

► ATTENTION GRANDS TRAVAUX Le boulevard périphérique

réalisé par Camille JUZA

coproduit par Point du Jour et Public Sénat

Jeudi 28 novembre à 22h30



Pensée pour rendre plus fluide la circulation dans la capitale, la **boucle de 35 km** qui entoure Paris était déjà saturée le jour de son inauguration, il y a exactement 40 ans.

Le **boulevard périphérique est la voie routière la plus fréquentée d'Europe** et constitue un passage obligé pour tous les automobilistes franciliens. Résultat : cette véritable autoroute urbaine est la source de nuisances qui sont devenues un vrai casse-tête pour les pouvoirs publics.

Murs antibruit, systèmes antipollution, programmes de recouvrement des voies, dispositifs de sécurité et de surveillance, tout a été mis en œuvre pour que l'on puisse continuer de vivre auprès de ce **monstre de béton**.

Aujourd'hui, alors que les projets de Grand Paris proposent une nouvelle vision de la métropole, on commence à s'interroger sur la **pertinence d'un anneau qui enserre le Paris historique**.

Avec :

Pierre MANSAT, Adjoint au Maire de Paris chargé de Paris Métropole

François CHASLIN, Critique d'architecture

Mathieu FLONNEAU, Historien

Roland LACOSTE, Maçon à la retraite

Didier LANDREVIE, Chef de la Section tunnels, berges et périphérique

Cdt TIRAN, Chef de service circulation du périphérique

Jean-Michel GALIEN, Directeur de la maison des Arts et Métiers

Arthur de PAS, Ingénieur Airparif

Serge JAUGEAS, Resp. de la Subdivision fermetures du périphérique

Anne CHARLOTTE, Résidente

Patrick TOURNEBOEUF, Photographe

Olivier ANSART, Habitant du XVIII^e arrondissement

Antoine VIGER KOHLER, Architecte Urbaniste



Rediffusions : vendredi 29/11 à 17h15, samedi 30/11 à 14h45, lundi 2/12 à 13h et 16h45

Retrouvez «Attention grands travaux ! » en VOD, 24 h après sa diffusion, en accès gratuit et illimité sur www.publicsenat.fr

DVD disponible

CONTACT : Alizée Janvier - a.janvier@public.senat.fr - 01.42.34.44.39