

Le CEVA n'améliorera pas, à lui seul, la mobilité dans le canton

La région croît et son besoin de mobilité aussi. Or, pour le satisfaire, il faudra de nouvelles infrastructures et un consensus politique.



Genève a une mobilité fragile. La cité, dont le centre est divisé sur deux rives reliées par quatre ponts principaux, se trouve aujourd'hui au cœur d'une agglomération de près d'un million d'habitants. L'emploi est abondant mais le logement, rare. Ce déséquilibre crée de larges flux de pendulaires. En voiture, en train, à scooter ou à vélo, les frontières du canton sont traversées quelque 550 000 fois quotidiennement. En parallèle, au Parlement, les élus se livrent une guerre sans merci au sujet des transports. L'actuelle majorité PLR, UDC et MCG – «provoiture» – politise et bloque tout projet de mobilité douce, dont certains sont pourtant cruciaux. L'échec de celui des vélos en libre-service en est un récent exemple.

Tenant compte de ce contexte singulier et de ses finances, le gouvernement devra néanmoins investir massivement pour que son offre de transports réponde aux besoins croissants de ses habitants et travailleurs. Durant les cinq prochaines années, la construction du **CEVA** engloutira une grosse partie des investissements. **Le «chantier du siècle» coûte près de 2 milliards de francs, dont 750 millions de francs à la charge du Canton.**

Ce train régional doit «transformer la vie de notre agglomération», aime rappeler **Michèle Künzler**, magistrate chargée de la Mobilité. La mise en circulation de ce RER, fin 2017, rapprochera les pôles urbains d'Annemasse, de Chêne-Bougeries, des Eaux-Vives, de Champel, de la Praille et de la gare Cornavin; d'où partiront les connexions vers le reste du pays.

A la lecture des programmes des partis, il se peut que cet antagonisme s'estompe à l'avenir. En effet, la plupart des factions centristes se rallient à l'idée que les habitants sont

aujourd'hui «multimodaux» et se déplacent parfois en voiture, parfois en transports publics, à scooter, à vélo ou à pied.