**MOTO CLUB**

**ZONE ROUGE**

**ADMINISTRAtif 2 et 3 mai 2015**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nom** : | | | | **Prénom** : | | | | |
| Adresse (complète) : | | | |  | | | | |
| Code Postal : | | | | Ville : | | | | |
| Tél. : | | | | Portable : | | | | |
| E-mail : | | | | Adhérent 2015 :  Oui  Non | | | | |
| Permis de Conduire N° : CASM : | | | | | | | | |
| Licence N° : | | | | Type : NCA  NCB  NET  Autre : | | | | |
| J’ai une licence FFM 2015  (joindre copie obligatoirement)   | J’imprime à l’avance le PASS CIRCUIT FFM sur internet **à 32 €** :   [**http://www.ffmoto.org/passcircuit**](http://www.ffmoto.org/passcircuit)  possible de prendre le pass-circuit sur place | | | | | | Je possède déjà mon assurance me couvrant en Responsabilité Civile **sur circuit** (joindre copie obligatoirement)  | | |
| VOUS DEVEZ ETRE EN POSSESSION D’UNE DES TROIS SOLUTION CI-DESSUS POUR ROULER | | | | | | | | | |
| **DROIT D’ENGAGEMENT :**  **Chèque à établir à l’ordre de : MOTO CLUB ZONE ROUGE** | | | | | | | | | |
| **TARIFS** | | **SERIE** | | | | **PAIEMENT**  **par chèque** | | Montant | |
| ADHERENT : 130 € | | **SIDE CAR** | **JAUNE** | | **ROUGE** | **Banque :** | | **130**  **euros** | |
| NON ADHERENT 130€ | |  |  | |  | **N° chèque :** | |

**Décharge de responsabilité**

|  |
| --- |
| Je soussigné(e) : |
| Déclare être informé que le moto Club Zone Rouge décline toutes responsabilités en cas de chute, d’accident provoqué ou incident sur les abords et sur le circuit du LUC et que je suis seul responsable des dommages causés. **Je déclare être le seul conducteur de ma moto.** |
| Le Moto Club ZONE ROUGE se réserve le droit d’exclure toute personne qui ne respectera pas les consignes et les drapeaux et dont la conduite sera jugée dangereuse pour elle-même et les autres. |
| **Equipement complet une pièce, en cuir ainsi que dorsale (mousse intedite) sont obligatoires, casque homologué. Alcools et drogues interdits**. |

Je reconnais avoir pris connaissance du règlement particulier et m’engage à le respecter ainsi qu’à me conformer aux directives des organisateurs et des officiels.

Lu et approuvé (en manuscrit) :

Fait à : le : SIGNATURE DU PILOTE :

|  |  |
| --- | --- |
| **Bulletin à renvoyer accompagné du règlement à :** | LEBLOND francois  Le chenil  26110 PIEGON |
| *Renseignements : 06.70.42.92.67 francois* |  |
| *Renseignements : 06.19.16.04.56 Jeannot* |  |

**CIRCUIT DU LUC EN PROVENCE**

**UNE FICHE PAR MOTOS ENGAGEES SVP !!**

Je soussigné, **Nom, Prénom**:

**Moto**: Marque : Cylindrée :

Modèle : Année

**Certifie reconnaître**

POINTS TECHNIQUES ET EQUIPEMENTS DEMANDES

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **moto** |  bac récupération huile moteur – Boîte de vitesses | |  Embout guidons bouchés |  Récupérateur durites trop plein de carbus | |  Des poignées emboutées (16 millimètres minimum) |  Récupérateur durites reniflard d’huile - moteur | |  Des phares masqués (scotchés) |  aucune partie saillante ne dépassant de la moto | |  Protection du pignon de sortie de boîte |  | |  Protection de la couronne arrière/chaîne | **PILOTE** | |  Coupe contact à proximité directe de la main  (sans que celle-ci ne lâche le guidon) |  Une combinaison cuir 1 pièce | |  Repose pieds sans aucune partie saillante, rabattables et ramenés en position par un ressort ou fixe avec embout téflon. |  Une dorsale (**mousse interdite**)   Des gants cuir, des bottes cuir   Un casque intégral homologué CE.(en bon état) | |  embout tendeur de chaîne protégé par caoutchouc |  | |  embout échappement non saillants | **Sonomètre,** | |  liquide de refroidissement remplacé par de l’eau |  Auprès des pompiers du circuit, le jour même | |

SIGNIFICATION DES DRAPEAUX



Danger, ralentir et défense de dépasser.

Le drapeau rouge est présenté agité pour indiquer l’arrêt des essais lors d'un incident majeur ou la fin de la séance d’essai. Tous les pilotes doivent regagner leurs stands à allure modérée. Interdiction de se dépasser.



Le drapeau jaune agité signale un danger sur cette portion du circuit. Tous les concurrents doivent ralentir et il est strictement interdit de se dépasser.

Drapeau Rouge

Drapeau Jaune

Signal d'interruption d'une course ou d'une séance d'essai.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Cocher les cases et JOINDRE COPIE Licence ou Assurance*** | Date :  …/……../2015 |
|  Avoir pris connaissance du règlement pour le contrôle technique et connaître la signification des drapeaux.  |  |
|  Je suis détenteur d’une licence FFM me couvrant  | et |
|  Que le Moto Club Zone Rouge me propose de souscrire une assurance journalière FFM nommée PASS CIRCUIT comprenant une responsabilité Civile (R.C) + Individuelle corporelle pour un tarif de trente-deux (32 €) euros à l’ordre de la FFM   **http://www.ffmoto.org/passcircuit** | Signature |
|  Que je suis assuré(e) avec une assurance personnelle pour rouler  sur circuit, et je joins copie de cette assurance ou attestation, **mentionnant exclusivement que je suis assuré(e) CIRCUIT.**  (je suis informé que le moto club peut le jour du circuit décider que mon assurance personnelle ne me couvre pas assez ou n’indique pas assez clairement être assuré sur circuitet me demander de prendre en sus le pass-circuit ffm)  |  |

*Secrétariat : ETCHEBERRY Pantxika 06.50.10.32.96, ou* [*baverey.pantxika@free.fr*](mailto:baverey.pantxika@free.fr) *laisser message si nécessaire*