



# COMITE DE SUIVI CHAPELLE INTERNATIONAL



11 avril 2013

#### INTRODUCTION

Chapelle International est l'un des projets du GPRU Paris Nord-Est.

L'ensemble du GPRU, c'est :

- Un million de m² supplémentaires de logements, bureaux, activités et commerces
- 15 000 habitants supplémentaires
- 25 000 nouveaux emplois

En termes de surfaces bâties, le projet Chapelle International représente un peu plus de 10% du GPRU.

Objectif de cette étude de circulation/déplacement :

- Déterminer le flux de véhicules générés pendant et après la réalisation du projet
- Evaluer l'impact de ce flux supplémentaire sur les axes routiers à proximité



### MODÉLISATION

Plusieurs étapes pour modéliser les trafics :

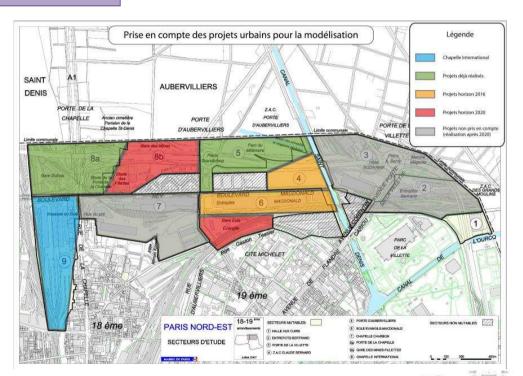
- Génération basée sur :
  - Nombre d'emplois et habitants supplémentaires
  - Répartition modale, répartition horaire, taux d'occupation des véhicules...
- Distribution basée sur :
  - Localisation des lieux de travail des habitants de la zone d'étude
  - Localisation des domiciles des gens qui travaillent dans la zone d'étude
- Affectation basée sur :
  - Modèle de trafic de la ville de Paris
  - Logiciel de trafic Davis



#### **GPRU PARIS NORD-EST**

Les projets du GPRU considérés dans le cadre de cette étude sont ceux qui sont prévu pour être achevés aux horizons d'analyse :

- A l'horizon 2016 (ouverture de la base logistique):
  - MacDonald
  - Claude Bernard
- A l'horizon 2020 (achèvement de l'ensemble du projet C.I.) :
  - Eole Evangile
  - Gare des mines





#### PROGRAMME DE C.I.

#### Programme du projet Chapelle International :

- 62 000 m<sup>2</sup> de logements
- 8 000 m<sup>2</sup> pour les SOHO
- 31 000 m<sup>2</sup> de bureaux
- 6 500 m² d'équipements publics
- 700 m<sup>2</sup> de commerces
- une base logistique de 41 000 m<sup>2</sup>

#### Cela représente :

- Environ 1 500 nouveau habitants (dont 300 étudiants, jeunes chercheurs et travailleurs migrants)
- Près de 2 750 nouveaux emplois.

Hypothèses à horizon 2016, création de MacDonald et C. Bernard :

- 2 650 habitants
- 7 300 nouveaux emplois
- 270 000 m<sup>2</sup> de surfaces construites

Hypothèses à horizon 2020, création de Eole Evangile et Gare des Mines :

- 4 100 habitants
- 9 000 emplois supplémentaires
- 390 000 m<sup>2</sup> de surfaces bâties

Hypothèses de génératio	n
Habitants par logement	1,9
Surface des logements	65 m²
Surface par emploi (bureaux)	15 m²
Surface par emploi (commerces)	30 m²
Surface par emploi (equipements)	40 m²
Logements SOHO	84
Habitants et emplois pour chaque logement SOHO	2
Emplois de la Halle Logistique	300



### DÉVELOPPEMENT DES TC

#### Projets déjà réalisés :

- Ligne tram T3b jusqu'à porte de la Chapelle
- Ligne de métro 12 prolongée jusqu'à Front Populaire

#### Projets à réaliser :

- Extension de la ligne M 12 jusqu'à Mairie d'Aubervilliers
- Ouverture de la gare RER Rosa Parks
- Extension de la ligne T3b jusqu'à porte d'Asnières

#### Projet potentiel:

- Tram'Y jusqu'à la gare Rosa Parks





### PART MODALE DES TC

#### Hypothèses de l'étude :

- Part modale des transports en commun constante
- Part modale du vélo constante

Le niveau de part modale des TC joue un rôle important dans les prévisions :

- Celle-ci est passée de 57% en 2001 à 62% en 2008 (chiffre retenu) pour les trajets Paris<->Petite couronne
- S'il avait été choisi un niveau de 65% en 2020, le trafic généré par le projet serait d'environ 10% inférieur aux résultats annoncés
- NB : EGT 2010 Paris <>PC : 66%

### Paramètres utilisés dans le cadre de la modélisation

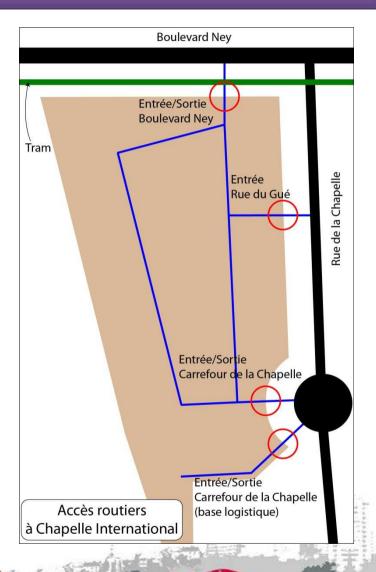
Part modale sur l'ensemble des déplacements mécanisés		
Transports en commun	62,0%	
Véhicules particuliers	33,3%	
Vélos	1,6%	
Autres mécanisés	3,2%	

Répartition par catégorie des trajets domicile-travail		
Paris <> Paris	41,9%	
Paris <> Petite couronne	36,5%	
Paris <> Grande couronne	21,6%	



### ACCÈS À CHAPELLE INTERNATIONAL

- Entrée/Sortie du Boulevard Ney
- Entrée de la rue du Gué
- Entrées/Sorties du carrefour de la Chapelle

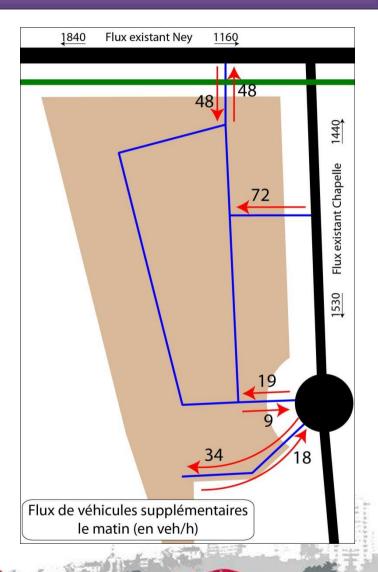






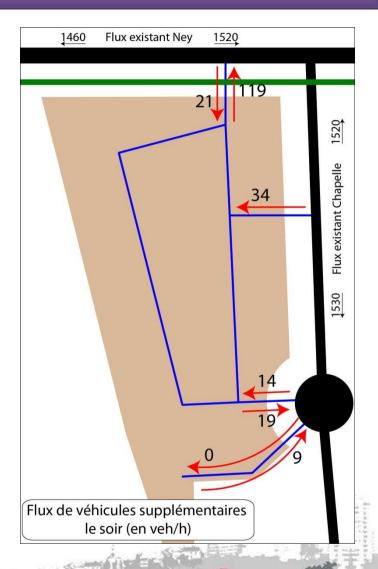
# IMPACT DE C.I. – ACCÈS - MATIN

Répartition des flux de véhcules entre les accès de C.I (matin)		
Bld Ney	40%	
Rue du Gué	30%	
Chapelle	12%	
Chapelle Logistique	19%	

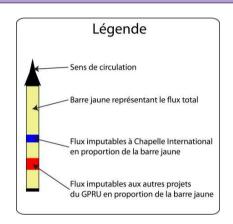


# IMPACT DE C.I. – ACCÈS - SOIR

Répartition des flux de véhcules entre les accès de C.I (soir)		
Bld Ney	58%	
Rue du Gué	14%	
Chapelle	4%	
Chapelle Logistique	14%	



#### IMPACT DE C.I. - ROUTES - MATIN

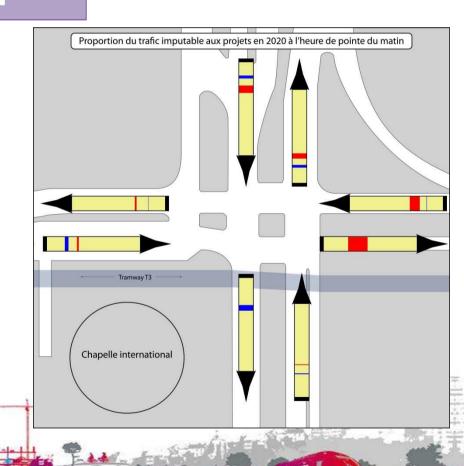


Rue de la chapelle (sens nord-sud) :

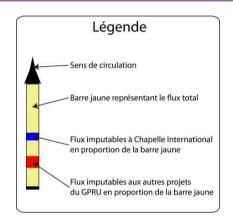
98 véh/h de plus sur un flux de 1530 véh. avec 1600 de capacité

Boulevard Ney (sens ouest-est):

48 véh/h de plus sur un flux de 1160 véh. avec 1840 de capacité



#### IMPACT DE C.I. - ROUTES - SOIR

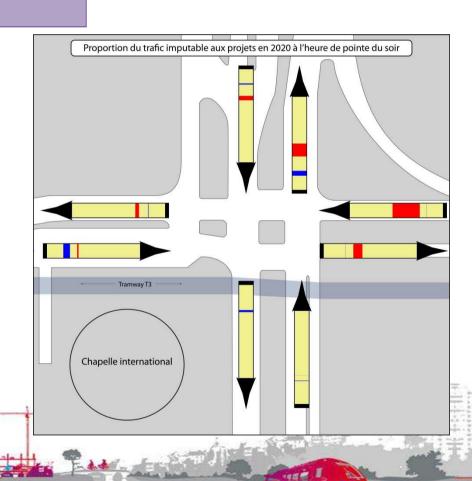


Rue de la chapelle (sens nord-sud) :

34 véh/h de plus sur un flux de 1520 véh. avec 1600 de capacité

Boulevard Ney (sens ouest-est):

119 véh/h de plus sur un flux de 1520 véh. avec 1840 de capacité



#### FOCUS: CARREFOUR DE LA PORTE DE LA CHAPELLE

Augmentation faible du trafic sur le carrefour :

- 160 véh/h supplémentaires passeront sur un carrefour où le trafic est supérieur à 6000 véh/h
- Cela représente moins de 3% d'augmentation du trafic

Agents de police régulant les flux en heure de pointe



-> Situation indépendante du projet Chapelle International



### **ZOOM: EN PHASE CHANTIER**

La phase chantier génère deux types de trafics :

- Trafic pendulaire : 40 véhicules maximum en heure de pointe
- Trafic de camions lié au transport des matériaux :
  - Evacuation partielle par train : 20 tours par jour
  - Evacuation totale par route : 50 tours par jour
    - > environ 6 entrées/sorties de camion par heure

Au total, et au plus fort de la journée, le trafic atteindra au maximum un trafic de 50 véhicules par heure, principalement des voitures

#### Le futur accès du Boulevard Ney

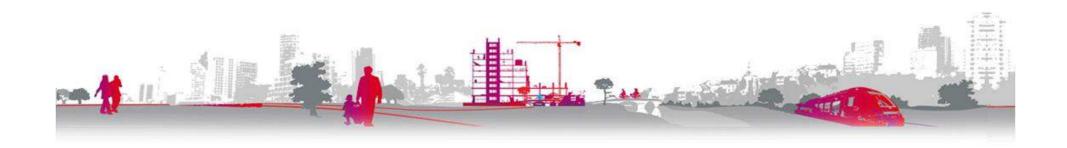




#### CONCLUSIONS DE L'ÉTUDE

#### Les résultats de l'étude indiquent :

- Accroissement de trafic imputable au projet faible :
  - Environ 150 à 170 véhicules supplémentaires au plus fort de la journée
  - Répartis sur des axes disposant de réserves de capacité suffisantes
- Mais, les autres projets du GPRU ont :
  - Un impact supérieur en terme de trafic
  - Un trafic qui s'additionnera au trafic supplémentaire du projet Chapelle International
- Le carrefour de la Porte de la Chapelle est à l'heure actuelle très sollicité



#### **PRÉCONISATIONS**

Il est possible de limiter l'impact du projet Chapelle International sur les circulations :

- L'évolution du trafic dépendra fortement de celle du partage modal des TC et du vélo, il faudrait donc :
  - Favoriser les cheminements vers les stations TC
  - Créer des aménagements pour les vélos
- Sur la rue de la Chapelle :
  - Décourager l'entrée par l'impasse du Gué et favoriser les entrées sud et nord
- Sur le boulevard Ney :
  - Réaliser un carrefour traversant le boulevard entier.
- Sur le carrefour de la Porte de la Chapelle :
  - Réaliser des études précises et envisager un réaménagement

