



KART FORMULA SPORT 2014

KFS 100, KFS Jeunes, KFS 125

Le dépôt de la catégorie **KFS** pour 2014 a été effectué à la FFSA le 15 novembre.

Voici les nouveaux éléments qui ont été déposés et soumis à validation par la FFSA avant le 13 décembre.

KFS 100 et KFS Jeunes

- A la demande des commissaires techniques, une nouvelle protection arrière plus étroite devra être montée sur les karts.
- Joint d'embase 0,2 autorisé.
- Distance piston culasse 0,8 minimum.
- Filtre à air autorisé, modèle marqué KFS uniquement.
- Poids : KFS 100 160 kg, KFS Jeunes 148 kg.

KFS 125

- Ancien moteur à air 2011 2013 autorisé
- Nouveau moteur KFS125 L
 - Type KF moderne sans valve à l'échappement.
 - Refroidissement liquide.
 - Régime 16 000 T/mn.
 - Carburateur Dell Orto 30 mm.
 - Gicleur minimum réglé .
 - Pot 110/100 inchangé.
 - Puissance 35 cv.
- Pneumatique sec MGSX, pluie VEGA W5
- Poids 165 kg

Au regard des essais effectués le nouveau **KFS 125** offre une plus grande facilité de conduite, un comportement plus tolérant et moins violent.

Le démarrage du moteur est simple, pas d'engorgement à bas régime et une puissance exceptionnelle à tous les régimes.

Ce nouvel ensemble **KFS 125** est moderne, solide et porte la catégorie KFS125 au plus haut niveau de performance et d'agrément.

Le Défi France 2014 pour tous les KFS aura lieu à Laval le weekend du 12 et 13 juillet.