

## Ensemble

pour que votre quotidien s'améliore !

**Madame, Monsieur,**

**Bonjour,**

• • •  
**Le 30 octobre 2012,**  
**le ministre des**  
**transports**  
**annonçait les**  
**grands contours de**  
**la réforme du**  
**système ferroviaire**  
**français.**

**Un projet de loi a**  
**été présenté au**  
**Conseil des**  
**Ministres le 16**  
**octobre 2013.**

**La Fédération CGT**  
**des Cheminots**  
**propose un projet**  
**complet pour**  
**améliorer le service**  
**public ferroviaire.**

• • •

**Vous êtes des usagers d'un service public national, vous avez votre mot à dire sur les réponses que doivent apporter le gouvernement et la SNCF à vos besoins de tous les jours. La réforme du système ferroviaire engagée doit être l'occasion d'organiser un large débat public avec les cheminots, les usagers fret et voyageurs, les élus et la population.**

Il ne se passe pas un jour sans que vous ne subissiez des désagréments dans votre quotidien en tant qu'utilisateur du train.

Sans être exhaustif, nous déplorons et dénonçons, comme vous, les différentes situations dégradées que vous rencontrez en empruntant le mode ferroviaire pour vous déplacer.

En effet, depuis de nombreuses années, la SNCF est traversée par des évolutions structurelles qui impactent les conditions de vie et de travail des cheminots ainsi que vos conditions de transport.

Quelques traductions concrètes de l'état de dégradation que vous vivez :



**Trains en retard**, suppression de trains ;



**Fermetures de gares**, de guichets, attentes dans les espaces de vente ;



**Moins de présence humaine** dans les trains et les gares ;



Une **déréglementation tarifaire** qui génère des inégalités de traitement.

Pour rompre avec le service public SNCF, ces évolutions dictées par la volonté de la direction de la SNCF et appuyées par les 2 derniers gouvernements, répondent au tout « business » pour gagner plus d'argent au détriment de la qualité de transport dans votre quotidien.

**La Fédération CGT des Cheminots partage avec vous ce constat négatif et agit régulièrement avec les cheminots, les collectifs d'usagers, les chargeurs et envers les pouvoirs publics afin que d'autres choix soient faits pour que la SNCF redevienne cette grande entreprise publique au service des besoins de transport des populations.**

Le désengagement de l'Etat pour développer les services publics, la recherche effrénée de rentabilité financière de la direction SNCF, ont entraîné des choix sur l'entretien de certaines lignes qui ont été négligées en termes de remise à niveau. Certaines d'entre elles ont été abandonnées, d'autres sont menacées de fermeture. Des bus ont alors remplacé les trains dans certains endroits ! **Le service public sûr et de qualité, l'entreprise publique SNCF vous le doit !**

• • •  
**Alors que la majorité de la population aspire à un développement des transports collectifs et des modes de transports plus respectueux de l'environnement et fiables, la décision prise par le gouvernement de suspendre la mise en œuvre de l'écotaxe poids lourds décidée en 2009, va à l'encontre de choix de transition énergétique et écologique voulus et engagés par les pouvoirs publics qui doivent favoriser le transport ferroviaire ou fluvial, moins chers, moins polluants, mais qui restent à développer.**

**Dans le cadre de la réforme**, la CGT propose un projet complet : « La voie du Service Public SNCF » qui allie le financement des investissements nécessaires, une SNCF unique et intégrée favorisant les synergies entre tous les services. Il faut une organisation de la production qui permette aux cheminots de mieux travailler ensemble, que ce soit pour les personnels dans les gares ou dans les trains, comme pour la conduite ou l'entretien du matériel et des voies. Cela doit se traduire par une gestion mutualisée des moyens de production des différents services de la SNCF sur l'ensemble du territoire. Tous les métiers constitueraient ainsi une chaîne de service apte à répondre aux besoins de transports voyageurs et fret.

**Pour gagner une réforme qui améliore votre quotidien et rend plus efficace le transport ferroviaire, la CGT propose un vrai service public :**



**Des agents SNCF suffisamment nombreux** au service des voyageurs et du transport ferré de marchandises.



**Des gares ouvertes au public du premier au dernier train sur tout le territoire.** Des guichets ouverts, des agents d'accueil et des agents de la surveillance générale en nombre suffisant pour améliorer la qualité de service et votre sûreté.



**Un haut niveau d'entretien des voies et du matériel** pour garantir votre sécurité, votre confort et la régularité.



**Une réglementation tarifaire garantissant l'égalité de traitement** des usagers sur tous les trains dans toutes les régions de France et une TVA réduite pour les transports publics.

**Mesdames et Messieurs les usagers de la SNCF, la Fédération CGT des Cheminots souhaite, comme vous, que le transport public ferroviaire soit gage d'efficacité, de fiabilité et de sécurité absolue.**

**Nous, comme vous,  
sommes en quête de satisfaction !**

Montreuil, le 14 novembre 2013