

Amancy le 29 août 2013

Résumé de la rencontre avec le Conseil Général de la Hte Savoie

A la demande de l'AGFUT-DTC 74, le Président du Conseil Général de la Haute Savoie (CG74), Christian Monteil, nous a reçus, pendant 1h, dans son bureau pour écouter nos propositions concernant le développement des transports collectifs en Haute Savoie.

Il était entouré de 2 conseillers généraux membres de la commission transports du CG74 dont son président Guy Chavanne et Pascal Bel, du 1^{er} vice président chargé des problèmes transfrontaliers Raymond Mudry, et du 2^e vice président chargé de routes Denis Duvernay.

Côté administratifs étaient présents le directeur et sous directeur des transports au CG74 : Jean Louis Carret et David Licitra.

L'AGFUT-DTC 74 étaient représentés par son président Régis Vallier et René Sournia.

Le souhait du président Monteil était de nous écouter, prendre note et faire étudier nos propositions estimant que, de par notre présence sur le terrain, nous nous rendions mieux compte des problèmes existants.

Nous avons acté et appuyé la volonté du CG74 (aidé par la Région Rhône Alpes. Le président J.J. Queyranne sortait du bureau de M. Monteil quand nous y entrions) de créer un seul syndicat mixte des transports entre Région et le département. Nous le souhaitons car cela nous semble être une très bonne chose de diminuer le millefeuille administratif. Une seule autorité organisatrice, un seul interlocuteur, une billetterie unique, facilitation de la mise en place d'horaires concordants.

Le lancement d'une étude demandée par le CG à RFF pour la création du « shunt » d'Etrembières (évitant le rebroussement des TGV à Annemasse d'où un gain de temps de 20'). Demandeur de cela depuis 8 ans, nous n'avons pu qu'approuver.

L'étude de faisabilité de ligne de bus, en site propre, sur la future 2x2 voies du Chablais est lancée. Nous sommes demandeur de cela depuis longtemps et donc nous soutenons ce projet.

L'amélioration des dessertes lacustres Chablais/ rive suisse du Léman est en cours avec le Canton de Vaud. Accord également.

Findrol, carrefour des vallées et des grands axes de circulation a suscité tout l'intérêt du CG avec le projet de la ligne de bus directe autoroutière entre Findrol-Genève Cointrin (« **Findrol Airport Express** ») , plus la création d'un P+R de 1000 places , ainsi qu'une gare autoroutière Lihsa sont prises en compte et vont être étudiées rapidement. Espérons que l'ensemble du projet se réalisera. Le renforcement de l'accès aux stations, via le ferroviaire et les bus, est en cours, avec l'espoir que le « shunt » d'Etrembières se fasse, ce qui faciliterait grandement ces améliorations, comme le PPA. Nous le souhaitons donc, nous approuvons.

L'augmentation du cadencement des bus Transalis T74 depuis Findrol jusqu'à Genève (5 AR de plus) va être étudiée rapidement et le financement semble relativement aisé. Nous souhaitons une mise en place la plus rapide possible.

Nous avons souligné l'incohérence des **TGV directs** hebdomadaire (subventionnés par le CG) depuis Paris vers Evian ont des temps de trajet supérieur de 20 minutes, par rapport à une correspondance journalière TGV et TER depuis Bellegarde.

Nous faisons part de l'illogique projet d'amélioration, en temps, du TGV Paris-Annecy : pour un gain de 8' et la satisfaction de quelques élus, nationaux et, haut savoyards cela en coûterait, à la collectivité, + de 250 millions d'€ !!!

Nous avons eu une rencontre très fructueuse et avons senti une volonté d'amélioration forte des transports collectifs dans le 74 malgré une démographie galopante : 10 000 hab. de plus chaque année.