

Le LB100 comprend deux détecteurs d'occupation séparés, spécialement conçus pour être utilisés avec les systèmes DCC aux normes NMRA,

Spécifications techniques:

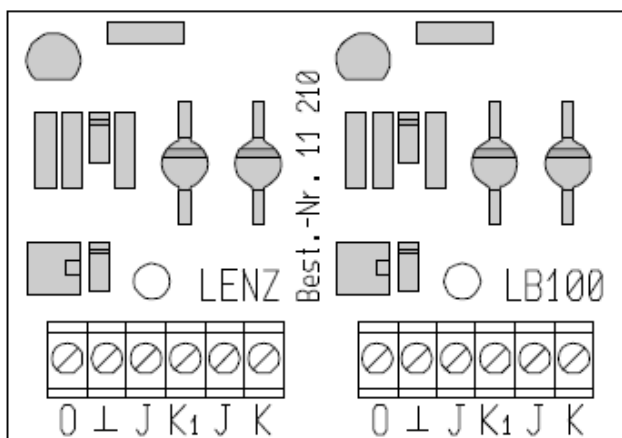
- Intensité maximale: 3A
- intensité minimale détectée: 1mA

Informations sur le double détecteur d'occupation

Art. No. 11210

DIGITAL
— plus

Novembre, 1996



Informations générales sur le détecteur d'occupation LB100

Le LB100 contient deux détecteurs d'occupation indépendants, chacun d'entre eux pouvant être utilisés pour détecter un train sur une section de voie, Il fonctionne selon le principe de détection de consommation de courant, Le LB100 ne détecte que la consommation de courant sur la section de voie surveillée. Le LB100 a été conçu pour détecter une locomotive équipée d'un décodeur, ou une voiture équipée d'un éclairage intérieur, ou encore un wagon muni d'essieux résistants ou graphités,

Quand le LB100 détecte une présence sur la section de voie qu'il surveille, son circuit électronique ferme un contact, Ce contact peut être utilisé pour commander d'autres dispositifs tels que des signaux ou un système de rétrosignalisation comme le LR100. Le LB100 est compatible avec tous les systèmes DCC NMRA.

Installation du LB100

Le LB100 est installé entre l'alimentation traction et la voie. L'alimentation de la voie provient de la centrale (LV100) via le LB100, ce qui permet au LB100 de détecter toute consommation de courant dans la section de voie à laquelle il est relié. Le LB100 ne sera pas en mesure de détecter le courant de charge s'il est court-circuité par une quelconque connexion.

La première étape de l'installation des LB100 consiste à diviser la voie en sections selon ce que vous souhaitez. Pour ce faire, sectionnez la file de rails connectée à la borne K de votre centrale, comme le montre la fig1. Le rail connecté à la borne J de la centrale reste le rail commun. Les bornes K et J du LB100 sont branchés aux bornes correspondantes de la centrale. La borne K1 sera reliée à la section isolée du canton.

La borne J de la centrale reste connectée au rail commun, ou est reliée à une des bornes J du LB100. Afin de faciliter le câblage, il y a deux bornes J sur chaque détecteur d'occupation.

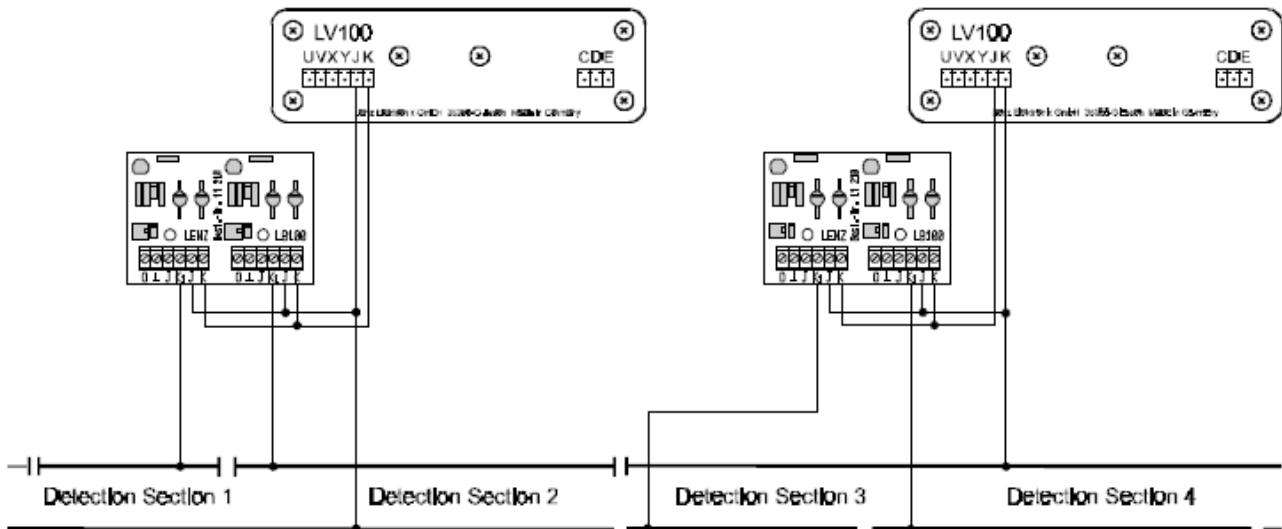


Fig1: Câblage normal via la borne K – Fig2: Alternative via la borne J

Même si votre réseau nécessite que le rail commun soit celui connecté à la borne J, la fig2 vous montre une autre solution de câblage pour votre LB100.

L'important étant alors qu'aucune autre connexion ne soit réalisée entre la centrale et le rail connecté à la borne **K1**.

Raccordement du LB100 à une unité de rétrosignalisation.

Lorsque le LB100 détecte une consommation de courant sur la section qu'il surveille, il ferme le contact correspondant aux bornes O et \neg . Ce contact peut être utilisé pour commander des signaux ou pour envoyer une information vers un dispositif de rétrosignalisation tel que le LR100.

Raccordez la borne \neg sur la borne correspondante du LR100 et la borne O sur l'un des détecteurs d'occupation reliés au LR100.

Vous pouvez raccorder 8 LB100 à un LR100 ce qui correspond au total à 16 sections de voie surveillées. Si cela s'avère insuffisant, vous pouvez ajouter un autre ensemble LR100/LBs100.

La fig3 illustre une connexion classique à partir d'un LB100 à une centrale et un LR100.

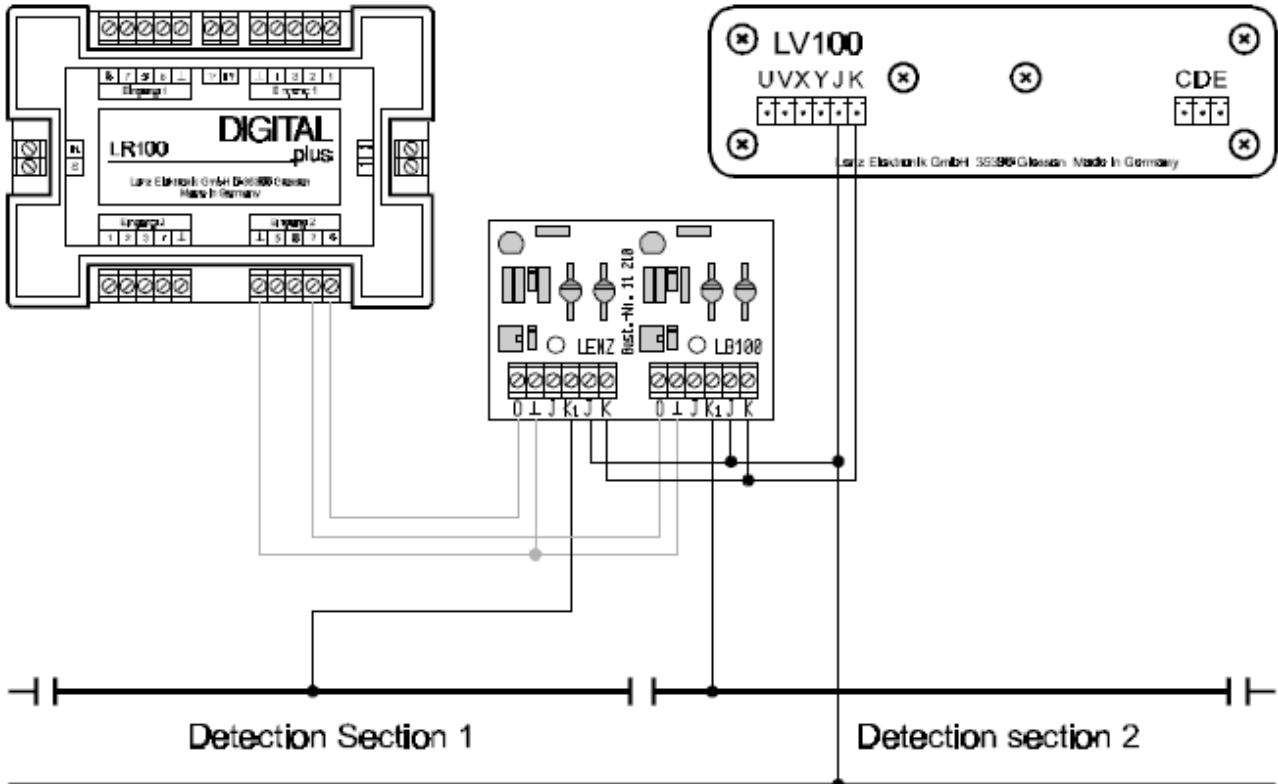


Fig3: connexion du LB100 à la centrale et au LR100.

Note importante:
ne jamais raccorder ensemble les entrées → des différents LR100



Hüttenbergstraße 29
 35398 Gießen, Germany
 Hotline: 06403 900 133
 Fax: 06403 5332
<http://www.lenz.com>

Lenz Agency of North America
 PO Box 143
 Chelmsford, MA 01824
 ph/fax: 978 250 1494
support@lenz.com