

# Lyon-Turin : surpéage pour les camions ?

Le péage des autoroutes françaises traversant les Alpes devrait augmenter de 10 à 15 % pour les poids lourds afin de contribuer au financement du projet de tunnel ferroviaire reliant Lyon à Turin : voilà ce que préconisent le sénateur UMP Michel Bouvard (Savoie) et le député PS Michel Destot (Isère) dans un rapport remis hier au Premier ministre Manuel Valls. Les deux parlementaires esti-

ment que ces surpéages, conformes à la directive européenne « eurovignette », permettraient de dégager 40 millions d'euros supplémentaires de recettes nettes par an au profit de la construction de ce tunnel de 57 km de long.

## Éviter un choc tarifaire

MM. Bouvard et Destot, qui s'étaient vu confier cette mission fin 2014 par le Premier

ministre, ont souligné que l'UE autorisait une majoration allant jusqu'à 25 % pour les péages d'autoroutes situées en zone montagneuse, à condition que les recettes soient « investies dans des tronçons transfrontaliers de projets prioritaires d'intérêt européen comprenant des infrastructures situées dans des régions montagneuses », ce qui est bien le cas de la LGV Lyon-Turin.

Toutefois, les parlementaires ont dit écarter l'idée d'une augmentation d'un quart et préféré privilégier l'hypothèse de deux taux : +10 % sur les autoroutes des Alpes du Nord et +15 % sur les autoroutes des Alpes du Sud, notamment la liaison côtière entre Aix-en-Provence et la frontière italienne, « pour tenir compte de niveaux de péages moins élevés dans ce secteur ».

Pour éviter un choc tarifaire,

MM. Bouvard et Destot suggèrent d'introduire ces majorations de manière progressive. Ils estiment que ce surpéage pourrait être maintenu « jusqu'à 50 ans après l'ouverture du tunnel de base », soit théoriquement à la fin des années 2070. Le lancement des travaux de la ligne à grande vitesse Lyon-Turin se fera à partir de 2016 pour une mise en service théorique en 2028 ou 2029.