

# REGLEMENT 4 CROSS 2013 Chauché VTT

## REGLES GENERALES

### INTRODUCTION

Le 4 cross est une compétition qui consiste en une série de courses où quatre concurrents qualifiés s'affrontent sur un parcours commun de type descente courte.

### 1-Généralités

Le 4 cross est une épreuve opposant quatre coureurs qui s'élancent côte à côte sur un même parcours descendant. La nature de cette compétition sous-entend qu'il peut y avoir certains contacts, non intentionnels, entre les coureurs.

Ceux-ci seront tolérés par le commissaire en chef, si ce dernier les juge comme étant dans l'esprit de la course, de l'équité et la sportivité pour les autres concurrents.

### 2-Catégories

**Kids : 10 à 13 ans (2003 – 2000)**

**Jeunes : 14 à 18 ans (1999 – 1995)**

**Adultes : 19 ans et plus**

***Un pilote pourra choisir une catégorie supérieur s'il le désire et s'engage à faire toute la compétition dans celle-ci. Il devra cependant payer le tarif de la catégorie supérieur.***

Pour les non licenciés, fournir un certificat médical d'aptitude à pratiquer le VTT ainsi qu'une autorisation parentale dûment signée pour les mineurs.

### 3-Matériel

Tout type de VTT est admis dans cette épreuve, (sauf BMX & CRUISER !) à condition d'être en bon état, d'avoir les embouts de cintre bouchés et dépourvu de cornes. Les coureurs sont seuls responsables de la conformité du matériel qu'ils utilisent. La plaque de guidon doit être fixée de façon à assurer sa bonne visibilité.

**Le port du casque intégral monobloc avec la jugulaire attachée, de même, que des coudières, des genouillères, des gants longs, une protection dorsale, *sont obligatoires !***  
Tout coureur ne disposant pas de l'équipement complet, se verra refuser le départ !

***Lors de l'inscription chaque coureur devra se présenter avec son VTT, ainsi que ses protections, pour un control technique et prendra connaissance du règlement (qui sera affiché à coté des inscriptions) ! Une licence FFC à la journée sera proposée afin d'assurer le pilote qui n'en posséderait pas et dégagera le club de toutes respectabilités...***

**Les coureurs sont seuls responsables de la conformité aux normes en vigueur des protections individuelles qu'ils utilisent.**

L'organisateur décline toutes responsabilités en cas de chutes, d'accidents liés à la santé, de vol ou dégradation effectuée par les participants. (Pour tous problèmes, casse ou autre voir avec l'organisateur de la course.)

## 4-Programme

Samedi : 15h-19h inscriptions - retraits des plaques - Control technique du matériel - essais libres (17-18h, essais grille)

19h début des compétitions

## 5-Qualification

Pour les qualifications, chaque coureur doit faire un passage chronométré sur le parcours. Une liste de départ sera éditée selon l'ordre d'inscription, comme suite, Kids, Jeunes et adultes.

Les inscrits, ne prenant pas le départ, seront considérés comme non qualifiés

## 6-Phase finale

Les carrés de coureurs seront formés par rapport aux temps du chrono, afin de veiller à ce que le coureur le plus rapide et le deuxième au classement qualificatif puissent seulement se rencontrer en finale. Un classement final sera établi en fin de compétition, par un système de petites finales.

## 7- Procédure de départ

Les coureurs de chaque carré choisiront leur position de départ en fonction de leur temps du chrono. Le meilleur temps choisira en premier. Les coureurs prendront le départ en position arrêtée, **et pourront prendre appui sur le portillon de départ**. Le commissaire de départ fera un décomptage, puis abaissera la grille.

## 8- Respect du parcours

Les coureurs doivent impérativement suivre les lignes de départ, contourner les différents piquets dans les virages, c'est-à-dire que les appuis au sol des roues du vélo doivent emprunter un trajet extérieur au piquet intérieur de chaque virage. Des commissaires de virage placés le long du parcours s'assureront de la conformité des passages. Un piquet manqué (si le coureur n'a pas pris la peine de revenir en arrière pour le franchir) ou (s'il est tombé et qu'il ne franchit pas la ligne d'arrivée) se traduit par une disqualification.

## 9- Avertissement

Un système de carton coloré sera utilisé par un commissaire situé à l'arrivée sur décision, sans appel, du commissaire en chef.

– Un carton jaune, confirmé par le commissaire en chef, sera montré par un commissaire à un pilote ayant couru sans attention particulière et ayant causé intentionnellement un danger à ses concurrents. Ce carton sera le premier et dernier avertissement.

– Un carton rouge, confirmé par le commissaire en chef, sera montré par un commissaire à l'arrivée à un pilote étant disqualifié. Cela peut se produire pour un pilote ayant mérité un second carton jaune dans une même épreuve ou pour toute autre raison qui entre en violation avec l'esprit de compétition et de sportivité.

**PS** : Les organisateurs, demande à tous les pilotes de respecter le planning, sous peine de sanctions, et se réserve le droit de modifier le règlement de l'épreuve. Merci.