

# REBOND

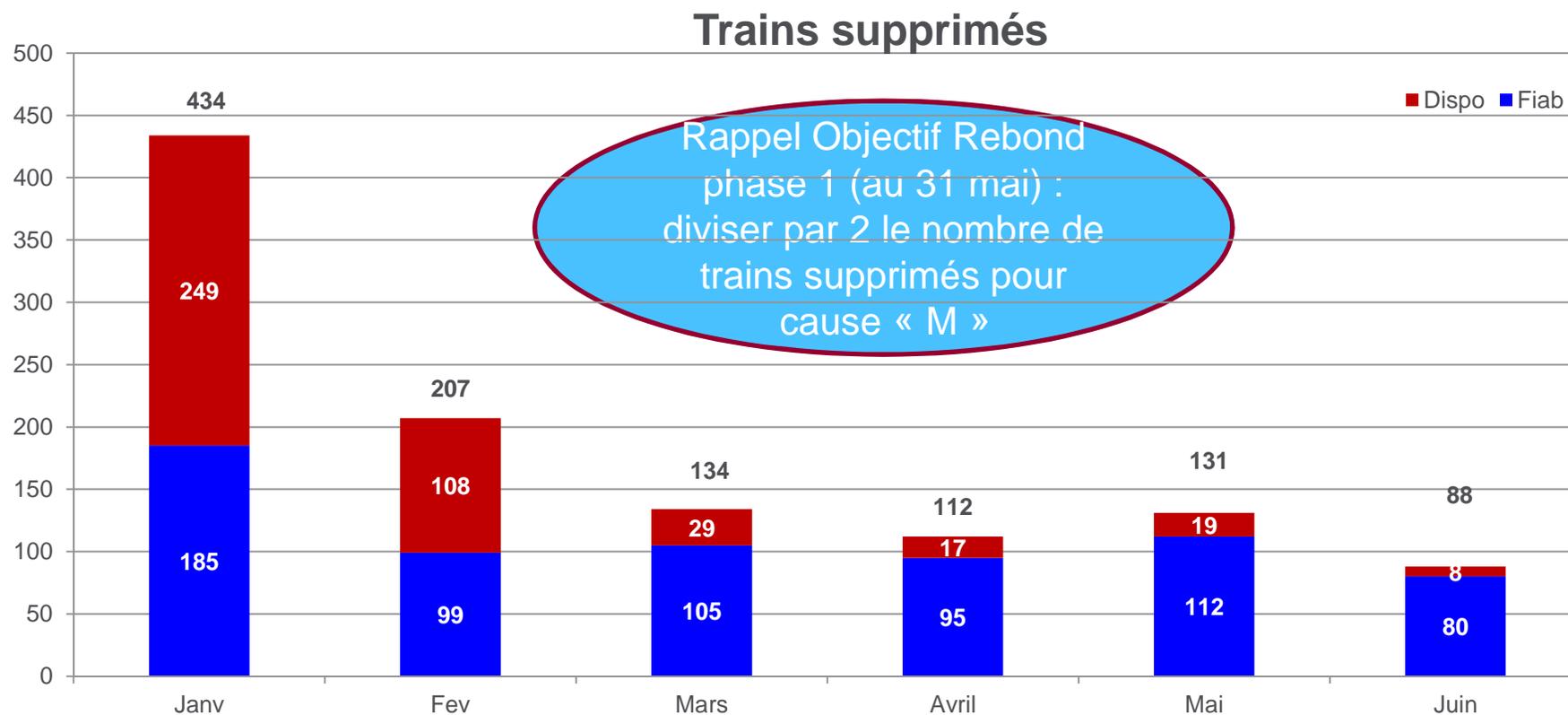


SNCF – Direction Régionale PACA



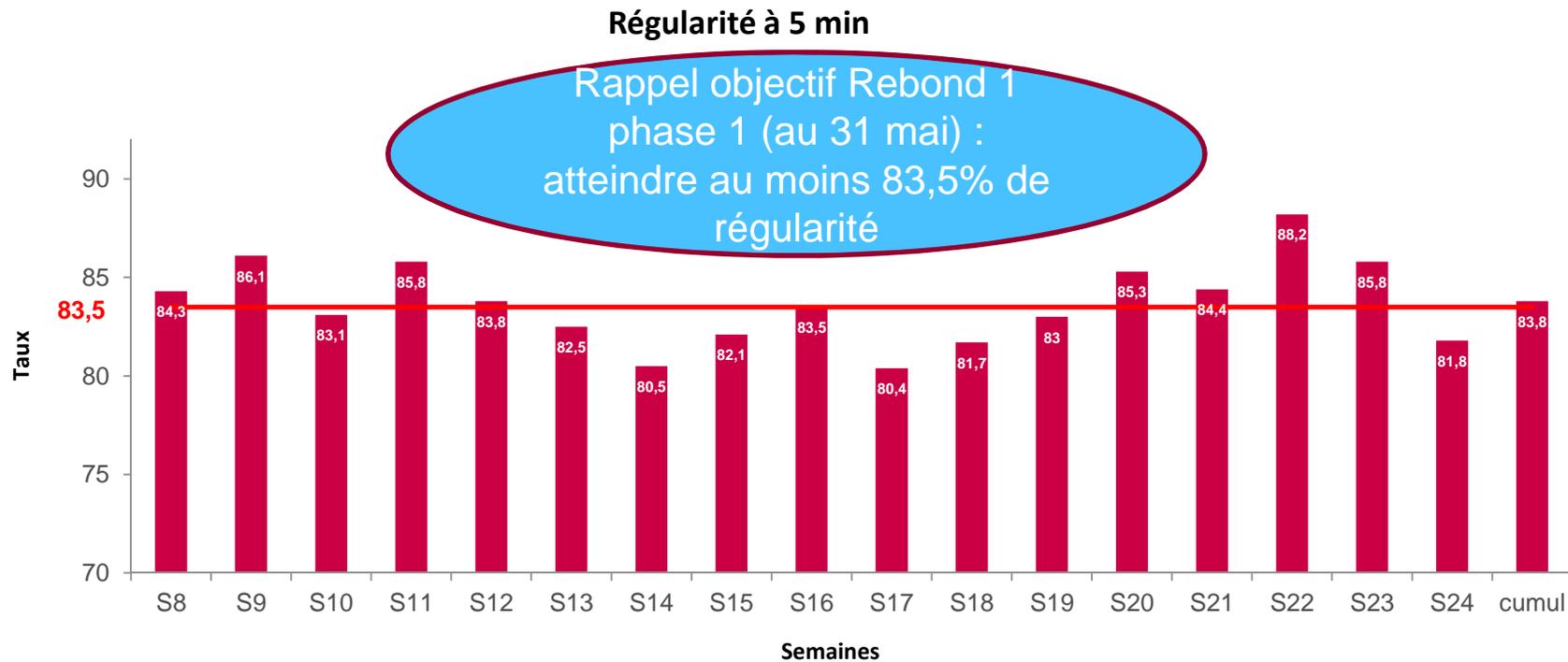
# chantier n° 1

## disponibilité et fiabilité du matériel



Les objectifs de la 1<sup>o</sup> phase du plan Rebond sont dépassés très nettement.  
Attention, depuis le début de juin, les suppressions pour motif « M » repartent à la hausse (88 trains supprimés pour les 14 premiers jours de juin)

# Les résultats : Chantier n°2 la régularité et les trains supprimés



Source : realprod

Les objectifs de la 1° phase de REBOND sont atteints.  
Mais attention, comme pour le Matériel, la première quinzaine du mois de juin est sur une mauvaise pente : nous n'arrivons plus à atteindre notre objectif plusieurs jours consécutifs depuis le 2 juin (hors weekend).

# Les résultats : Chantier n°2 la régularité et les trains supprimés

## Suppressions de TER causes production

(Hors grève et causes externes)

Rappel Objectif Rebond  
phase 1 (au 31 mai) :  
obtenir un taux de  
suppression < 2%

Cumul depuis le 15 février :

1,8%



## Suppressions de TER toutes causes

Rappel objectif Rebond  
phase 1 ( au 31 mai) :  
obtenir un taux de  
suppression < 4.5%

Cumul depuis le 15 février :

3,7%



Les objectifs sont atteints