

Monique Bonin, maire : « Si le guichet de la gare venait à disparaître, ce serait une catastrophe ! »

« Si le guichet de la gare de Louhans venait à disparaître, ce serait une catastrophe pour la Ville, pour la région » a martelé le maire Monique Bonin mardi soir.

Ce soir-là, les 18 points à l'ordre du jour du Conseil municipal ont été votés à l'unanimité. Et plus particulièrement celui portant sur le vœu visant à une demande de maintien du guichet SNCF à la gare de Louhans. Et ce, à l'heure où le président de la SNCF Guillaume Pépy, sur les ondes de France Info mercredi matin, martelait vouloir donner la priorité absolue (dans les 5 années à venir) au « train de tous les jours » (comprenez TER).

Une motion prise à la suite de constats faits par l'association SOS TER de la Bresse et l'Office de tourisme du Pays de la Bresse bourguignonne. « Dernièrement,



Un guichet, oui, mais jusqu'à quand ?

des membres de l'association SOS TER de la Bresse ont rencontré des élus de la Ville afin de faire part de leurs inquiétudes sur le maintien à court et moyen termes du guichet de la gare comme l'a souligné le maire Monique Bonin. En effet, lors du dernier comité de li-

gne de l'Étoile de Dijon organisé par la SNCF et le Conseil régional à Dijon le 11 mars, les responsables de la SNCF présents n'ont pris aucun engagement quant au maintien du guichet de la gare à compter du 1^{er} janvier 2014. » Pire : « Lors du comité de direction du 27 juin

2013, l'office de tourisme du Pays de la Bresse bourguignonne a débattu de la demande de la SNCF pour la mise en place d'un partenariat dans la vente de billet TER de Bourgogne au bureau de l'office de Louhans. Le Comité de direction a refusé la proposition de la SNCF.

Cette information confirme la crainte selon laquelle la SNCF souhaiterait supprimer le guichet de la gare de Louhans ».

Un guichet indispensable

Après avoir rappelé à la SNCF et la Région l'importance d'un tel guichet « unique en Bresse bourguignonne », la nécessité de maintenir ce service public « adapté à plusieurs types de public : personnes qui ne savent pas utiliser les bornes automatiques, celles qui n'ont pas de carte bancaire,

celles qui n'ont pas accès à internet pour les commander » et tout en précisant que le « guichetier peut accéder à des informations et des opérations qui ne sont pas disponibles en ligne », les élus ont émis le vœu suivant : « le Conseil municipal à l'unanimité demande à la SNCF de s'engager sur la pérennité du guichet SNCF de la gare de Louhans avec la durée d'ouverture actuelle pour 2014 et les années à venir et demande au Conseil régional de soutenir fermement cette requête ». De son côté, la SNCF signale par le biais notamment de son directeur de la communication de Franche-Comté J. Roche que le guichet de Louhans sera maintenu en 2014, voire pérenniser les années suivantes. Tous attendent désormais un écrit qui confirme ces propos...

Pascal Pretto