

Un périple de 1 700 km pour cinq mousquetaires

Cinq Saint-Quentinois se sont lancé un formidable défi : effectuer un tour de France à vélo, de Châteaulin à Sète.



Les cinq courageux partiront le 13 mai.

« Le but de notre périple, c'est d'aller à la rencontre des autres, et partager des choses avec eux », souligne Roger Dehame, organisateur de cette folle randonnée à vélo (chacun est libre de choisir son type de vélo).

Libéré de ses obligations professionnelles et associatives, il lance ce défi d'effectuer un mini « Tour de France » en vélo à ses camarades de longue date. Les forçats de la route partiront de Châteaulin (à côté de Brest) pour se rendre à Sète, en passant par Nantes, Saint-Brevin, La Rochelle, Royan, Lacanau, Bordeaux, Toulouse et enfin Carcassonne. Soit 1 700 km au total, avec trente-deux étapes de 55 à 60 km.

Le départ est prévu de Saint-Quentin en TGV le mardi 13 mai, direction le premier tronçon, celui

de Châteaulin, soit des « vacances » qui se termineront le 14 juin prochain.

Roger Dehame est accompagné au niveau local par Bruno Dehame, Claude Deguine, Didier Morvan et Dominique Bocquet (qui habite dans la Somme). Le point commun de tous ces sportifs, c'est d'être licencié à la Fédération française de cyclo-tourisme (FFCT).

« J'ai dû refuser des inscriptions »

« Pour que cette aventure soit sympa, il fallait être nombreux, mais pas trop, pour que la sécurité sur les routes soit optimale. J'ai dû refuser des inscriptions », continue Roger Dehame. Pour autant, chaque personne doit être responsable, et disposer d'un vélo révisé, de pièces de

réparation, de cartes, de matériel de camping. Et là peut commencer l'aventure. Après avoir descendu du TGV, le groupe des « cinq mousquetaires saint-quentinois » retrouvera dix autres coureurs bretons. Le peloton empruntera un enchaînement de pistes cyclables, voie verte, chemin de terre, petites routes agricoles et même en certaines occasions des tronçons départementales.

Cette épopée préparée de longue date par Roger Dehame, est amicale, sportive, culturelle, mais à aussi un coût financier avec les visites des différents châteaux, escapades multiples notamment sur l'île de Noirmoutier entre autres, l'hébergement dans les campings, les gîtes, les repas. Mais l'amour de la petite reine est plus fort que tout !

C'est parti pour un tour !



Cinq Saint-Quentinois s'embarquent, avec d'autres cyclotouristes, pour un périple de 1 700 kilomètres à vélo.

PAGE 6

SAINT-QUENTIN

Le Tour de France à vélo de cinq Saint-Quentinois

Cinq Saint-Quentinois sont à l'origine d'un périple qui rassemblera trente-cinq cyclistes tout le long de la côte atlantique pendant un mois. Ils expliquent leur aventure.

Notre idée au départ, c'était de faire le tour de la France à vélo. On va faire la première partie.

Roger et Bruno Dehame, Claude Reguine et Denis Morvan s'apprêtent en effet à rejoindre la commune de Châteaulin en Bretagne, la ville de départ d'une balade à vélo qui va durer un mois, du 14 mai au 14 juin 2014. Il ne s'agit pas de performance, mais bien de tourisme à vélo. Les participants parcourront environ



Qu'importe le vélo, tant qu'on a les pédales
Pour participer à de telles sorties cyclistes, il faut certes avoir un vélo en bon état, mais il n'est pas nécessaire d'avoir un matériel particulier. La preuve en est, sur le trajet de Roger Dehame et se comparses, tous les types de vélos seront représentés: des VTT, des randonneuses, des vélos pliants et même un vélo à assistance de pédalage élec-

trique. « Les seuls qui ne pourraient pas nous suivre, ce sont les vélos de course puisque nous suivons beaucoup de chemins verts, expliquent les organisateurs. Sinon, les plus utilisés sont les VTT, vélo tout chemin qui passent partout. » En revanche, les participants doivent être autonomes. Il n'y a pas de voiture qui suit les cyclistes avec les valises. Il faut donc aménager son vélo pour pouvoir y accrocher ses bagages. Et voyager léger, bien sûr.

Si le trajet vers la Bretagne se fait en train, ils ne quitteront plus leurs vélos sur les 1 700 kilomètres de trajet jusqu'au Pays Basque, puis à travers les terres du midi. À Châteaulin, ils retrouveront leurs premiers compagnons de route. « Nous avons des gens des quatre coins du pays et de Belgique qui vont nous rejoindre, annonce Roger Dehame. Nous avons organi-

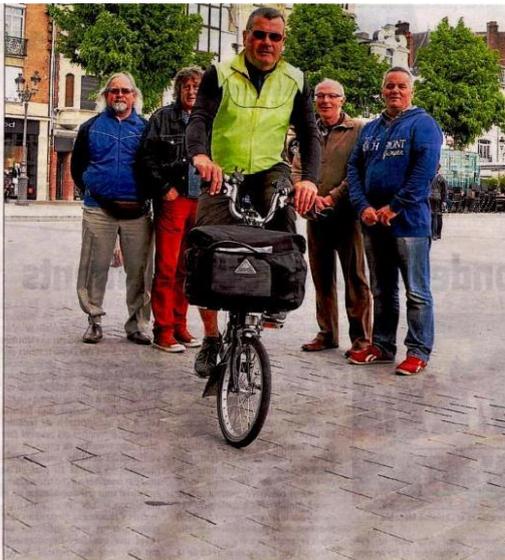
« Nous allons nous retrouver dans des logements insolites comme une roulotte, une péniche et une cabane »
Denis Morvan

sé ce parcours sur internet, avec les membres d'un forum. » En tout, ils seront trente-cinq à participer. Il y aura deux tiers d'hommes et un tiers de femmes, de 25 à 65 ans.

Chacun les rejoint quand il le souhaite, pour la durée qu'il souhaite. « Nous avons dû refuser du monde, poursuit Roger Dehame. Le but est que nous ne soyons pas plus de quinze en même temps sur la route. Ça permet de préserver une bonne ambiance. »

Ce regroupement de cyclotouristes est donc informel. C'est une volonté de la part des quatre à l'origine de l'idée et notamment de Roger Dehame.

« J'ai pris ma retraite professionnelle et ma retraite associative après avoir été président de l'ASPTT cyclotourisme, dit-il. J'ai organisé beau-



« Nous avons des épouses sympas qui acceptent qu'on parte un mois en vélo avec les copains. » Et d'autres amateurs de vélos.

coup de sorties dans ce cadre, avec beaucoup de contraintes. Maintenant je veux faire ça simplement. » La seule obligation pour les participants est d'être couvert par une assurance personnelle. Comme l'indique le code de la route, le port du casque et du gilet jaune ne sera pas obligatoire.

L'organisation aura tout de même pris huit mois pour se mettre en place. Au fil de leur périple, les cyclistes seront accueillis dans différents endroits pour passer la nuit. « Nous allons nous retrouver dans des logements insolites comme un manoir, une roulotte, une péniche et une cabane », indique Denis Morvan.

Ils s'arrêteront régulièrement pour visiter les villes étapes ainsi que les îles de la côte Atlantique. Le samedi 14 juin, les derniers participants arriveront à Sète après trente jours passés sur leur vélo et 1 700 kilomètres parcourus.

De notre correspondant
LUDWIG BARBAIX

AL00106.