

L'INDÉPENDANT

mardi 23 juillet 2013

Transports

La «Malle des Indes» ça fait rêver...! Et vous... ?



Surgissant hors de la nuit, le rapide Paris-Rome 207 «Thello» déboule en silence à 130 km /heure dans la gare de Louhans fonçant sur l'Italie : une image fugitive, illuminée, qui file dans le noir.

Louhans retrouve son train fétiche : le Palatino «Paris-Rome» qui passe la nuit, géré non plus par la SNCF mais par la Cie italienne Thello.

Vacances... voyages, il n'en faut pas plus pour évoquer le rêve et se projeter par la pensée dans des contrées idylliques où chacun de nous aimerait mettre pied à terre.

Nombreux sont les moyens de locomotion. Il en existe un que beaucoup ont oublié depuis longtemps : « le train ».

Et celui de notre histoire, passe tous les jours à Louhans lorsque tous dorment. Il s'agit du «Paris-Rome». Petit retour en arrière.

Nous sommes en 1910. Un train rapide acheminait le courrier de la Reine d'Angleterre de Londres à Bombay via Louhans, puis par le tunnel du Montcenis-Turin-Brindisi, ensuite par bateau par l'Adriatique, la Méditerranée, le Canal de Suez, la Mer Rouge, l'Océan Indien : c'était la « Malle des Indes ».

En 1919, le rapide perdure mais change de nom, devient le «Péninsular Express» et la rame se voit équipée de voitures-lits en teck et d'un wagon restaurant de Paris gare de Lyon à Chambéry. En 1930, le rapide roule toujours mais la liaison Turin-Brindisi est supprimée, se voit dirigée jusqu'à Rome et devient «Rome Express» No 7 et 8 et conserve néanmoins tout son prestige jusqu'en 1938. La rame est démocratisée en 1e, 2e et 3e classe avec voitures-couchettes, restaurant, four-

gon à bagages, et «Allège-Postale» avec personnel des PTT ambulants entre Londres et Modane. La Malle des Indes n'existe plus.

1939 à 1945 : le trafic ferroviaire reste limité aux frontières

1947, le rapide 7 et 8 Rome Express renaît pendant que l'Europe panse ses plaies (seconde guerre mondiale NDLR) et repasse par Louhans jusqu'en 1955. Il est alors détourné via Mâcon à cause de l'électrification Dijon-Mâcon-Lyon.

«On ne retrouvera notre grand train à Louhans qu'à partir du 31 mai 1970, la ligne classique SNCF de la Bresse vient d'être mise en traction électrique et le trajet via la Bresse est plus court de 22 km. 1967 le rapide Rome Express 7 et 8 Londres-Rome est doublé par un second rapide le «Palatino» reliant Paris Gare de Lyon à Rome, n° 213/212. Le Rome Express change de N° en 1971 et devient le 210/211. En 1980 le Rome Express ne part plus que de Paris Gare de Lyon, et poursuit au-delà de Rome pour terminer à Naples devenant ainsi le «Napoli express» 210/211 qui disparaît en 1989. Seul subsiste le rapide 212/213 Palatino Paris Rome seul et unique descendant de ce qui fut en 1910 la Malle des Indes» confie Pierre Jaillet qui a longtemps «tenue» le musée du rail à Louhans et qui espère bien le «rouvrir bientôt».

Depuis 1992, le Palatino passe en Bresse

En 1992, le rapide Palatino prend définitivement la ligne de la Bresse

via Louhans sans plus passer par Mâcon.

En 2001 pour une raison inconnue et illogique, le rapide Paris-Rome «Palatino» est détourné par la Suisse via Vallorbe et Brigne par le Simplon malgré un allongement de 110 km et ne passe plus par Modane, Turin, Gênes et Pise.

A cause des 2 points frontières, le billet coûte plus cher 30%, la Suisse n'étant pas à l'Europe.

Fin 2012 comme le Paris Venise, le Paris Rome est «abandonné» par la SNCF pour la Société Artésia.

Le «Thello» vient de naître et reprend le même matériel roulant remorqué. Les deux trains de nuit ont une «sacrée Gueule». Pour aller sur Venise via Vallorbe, et Rome via Louhans et Modane, notre Paris-Rome aller et retour porte les N° 207 et N°206. Leurs tarifs sont des plus attractifs. Les locomotives sont SNCF du type BB 36000, tricotant de 6000 chevaux, pouvant circuler à 200 km/heure.

Ce retour sur la ligne de la Bresse est une satisfaction pour Pierre Jaillet, veilleur passionné, défenseur acharné, mémoire de tout le transport ferroviaire en Bresse d'hier, d'aujourd'hui et de demain !

«Notre» grand Paris Rome reprend le chemin de la Bresse, rapide et discret il est devenu le «Prince du Rail de la Nuit Bresane» Grand descendant de.... «La Malle des Indes».

J.M.

Pour les passionnés : se renseigner auprès de Pierre Jaillet 03 85 75 46 56.