

Bonjour M. Stéphane Bouchet (journaliste au Dauphiné Libéré) RS

Nous partageons entièrement l'énoncé du titre de votre article du samedi 5 octobre 2013 : « aucune voie ferrée n'a été construite depuis le 19^e siècle dans les Savoie ».

Nous prenons acte de la position du Codersan (Comité pour le développement du rail dans le sillon alpin nord) présidé par M le député maire d'Annecy-le-Vieux B Accoyer.

Ce qui fait réagir notre association (AGFUT-DTC 74) :

Le Conseil d'administration du Codersan s'est prononcé pour la réalisation d'une liaison TGV direct Paris-Annecy en 3h15.

Hélas, tout n'est pas dit dans cet article car c'est un projet plus utopique et gaspilleur que réaliste, qui nous laisse un peu rêveur sur sa complexité à le réaliser...et à le financer.

On peut se poser la question: est-il intéressant d'investir 235 M€ sur un trajet Paris-Annecy pour gagner seulement 8' de temps de trajet entre Aix les Bains et Annecy ?

L'AGFUT-DTC74 préfère que cette somme soit investie pour le trafic régional utile à tous.

Vous faites bien remarquer dans votre article qu'il y a aussi le projet du Lyon –Turin qui risque de ternir ce projet.

Le doublement de la ligne Chambéry-St André le Gaz (43 Kms), n'offrirait qu'une diminution de temps de 10', pour un investissement estimé entre 215 à 250 millions d'euros.

Ce qui améliorerait, ainsi le trajet Paris-Annecy de 18' (y compris la section Aix les Bains Annecy), pour un temps de trajet de 3h24 (encore loin des 3h15 proposée par les élus).

Soit : 550 millions d'€ pour 18' !

Ne serait-ce pas là un exemple de gaspillage dont sont friands nos élus...avec l'argent du contribuable ?

Mais pour arriver à 3h15, il faudrait créer le «Shunt » (*) de Chambéry Ouest (ce dont ne parle pas le Codestan), qui lui, coûterait encore 60 à 80 millions d'euros pour gagner encore 10'.

On arriverait à un temps de trajet de 3h 14.

Total de 610 à 630 millions d'euros à gaspiller pour 28' de gagnées...par pour les citoyens lambda.

Nous sommes loin des 200 millions annoncés par les élus et d'une réalisation d'ici 2020.!

Lien :

<http://agfut-dtc.74.over-blog.com/article-annecy-paris-tgv-115606118.html>