
POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

De Béziers à Neussargues, on marche pour sauvegarder le Service Public ferroviaire !



Décidée le 18 janvier 2013 lors d'un débat public à MILLAU où la Convergence Nationale Rail (CNR) était présente, la « marche citoyenne » partie de BEZIERS le 04 mai dernier pour défendre et développer le Service Public ferroviaire va actuellement « bon train » ! Elle arrivera au terme de son premier périple vendredi 24 mai 2013 en gare de NEUSSARGUES.

La CNR soutient, salue et encourage les organisateurs et toutes celles et ceux qui participent à cette magnifique manifestation portée par l'exigence de ne pas voir sacrifier le Service Public sur l'autel de la rentabilité financière.

Le maintien, le développement, la modernisation de la ligne ferroviaire BEZIERS – NEUSSARGUES – CLERMONT-FERRAND et dans le cadre du maillage nécessaire de celle qui relie CLERMONT-FERRAND – NÎMES et MARSEILLE, revêtent des enjeux considérables.

Il s'agit là de choix de société posant les questions d'égalité de traitement, d'aménagement du territoire, de développement durable...

Les trains nationaux « AUBRAC » et « CEVENOL », dont la SNCF a organisé leur démantèlement progressif pour mieux les supprimer à terme, constituent des trains structurants, des outils d'attractivité des territoires, de report modal et répondant à de véritables besoins de mobilité.

C'est pourquoi la CNR, qui compte maintenant plus de 50 associations, collectifs et comités adhérents, exige que les Trains d'Equilibre du Territoire comme l'AUBRAC, le CEVENOL et les trains de nuit continuent de dépendre du niveau national. Elle demande le rétablissement de l'AUBRAC jusqu'à PARIS et du CEVENOL sur la relation PARIS – MARSEILLE via CLERMONT-FERRAND.

L'ETAT doit demeurer dans son rôle de stratège, de régulateur, d'aménageur permettant de maintenir et d'améliorer les cohésions sociales et territoriales.

Pour ce faire, dans une année charnière pour l'avenir du ferroviaire, la CNR demande de nouveau au gouvernement de stopper les stratégies de la SNCF qui consistent à casser l'activité du transport de marchandises en utilisant entre autres l'argent public pour développer les trafics routiers (Filiales routières Fret, ID Bus...).

Pire, la SNCF achète des entreprises à l'étranger comme des sociétés de bus dans le même temps où elle supprime des trains sur le Réseau Ferré National entraînant la désertification de certains territoires !

Il est grand temps que le « changement » atteigne la gestion de l'entreprise publique SNCF !

Au moment où « les marcheurs du Service Public ferroviaire » issus d'horizon divers, dépassant les clivages politiques, continuent d'arpenter les routes du Massif Central, la CNR demande au Ministère des Transports de convoquer une TABLE RONDE dans les meilleurs délais aux fins d'évoquer l'avenir des lignes ferroviaires susvisées.

Cette demande relaie celle déjà exprimée par le Collectif Pluraliste de défense et de développement de la ligne BEZIERS – NEUSSARGUES – CLERMONT – PARIS, organisateur de la marche.

Le Bureau de la CNR

Paris, le 22 mai 2013

Association Loi 1901 – Agrément RNA : W941007139

Siège Social : 20 place Pierre Sépard – 94190 VILLENEUVE St GEORGES

COMMUNIQUÉ