



RailCom,

Une nouvelle innovation technologique de Lenz pour permettre à une locomotive de transmettre des données réelles incluant son adresse et toute information opérationnelle depuis n'importe quel point du réseau, à l'arrêt ou en mouvement!

LRC100 Emetteur RailCom

Digital

plus
by Lenz®



Soumis à la NMRA pour
contrôle de conformité

Lenz
ELEKTRONIK GMBH

Un avantage particulier de la technologie RailCom est qu'aucun composant supplémentaire ne doit être installé à l'extérieur de la locomotive. Peu importe l'endroit où est installé le décodeur RailCom à bord de la locomotive, cela n'impacte pas la transmission des données .

Pour tirer profit des propriétés bi-directionnelles de Railcom, il n'est pas nécessaire que la locomotive s'arrête ou se déplace vers un point précis de votre réseau pour transmettre des informations. Aucun récepteur ne vient pas non plus défigurer le décor de votre réseau car les informations sont transmises via les connexions traditionnelles des rails.

A quoi sert l'émetteur RailCom LRC100?

Si le décodeur installé dans votre locomotive n'est pas compatible RailCom, vous pouvez y installer l'émetteur LRC100 afin de profiter des avantages de RailCom avec vos locomotives. Le LRC100 est simplement raccordé en parallèle aux prises de courant du décodeur déjà installé dans votre locomotive. Le LRC100 envoie en permanence l'adresse de la locomotive dans laquelle il se trouve. Cette adresse peut être visualisée au moyen d'afficheurs appropriés (par exemple l'afficheur d'adresse LRC120). L'émetteur peut aussi indiquer le contenu des CV.

Conditions pour utiliser l'émetteur RailCom LRC100.

L'émetteur RailCom ne peut être utilisé qu'avec les systèmes DCC équipés de la technologie RailCom .

Pour le système *Digital plus by Lenz* ®, seule la centrale de commande LZV100, de la centrale LZ100 à partir de la version 3.5 en combinaison avec le booster LV102 ou de l'amplificateur LV102 en tant qu'élément isolé. Seuls ces appareils remplissent les conditions techniques nécessaires pour le fonctionnement de RailCom.

La méthode d'activation de RailCom à l'aide de la centrale LZV100 ou le booster LV102 est décrite en annexe.



Les centrales LV100, LV101, LV200 et le Compact ne sont pas compatibles avec la technologie RailCom. D'autre part, il n'est pas possible de faire fonctionner une locomotive analogique lors de l'utilisation de RailCom.

Installation de l'émetteur RailCom LRC100.

L'installation du LRC100 est simple. Il possède deux sorties d'où proviennent un fil rouge et un fil noir.

1. Reliez le fil rouge du LRC100 avec le capteur de courant droit par rapport au sens de marche avant.
2. Reliez le fil noir du LRC100 avec le capteur courant gauche par rapport au sens de marche avant.

Mise en service du LRC100.

Une fois connecté, l'émetteur LRC100 doit normalement envoyer l'adresse 3 selon le réglage par défaut fait en usine. Comme il y a de fortes chances pour que cette adresse ne soit pas celle de la locomotive dans laquelle vous avez inséré l'émetteur, il sera nécessaire de programmer l'adresse à la première utilisation du LRC100.

Posez le véhicule sur la voie de programmation et lisez l'adresse de la locomotive. Reprogrammez l'adresse que vous lisez de façon à ce que le LRC100 soit également réglé sur la bonne adresse.

Affichage de l'adresse dans une section de voie surveillée par l'afficheur d'adresse LRC120.

Dès qu'une locomotive équipée d'un émetteur RailCom entre dans la section surveillée par le LRC120, l'adresse de la locomotive est affichée sur les 4 digits.

Si la locomotive fait partie d'une unité multiple (UM), c'est l'adresse de l'unité multiple qui est affichée. Ainsi, le Système affiche toujours l'adresse sous laquelle vous contrôlez la vitesse et le sens de marche de vos locomotives depuis votre commande à main.

Lecture des CV au moyen du LRC100.

Tel un décodeur de locomotive, le LRC100 comporte 256 CV. Comme le décodeur et l'émetteur LRC100 sont installés dans la même locomotive, toute modification d'une CV du décodeur de la locomotive entraîne automatiquement la même modification dans la CV de l'émetteur LRC100. Vous êtes ainsi en mesure d'afficher, sur l'afficheur LRC120, la valeur inscrite dans les CV de votre décodeur de locomotive à l'aide de la PoM.

Voici un exemple pratique.

La locomotive étant posée sur la voie de programmation, vous inscrivez la valeur 20 dans la CV 3, soit la temporisation d'accélération. Ainsi, vous inscrivez cette valeur non seulement dans la CV 3 du décodeur de locomotive mais aussi dans la CV 3 du LRC100.

Il se produit la même chose lorsque vous modifiez la valeur de la CV 3 (ou de toute autre CV) à l'aide de la PoM (programmation pendant le fonctionnement).

Vous modifiez ainsi simultanément les CV du décodeur de la locomotive et de l'émetteur LRC100 de sorte que l'on peut dire que le LRC100 "répète" les CV de votre décodeur de locomotive.

Lors de la lecture d'une CV par la PoM (à l'aide de l'afficheur LRC120), techniquement parlant, seule est lue la CV de l'émetteur LRC100. Celle-ci ayant la même valeur que celle du décodeur, vous lisez par conséquent la valeur correcte. Pour que toutes les CV soient correctement affichées, les CV du décodeur doivent d'abord être lus sur la voie de programmation et ensuite à nouveau inscrites. tant qu'une CV du LRC100 n'a pas été programmée, la valeur 0 est affichée.

Exceptions pour la lecture des CV à l'aide de la PoM.

Certaines CV ne reçoivent pas de manière synchrone les mêmes valeurs que celles du décodeur. Dans ce cas, vous pouvez lire la CV du décodeur uniquement sur la voie de programmation et la CV de l'émetteur LRC100 uniquement à l'aide de la PoM.

Il s'agit des CV suivantes:

CV 7 : Vous lirez toujours le numéro de version du LRC100.

CV 8 : Vous lirez toujours le code du fabricant (99 Lenz Elektronik).

CV 29 : Dans cette CV, le bit 4 ne peut pas être modifié car l'émetteur RailCom doit toujours être activé.

CV 128 : Vous lirez toujours le numéro de service du LRC100.

Annexe

Réinitialisation des réglages par défaut de l'usine

Selon les normes DCC, les réglages d'origine peuvent être réinitialisés dans les CV autant pour un décodeur de locomotive que pour un émetteur LRC100 en entrant la valeur 33 dans la CV 8. Pour ce qui concerne le LRC100, cela signifie que toutes les CV verront leur contenu remis à 0, à l'exception des CV mentionnées dans la section 6.1 ainsi que de la CV 1. Dans celle-ci, la valeur 3 sera réinitialisée. Notez qu'en remettant à 0 les CV du décodeur à l'aide de cette méthode, vous remettez également à 0 les variables du LRC100. Les CV du LRC100 ne correspondront donc plus aux CV du décodeur de la locomotive. Vous serez alors obligé, en plus d'une réinitialisation à 0 des CV du décodeur, de relire les CV du LRC100 et de les reprogrammer à nouveau afin que les valeurs des CV du LRC100 correspondent à celles du décodeur de la locomotive.

Activation de RailCom avec le LZV100 / LV102 :

Pour activer RailCom, on utilise la PoM, c'est-à-dire la "Programmation pendant la marche". Avant de commencer la programmation, familiarisez-vous avec la PoM à l'aide de votre commande à main LH100 ou LH90. Pour activer RailCom, la centrale de commande LZV100 doit être connectée.

La procédure qui suit vous permet d'activer RailCom aussi bien dans l'amplificateur du LZV100 que dans chacun des amplificateurs LV102 éventuellement raccordés aux bornes CDE de la centrale LZV100.

Lenz

ELEKTRONIK GMBH

Hüttenbergstraße 29
D - 35398 Gießen
Hotline: 06403 900 133
Fax: 06403 900 155
<http://www.digital-plus.de>
e-mail: info@digital-plus.de



Conservez ce manuel pour une consultation ultérieure.