

- ACCUEIL
- Haute Savoie
- Anancy-Paris en 3h15 : trop cher pour l'Agfut

## HAUTE-SAVOIE

### Anancy-Paris en 3h15 : trop cher pour l'Agfut

Lors de son assemblée générale, le Comité pour le développement du rail dans le sillon alpin nord (Codersan), a rappelé son objectif principal : mettre Paris à 3h15 de train d'Anancy, en militant pour l'amélioration des infrastructures ferroviaires.

Un projet bien trop cher, pour l'Association des usagers et du développement des transports en commun en Haute-Savoie (Agfut) : « Les 200 millions d'euros nécessaires pour doubler la ligne Aix-Anancy ne feront gagner que 8 minutes, explique Régis Vallier, président de l'Agfut. Pour arriver à 3h14 entre Paris et Anancy, c'est 610 à 630 M€ à investir, pour gagner au total 28 minutes. Soit 22 M€ par minute gagnée. Est-ce que ça vaut le coup ? »

Pour l'association, la réponse est négative. L'Agfut plaide pour d'autres projets (1) comme le désenclavement ferroviaire de la Vallée de l'Arve, qui bénéficierait au tourisme comme à l'industrie du décolletage, le développement des lignes TER ou la réalisation du shunt (2) d'Étrembières.

(1) Liste des projets sur [agfut-dtc.74.over-blog.com](http://agfut-dtc.74.over-blog.com) (2) shunt : raccourci qui évite un rebroussement des trains.