

Mode d'emploi de l'Estimation des conditions de neige v03

AVERTISSEMENT

Ces tableaux ne sont donnés qu'à titre indicatif. Le rédacteur ne saurait être tenu responsable de leur utilisation et de ses conséquences. Le pilote reste totalement responsable de ses choix.

Remerciements à Messieurs Yvan DUBE (2003) et André Thomas (1977) pour leurs travaux qui m'ont été particulièrement utiles pour l'élaboration de ce modèle.

1.0 a) Avant toute chose vous devez connaître la charge de vos skis. Pour cela il suffit de diviser la masse en charge de votre avion, par la surface de l'ensemble de vos skis.

Le résultat sera exprimé en g/cm².

b) Le jour J est le dernier jour de la période des chutes de neige.

c) Les précipitations < à 4 mm ne sont pas prise en compte.

2.0 Historique pré-J : Historique des conditions sur la période des chutes de neige. Données météoblue.com.

3.0 Valeurs retenues : Après traitement des données de l'historique, des valeurs significatives sont retenues. Elles serviront à l'élaboration des paramètres neige au jour J

4.0 Tableau des paramètres neige de J à J+10. Pour information uniquement.

5.0 Tableau d'enfoncement estimé en fonction de la charge des skis pour les dix jours après J.

En fonction de la charge de vos skis, vous avez à chaque date, une estimation de l'enfoncement en cm.

6.0 Tableau remarques : C'est un simple avis du rédacteur.

En complément:

a) Les prévisions sont des prévisions moyennes. Elles n'ont pas la prétention d'être exactes. Par exemple : Sur le glacier du Saint Sorlin, les conditions ne seront pas les mêmes en fonction du vent, si on se pose près du Col, sur la Bosse à Collot ou en bas du grand axe.

b) L'Etat de surface de la neige est symptomatique d'un changement d'état. Par exemple, une neige croûtée aura une résistance supérieure en surface. Mais elle aura aussi une rupture qui sera dépendante de la charge des skis..... donc délicate à gérer ! Il n'en est pas tenu compte pour rester « du bon côté ».

c) Les valeurs données, sont plutôt « conservatrices ». Si vous trouvez un enfoncement réel supérieur aux valeurs prévues, merci de le signaler à :

autresoiseaux1@gmail.com

Ce sera très utile pour faire évoluer le modèle.

[RIEN NE REMPLACE LE JUGEMENT « RAISONNABLE » DU PILOTE.](#)