

L'aérien, l'autoroute, le TGV et les réseaux en Europe

La mobilité = structure de base de l'économie, des sociétés et de l'espace humain.

1. L'aérien français

➤ Le trafic

- S'est développé **après la 2^{ème} GM.**
- Trafic concentré dans les **2 aéroports** parisiens Orly et Roissy Charles de Gaulle (60%) et sur les 10 suivants (10%).
- Comparé à d'autres pays de taille similaire, **transports aériens sont moins développés en France** / concurrence du rail et des TGV.
- **Paris Charles de Gaulle** : 2^{ème} aéroport au monde trafic international passagers après Londres.
- 4 plus grands : **Nice / Lyon / Marseille / Toulouse.**
- Les low-cost : petits aéroports connaissent un succès.

➤ Lieu de structuration du territoire

L'aéroport est un **hub**. Il permet d'articuler plusieurs échelles entre elles. C'est un grand nœud de transports. Il y a une multiplicité et diversité de ses transports, une mise en réseau.

- C'est un **carrefour multimodal** : autoroute, TGV, RER, etc.
- Un centre de **création d'emplois** directs ou indirects.
Economiquement, c'est un pôle important.

2. Le réseau autoroutier et TGV

Près de **2/3 des français** travaillent en dehors de leur commune de résidence. Avec la croissance des grandes villes, l'étalement urbain et la métropolisation des territoires, les transports sont importants ainsi que la **compétitivité des réseaux.**

➔ *De l'efficacité des réseaux dépendent la vitalité des territoires.*

➤ **Des échanges en forte croissance ...**

- **Flux de personnes et de marchandises en augmentation**, comme dans l'Europe.
- Entre 1980 et 2005, circulation multiplié par 2 sur réseau routier national. Explication de cette tendance : évolution des modes de productions = « **zéro stock** ».
- France, **position centrale** dans l'UE → fonction de transit entre Europe du N et méridionale.
- Les réseaux sont de plus en plus **saturés**.
- La croissance des transports de marchandises via réseaux navigables s'appuie sur les conteneurs et la **multimodalité** : interconnexion de mode de transports divers.

➤ **... mais des territoires inégalement desservis**

- Certains axes de communication **concentrent l'essentiel des flux** : grands axes reliant Paris aux grandes villes. Lille / Paris / Lyon /Marseille.
- Certains axes ne sont qu'une **voie de délestage** (Clermont Ferrand/Limoges), sans effets structurants sur leur région = **effet tunnel**.
- Une politique de transport : principe d'équité d'accès.

Un développement des transports dans le cadre européen :

- Assurer une grande **efficacité des transports**
- Mieux **relier les territoires** au sein de l'UE et de la France
- **Limiter les pollutions** liées aux transports.

➤ **Les réseaux français : une logique nationale et métropolitaine**

- Une organisation toujours marquée par la centralisation : une **configuration en étoile**, centrée sur l'Île de France.
- Une ouverture européenne faible : la **route est privilégiée** avec l'économie actuelle : « zéro stocks » (mais saturation, pollution, accidents).
- Le réseau autoroutier français = un des **plus denses d'Europe** et relié aux **grands axes européens**.

- Les autres transports ne sont pas suffisamment exploités : trafic fluvial représente que 3 % des marchandises transportées. Autre solution : le **ferroulage**.

3. Les réseaux de transport en Europe

Importance du commerce dans l'histoire de l'Europe, infrastructures de transport jouent un rôle important dans l'organisation de l'espace européen.

➤ Une concentration de plus en plus forte

- Organisation privilégie les grands centres urbains, développement d'axes dominants.
- ➔ Le principal, celui de la **dorsale européenne** : du bassin de Londres au nord de l'Italie. **Le Rhin comme axe central**.
- L'axe rhénan est l'axe fluvial le plus fréquenté au monde. Il y a aussi beaucoup de réseaux routiers et de voies ferrées.
- Autres axes : Nord-Sud européen & Ouest-Est.

Les façades maritimes européennes

- Le **Northern Range**, du Havre à Hambourg, passant par Londres, Anvers et Rotterdam. Son cœur = le **port de Rotterdam** (3^{ème} port au monde).
- Façades secondaires : ports méditerranéens et Atlantique.

Grands aéroports et hubs

- Héritage colonial : carrefour international.
- Ce sont les aéroports des grandes métropoles qui sont au cœur de cette circulation : **Londres Heathrow**.

➤ Espace inégalement desservis

- Des dessertes qui privilégies des régions attractives : mégalofoles et grandes métropoles.
- Des périphéries délaissées : régions périphériques au nord (Scandinavie), au sud-ouest (Portugal), Sud-Est (Balkans) souffrent de retard.