

La répartition de la population et les principales villes en France et en Europe

1. La répartition de la population

➤ Les inégalités de peuplement français

- Les 2/3 de la population sont concentrés sur 20% du territoire.
- Diversité plus forte en Outre-mer : Guyane très peu peuplée, fortes densités en Martinique/Guadeloupe/Réunion.

Les pleins

- Zones de fortes densités : Nord et Nord-Est, dans les vallées et long des Littoraux → villes et espaces périurbains.

Une évolution :

- Peuplement des grandes vallées présence d'activités agricoles.
- Nord et Nord est : forte densité, développement industriel du 19^{ème}
- Côtes Atlantiques et méditerranéenne : développement des services, nouvelles activités industrielles (aéronautique, électronique, etc).

Les vides

- La diagonale du vide : des Ardennes jusqu'au Massif Central et Aux Pyrénées.
- Faibles densités qui s'expliquent par les évolutions économiques : la mécanisation de l'agriculture permet de se passer de main-d'œuvre.

➤ Le peuplement européen

- Un foyer de peuplement ancien : forte urbanisation.

Pleins:

- Fortes densités dans une zone de fortement urbanisée allant de Londres, Italie, Ruhr : c'est la **mégalozone européenne**, elle rassemble 1/3 des habitants. La population se concentre aussi dans des régions centrées sur une capitale.

Contrastes :

- Forts à l'ouest, des Ardennes au centre de l'Espagne. Au centre et à l'est, densité stable.
- Les régions septentrionales (Scandinaves), constituent un vaste espace vide.

2. Les principales villes en France et en Europe

➤ Une population majoritairement urbaine

Villes de plus en plus nombreuses

- Croissance urbaine forte et rapide jusqu'au 1970, liée à **exode rurale**.
Les villes attirent car foyers d'emplois.

L'étalement urbain change la définition de la ville :

- Le **pôle urbain** : ville-centre et communes de banlieues.
- La **couronne périurbaine** : communes rurales et autres unités urbaines.
L'ensemble = **aire urbaine**

Dynamisme des grandes villes :

- Paris, Lille, Marseille, Lyon, Bordeaux etc.
- La croissance de la population est liée à la croissance de l'emploi

➤ Organisation de l'espace urbain

Villes établissent des relations d'échanges, domination → hiérarchie des aires d'influence.

La **macrocéphalie** parisienne

- La suprématie de démographique de paris : 1^{ère} aire urbaine du pays ; 11 millions d'habitants.
- Puissance économique, pouvoirs etc.
- Organisation des réseaux de transports en France : **l'étoile des transports**.
2 aéroports internationaux.

➤ Métropolisation du territoire français

- Attractivité des centres
- Nombre limité de métropoles : on trouve peu de grandes villes en France par rapport aux autres pays Européens.
- En dehors de Paris : 3 agglos dépassent le million : Lyon / Marseille / Lille.
- Années 60, l'Etat cherche à contrebalancer la puissance de Paris et à développer des grandes villes : **métropoles d'équilibres**.
Lille / Nancy / Lyon / Marseille / Toulouse / Bordeaux / Nantes / Strasbourg.
- Le territoire métropolisé : plus une aire urbaine est grande, plus son dynamisme est élevé, plus elle rayonne. Concentration des activités = **métropolisation**.

Métropolisation : transformation des grandes villes en métropoles, par la concentration de la population, des fonctions tertiaires supérieures et des pouvoirs de commandements.

➤ L'Europe, espace marqué par le fait urbain

Spécificités nationales :

- Capitale macrocéphale : Paris
- Modèle polycéphale : Allemagne, plusieurs métropoles
- Modèle bicéphale intermédiaire : Italie, Espagne.

Mégalopole au cœur de l'Europe :

- Région urbaine regroupant plusieurs métropoles européennes. Paris et Londres, deux métropoles de taille mondiale.
- Caractéristiques du cœur de l'Europe : Armature fonctionnant en réseaux ; sièges décisionnels sont installés dans un centre.