNAUT Bourgogne se veut diplomate avec les collectivités (Région Bourgogne en tête) quand SOS TER de Bresse n'a pas peur des prises de bec avec les représentants de l'exécutif régional. Il y a bien des contacts informels entre les deux associations mais les positions actuelles des uns et des autres semblent trop éloignées pour que SOS TER de Bresse se sente vraiment défendue par la FNAUT Bourgogne sur l'axe Dijon/Bourg-en-Bresse. Toutefois, Alain Morino-Ros laisse la porte ouverte et se veut pacifique : « si SOS TER de Bresse vient, on étudiera [son] adhésion ».