

Le LB101 comprend deux détecteurs d'occupation séparés, spécialement conçus pour être utilisés avec les systèmes DCC aux normes NMRA,

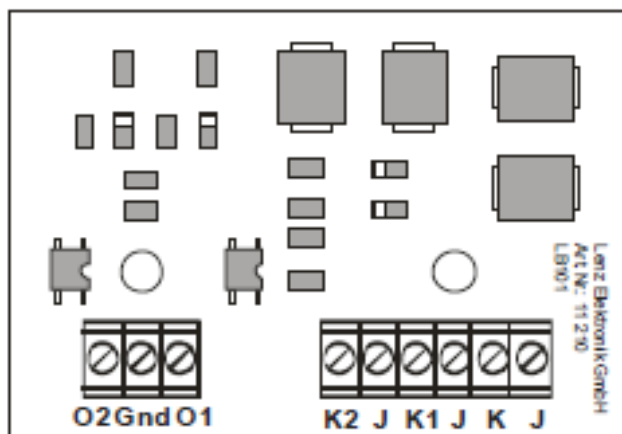
Spécifications techniques:

- Intensité maximale: 3A
- intensité minimale détectée: 1mA

## LB101 Double détecteur d'occupation

Art. No. 11210  
Révision 5/04

*Digital*  
**plus**  
by Lenz®



### **Informations générales sur le détecteur d'occupation LB101.**

Le LB101 contient deux détecteurs d'occupation indépendants, chacun d'entre eux pouvant être utilisés pour détecter un train sur une section de voie, Il fonctionne selon le principe de détection de consommation de courant, Le LB101 ne détecte que la consommation de courant sur la section de voie surveillée. Le LB101 a été conçu pour détecter une locomotive équipée d'un décodeur, ou une voiture équipée d'un éclairage intérieur, ou encore un wagon muni d'essieux résistants ou graphités,

Quand le LB101 détecte une présence sur la section de voie qu'il surveille, son circuit électronique ferme un contact, Ce contact peut être utilisé pour commander d'autres dispositifs tels que des signaux ou un système de rétrosignalisation comme le LR101. Le LB101 est compatible avec tous les systèmes DCC NMRA.

### **Installation du LB101.**

Le LB101 est installé entre l'alimentation traction et la voie. L'alimentation de la voie provient de la centrale (LV101) via le LB101, ce qui permet au LB101 de détecter toute consommation de courant dans la section de voie à laquelle il est relié. Le LB101 ne sera pas en mesure de détecter le courant de charge s'il est court-circuité par une quelconque connexion.

La première étape de l'installation des LB101 consiste à diviser la voie en sections selon ce que vous souhaitez. Pour ce faire, sectionnez la file de rails connectée à la borne **K** de votre centrale, comme le montre la fig1.

Le rail connecté à la borne J de la centrale reste le rail commun. Les bornes **K** et **J** du LB101 sont branchés aux bornes correspondantes de la centrale. La borne **K1** sera reliée à la section isolée du canton.

La borne **J** de la centrale LV101 reste connectée au rail commun, ou est reliée à une des bornes **J** du LB101. Afin de faciliter le câblage, il y a deux bornes **J** sur chaque détecteur d'occupation.

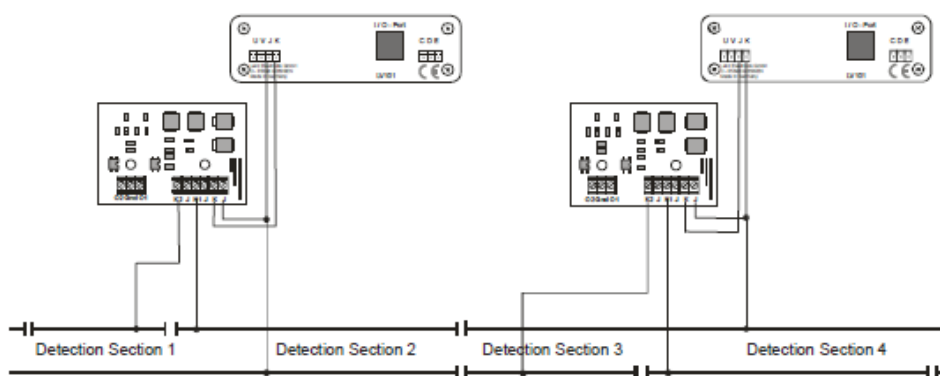


Fig1: Câblage normal via la borne **K** – Fig2: Alternative via la borne **J**

Même si votre réseau nécessite que le rail commun soit celui connecté à la borne **J**, la fig2 vous montre une autre solution de câblage pour votre LB101.

L'important étant alors qu'aucune autre connexion ne soit réalisée entre la centrale et le rail connecté à la borne **K1**.

### Raccordement du LB101 à une unité de rétrosignalisation.

Lorsque le LB101 détecte une consommation de courant sur la section qu'il surveille, il ferme le contact correspondant aux bornes **O** et **➔**.

Ce contact peut être utilisé pour commander des signaux ou pour envoyer une information vers un dispositif de rétrosignalisation tel que le LR101.

Raccordez la borne **➔** sur la borne correspondante du LR101 et la borne **O** sur l'un des détecteurs d'occupation reliés au LR101.

Vous pouvez raccorder 4 LB101 à un LR101 ce qui correspond au total à 8 sections de voie surveillées. Si cela s'avère insuffisant, vous pouvez ajouter un autre ensemble LR101/LBs101.

La fig3 illustre une connexion typique d'un LB101 sur la centrale LV101 et un LR101.

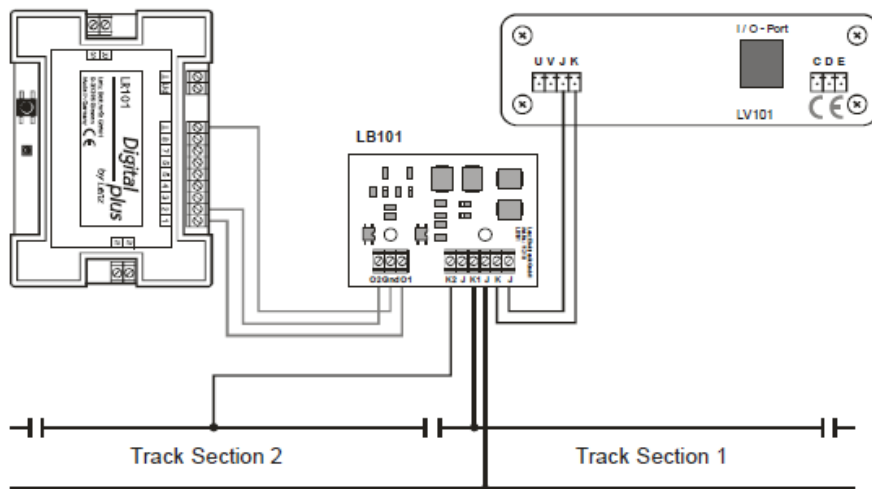


Fig3: connexion du LB101 à la centrale et au LR101.

**Note importante:**

**ne jamais raccorder ensemble les entrées → des différents LR101, ou un seul LB101 à deux LR101 sans avoir coupé la liaison entre les bornes → sur le circuit imprimé au dos du LB101**

Contactez votre revendeur ou votre centre de garantie agréé par Lenz GmbH pour toute information spécifique et frais administratifs courants avant de lui envoyer votre appareil pour réparation.



Hüttenbergstraße 29  
35398 Gießen, Germany  
Hotline: 06403 900 133  
Fax: 06403 5332  
<http://www.lenz.com>

Lenz Agency of North America  
PO Box 143  
Chelmsford, MA 01824  
ph/fax: 978 250 1494  
[support@lenz.com](mailto:support@lenz.com)