
COMITE DE LIGNE
DURANCE PAYS SALONNAIS
Marseille-Cavaillon-Avignon TGV



Avignon
Mercredi 20 mai 2015

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

ORDRE DU JOUR

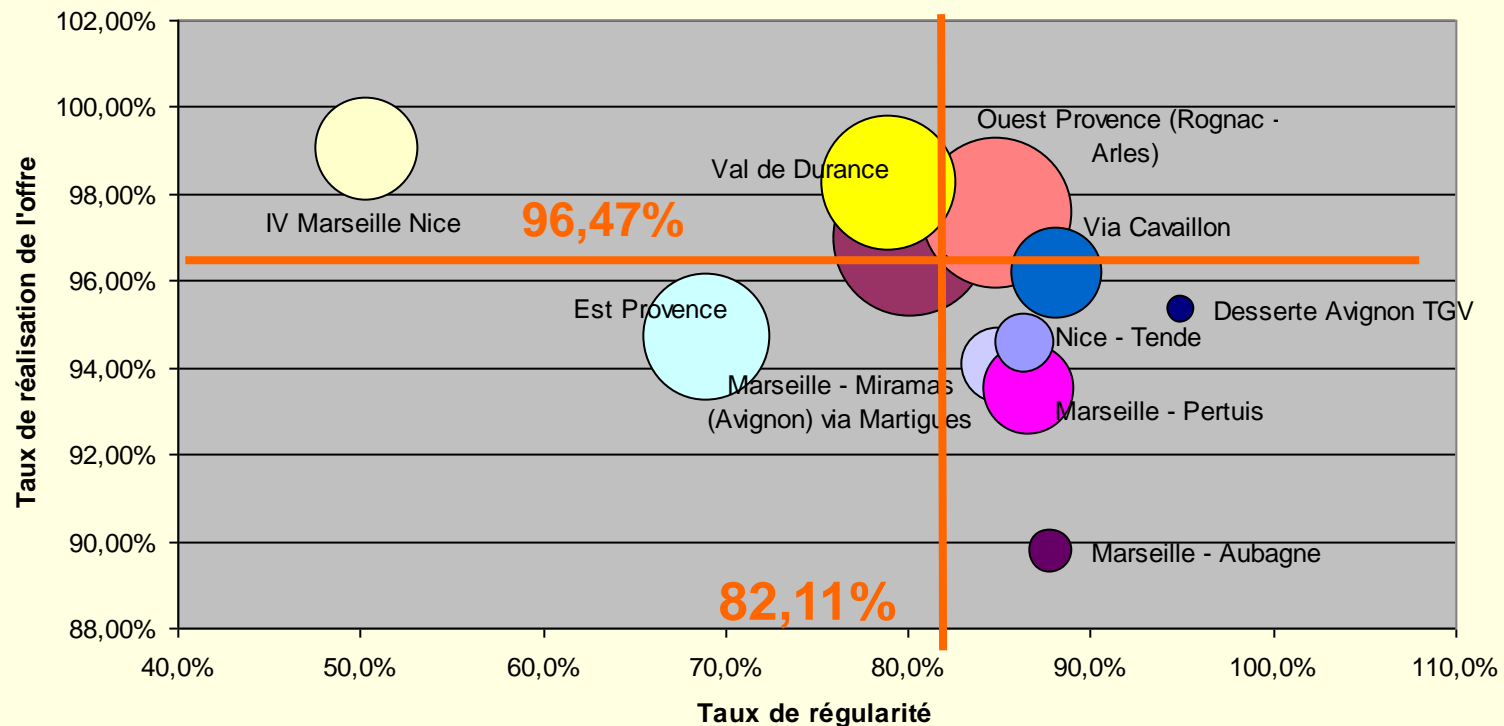
-  **I. Qualité de service**
-  **II. Point sur l'infrastructure**
-  **III. Opérations contrat de plan Etat-Région 2015/2020**
-  **IV. Nouvelle liaison Avignon – Carpentras, gares et pôles d'échanges**
-  **V. Evolution de l'offre**
-  **VI. Eléments financiers TER**

I. LA QUALITE DE SERVICE

(1/4)

1. Réalisation de l'offre et régularité (30/04/2015) :

Fiabilité des TER par zones de desserte en 2015

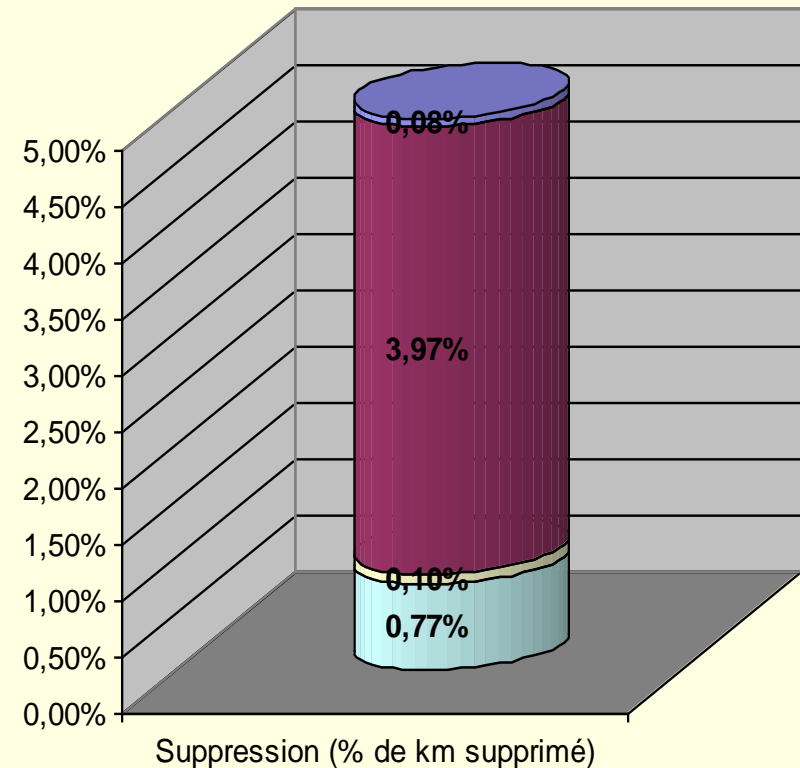
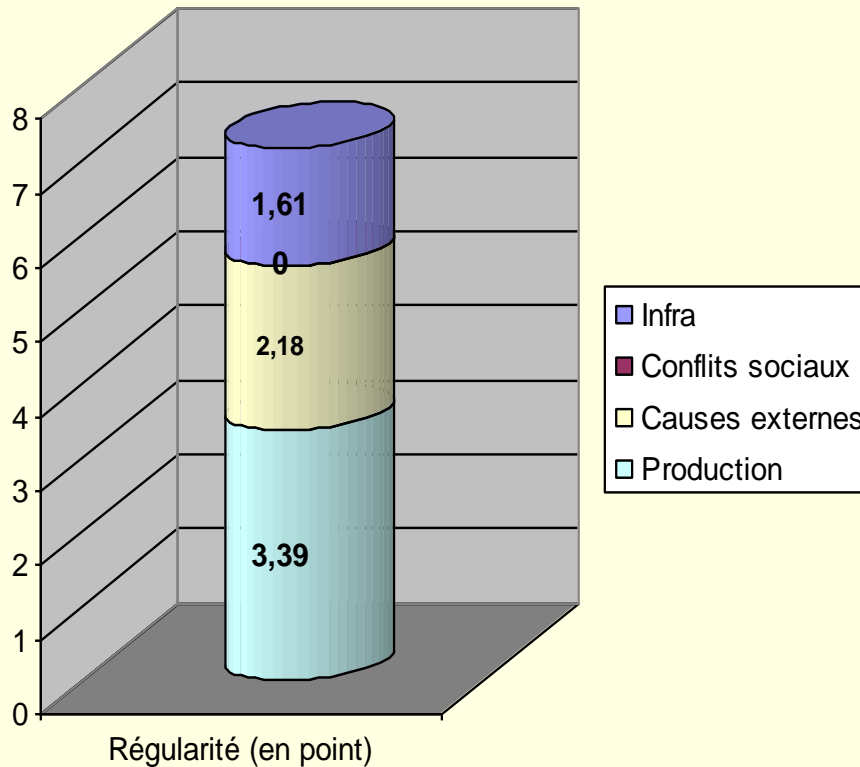


I. LA QUALITE DE SERVICE

(2/4)

2. Les causes de suppression et d'irrégularité :

Avignon Miramas via Cavailon

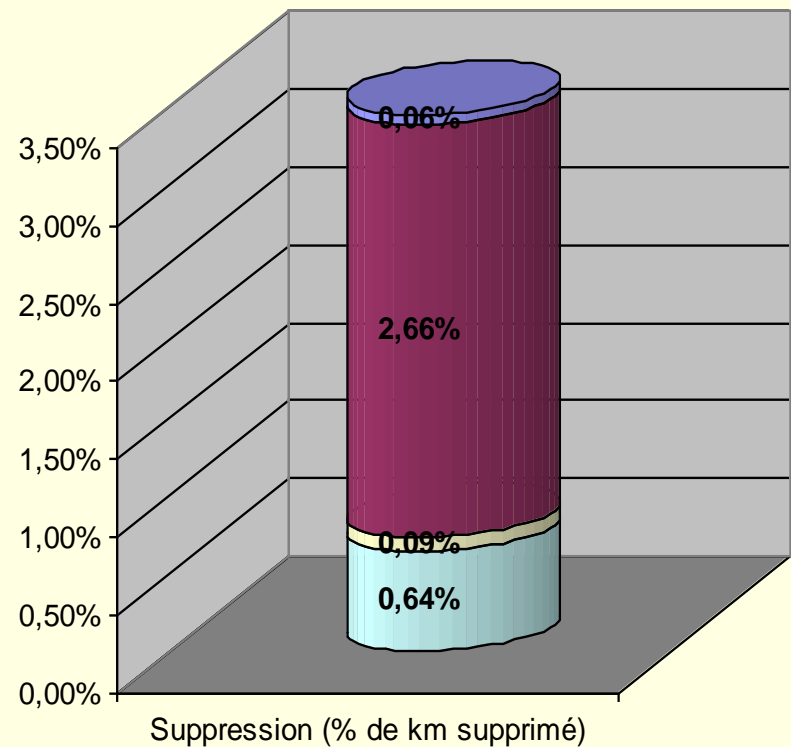
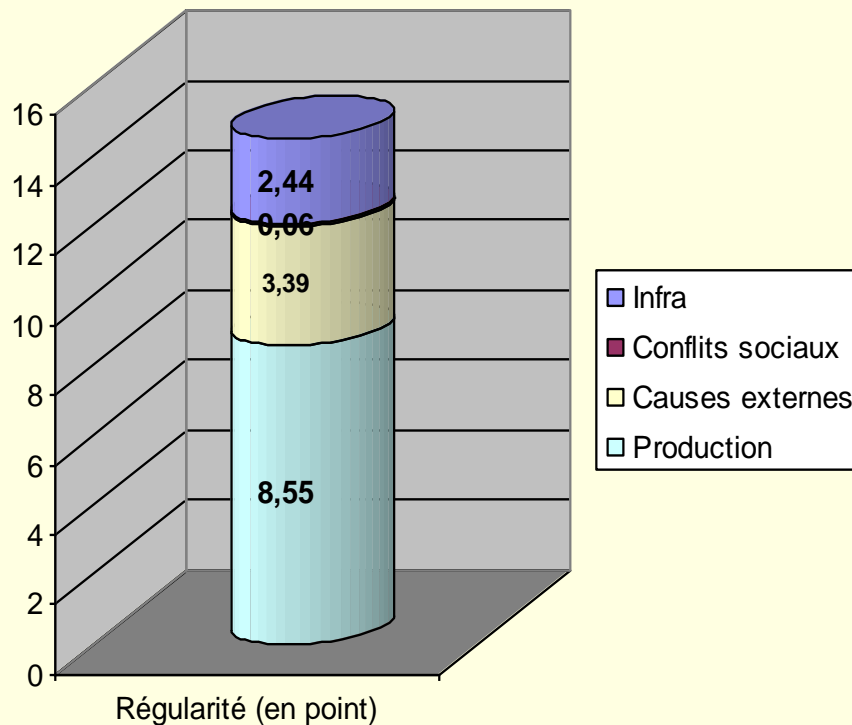


I. LA QUALITE DE SERVICE

(3/4)

2. Les causes de suppression et d'irrégularité :

Marseille Avignon via Cavailon

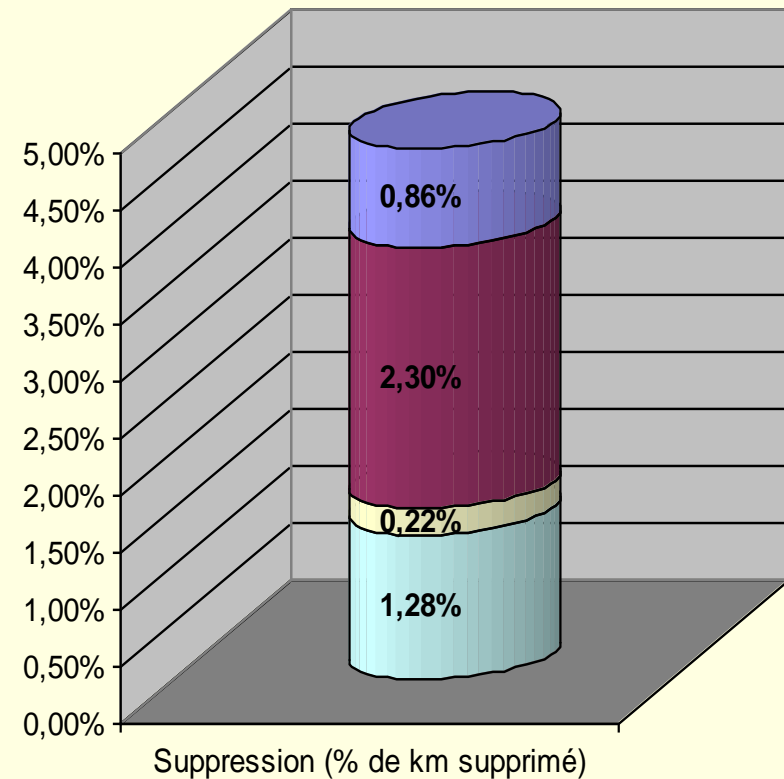
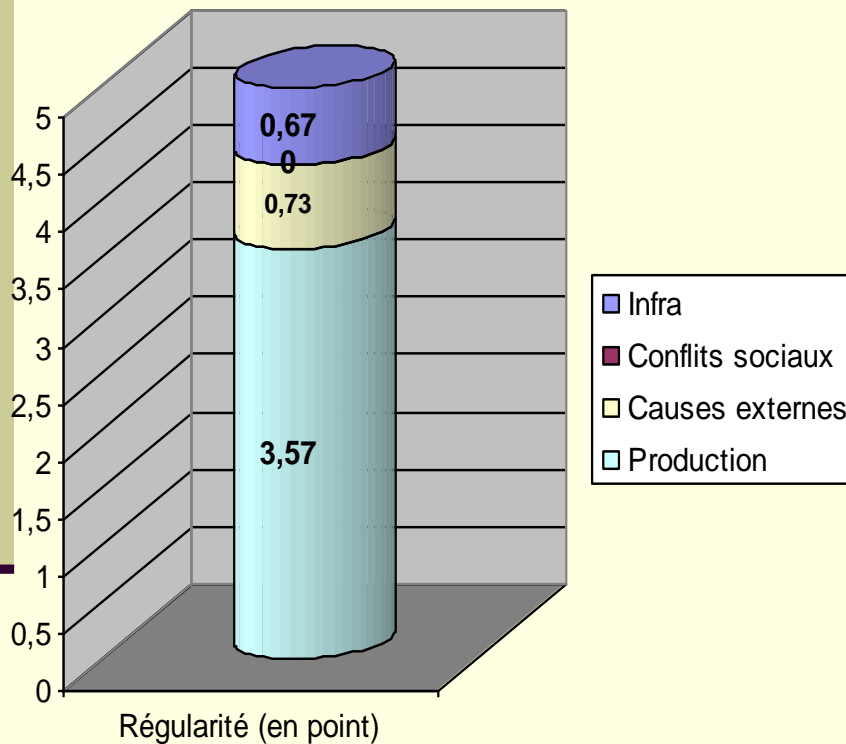


I. LA QUALITE DE SERVICE

(4/4)

2. Les causes de suppression et d'irrégularité :

Desserte Avignon TGV



II. L'INFRASTRUCTURE

(1/4)

1. La Réforme Ferroviaire

ÉTABLISSEMENT PUBLIC « DE TÊTE »

Contrôle et pilotage stratégiques en définissant les objectifs et un projet industriel pour tous les acteurs.	Cohérence économique entre le gestionnaire d'infrastructure unifié et l'opérateur-transporteur.	Intégration industrielle en assurant la coordination opérationnelle entre les deux opérateurs ferroviaires.	Unité sociale du groupe public.
---	---	---	---

Epic de tête
« **SNCF** »

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE UNIFIÉ

1 SEUL ACTEUR
(RFF + SNCF INFRA + DCF)

Ingénierie et projets
Accès au réseau
Maintenance réseau
Circulations




Autonome dans sa gouvernance et indépendant dans l'exercice de ses fonctions.

Epic
« **SNCF Réseau** »


OPÉRATEUR-TRANSPORTEUR




SNCF Proximités
(Transilien, TER, INTERCITÉS)



SNCF Voyages
(TGV, iDTGV, OUIGO)



SNCF Geodis
(Logistique et marchandises)



Gares & Connexions

Epic
« **SNCF Mobilités** »

II. L'INFRASTRUCTURE

(2/4)

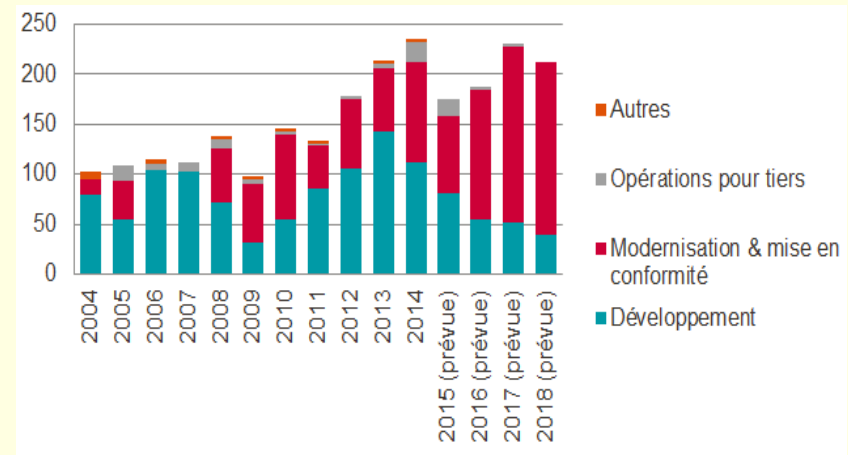
2. Les priorités de l'infrastructure

➔ 2013 et 2014 marqués par de graves accidents

- la catastrophe de Brétigny sur Orge (2013) et l'accident de Denguin (2014) ont demandé la mise à disposition d'urgence et impérative de techniciens spécialisés afin de vérifier l'état des installations existantes
- Pour faire face à cette situation, des arbitrages entre travaux de maintenance, travaux de régénération et projets de développement ont du être réalisés récemment sur l'ensemble du territoire
- Ceci s'est traduit par plusieurs reports d'opérations (report d'une quinzaine de projets de 2 à 3 ans) et des adaptations de planning sur les chantiers

➔ Un redéploiement des priorités de l'entreprise

- **Priorité à la sécurité**
 - 1 Entretien
 - 2 Renouvellement
 - 3 Développement
- La réalisation de la maintenance en forte tension
- Des mesures déjà prises pour traiter cette augmentation de charges à amplifier
- Un report des opérations de développement non encore engagées



Les productions correspondant aux opérations d'entretien courant et aux OGE (soit environ 120 M€ / an) sont à ajouter

II. L'INFRASTRUCTURE

(3/4)

3. Perspective pour la ligne



Travaux prévus en 2015 2016

- **Avignon Miramas par Cavailon: Maintenance plage 4h de jour (SA 2015)**
 - Du 24/08/15 au 16/10/15
- **Avignon-Cavaillon (SA 2016) : Maintenance plage 4h de jour**
 - du 21/03/16 au 01/04/16
- **Cavaillon-Miramas (SA 2016) : Maintenance plage 4h de jour**
 - du 04/01 au 05/02, du 07/03 au 01/04, du 10 au 28/10, et du 21/11 au 09/12/16
- **Déviation routière Miramas, construction d'un pont-route**
 - 2 ferm. 16h le 06-07/06/15 et 13-14/06/15
 - 4h de jour : du 26 au 29/05, du 13 au 17/07, du 03 au 14/08, du 24/08 au 25/09, du 05 au 10/10 et du 14 au 30/12/15, du 14 au 18/03/16 et du 6 au 10/06/16

II. L'INFRASTRUCTURE

(4/4)

3. Perspective pour la ligne



Travaux prévus en 2015 2016 (suite)

- **Reg OA tunnel de St Saturnin, 7h40 sim jour**
 - du 10/10/16 au 18/03/17
- **APMR Isles Fontaine et APMR Cavailon**
 - plage de 7h40 sim jour du 10/10/16 au 18/03/17,
 - plage de 4h de jour du 27/03/17 au 30/06/17

III. Contrat de Plan Etat-Région

2015/2020 :

(1/3)

Instrument privilégié du financement des grands projets structurants et de la programmation des investissements publics.

Objectif : le Contrat de Plan doit être le vecteur de la transition écologique et énergétique de Provence-Alpes-Côte d'Azur, avec un objectif prioritaire : soutenir un développement économique au service de l'emploi (structuré autour de 5 priorités).

Janvier / février 2014 : définition d'une stratégie régionale partagée, large concertation de l'ensemble des partenaires, élus et forces vives des territoires, au travers de réunions départementales ; mise en place d'un site internet collaboratif (+ de 500 contributions)

Décembre 2014: l'Etat affine ses propositions d'enveloppes et de priorisation des projets (cadrage des ministères). Cette ébauche de programmation a été soumise aux territoires et cofinanceurs potentiels du Contrat afin d'établir des priorités et d'en sécuriser, dans la mesure du possible, le financement (janvier / février 2015).

Région



III. Contrat de Plan Etat-Région 2015/2020 :

(2/3)

→ 20 février 2015 : vote du protocole d'accord par l'Assemblée délibérante.

→ 29 mai 2015 : contrat définitif proposé au vote des Conseillers Régionaux.

Volets thématiques	Crédits contractualisés	
	Etat	Région
L'emploi et la jeunesse, priorités transversales pour le territoire régional	17	17
L'économie de la connaissance et les filières stratégiques	136,91	134,95
La dynamisation de l'accessibilité multimodale	372,30	401,40
Affirmer le cap de la transition écologique et énergétique	141,45	133,83
Assurer un développement solidaire des territoires	155,46	147,84
TOTAL en M€	823,12	835,02

Voté le 20 février 2015

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

III. Contrat de Plan Etat-Région 2015/2020 :

(3/3)

Opérations impactantes pour la ligne Marseille-Cavaillon-Avignon TGV :

- ➔ Approfondissement des études en cours (1ère phase du CPER) et premiers travaux (2nd phase CPER) visant à améliorer l'offre et la qualité de service sur l'étoile ferroviaire avignonnaise (et le secteur Ouest Bouches du Rhône) en s'appuyant sur les dynamiques de développement du territoire et la capacité résiduelle du réseau.
- ➔ Optimisation court terme du plateau Saint Charles :
Il s'agit d'améliorer l'exploitabilité du nœud marseillais sans attendre la gare souterraine, prendre en compte les enjeux de remisage tout en restant cohérent avec les futurs aménagements de la LN PACA.
- ➔ Etudes AVP modernisation signalisation (IPCS) Berre pas des Lanciers.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

IV. Liaison Avignon-Carpentras, gares et pôles d'échanges

(1/2)



Nouvelle liaison Avignon/Carpentras :

Mise en service effective depuis le 25/04. Inauguration programmée le 30/05

3 nouveaux points d'arrêt : Carpentras, Monteux et Entraigues , aménagés au sein de pôles d'échange

+ 1 gare rénovée et mise en accessibilité PMR : Sorgues



Travaux en cours :

⇒ **Salon de Provence** : réalisation d'un pôle d'échange multimodal autour de la gare ferroviaire.

⇒ **Cavaillon** : travaux achevés hors pose de la passerelle avec ascenseurs sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

IV. Liaison Avignon-Carpentras, gares et pôles d'échanges

(2/2)



Travaux programmés à l'été 2015:

Axe Marseille/Bollène : rénovation des assises et abris de quai sur l'ensemble de l'axe. Mise en œuvre par SNCF G&C avec un financement 80% Région + 20% SNCF pour un coût global de plus de 580k€.

St Chamas : aménagement des abords de la gare + développement de l'intermodalité (vélos, bus,...)



A l'étude :

Miramas : réorganisation de l'intermodalité autour de la gare dans un projet urbain, réaménagement de la gare et mise en accessibilité PMR.

Lamanon, Sénas, Orgon : réflexions en cours sur l'offre de rabattement.

L'Isle sur Sorgues : étude en cours sur le quartier de gare.

Avignon Centre : amélioration de l'intermodalité, réhabilitation du parvis, rénovation et revalorisation du BV,...

Région



V. Evolution de l'offre :

(1/1)

➔ 2016 Marseille – Cavaillon – Avignon :

- Offre stable en volume
- Optimisation des correspondances à Avignon Centre
- Amélioration de la desserte d'Arenc depuis Cavaillon Salon :
 - ⇒ le matin arrêt à 7h39, 8h39 et 9h39
 - ⇒ le soir correspondance possible via l'Estaque

Région

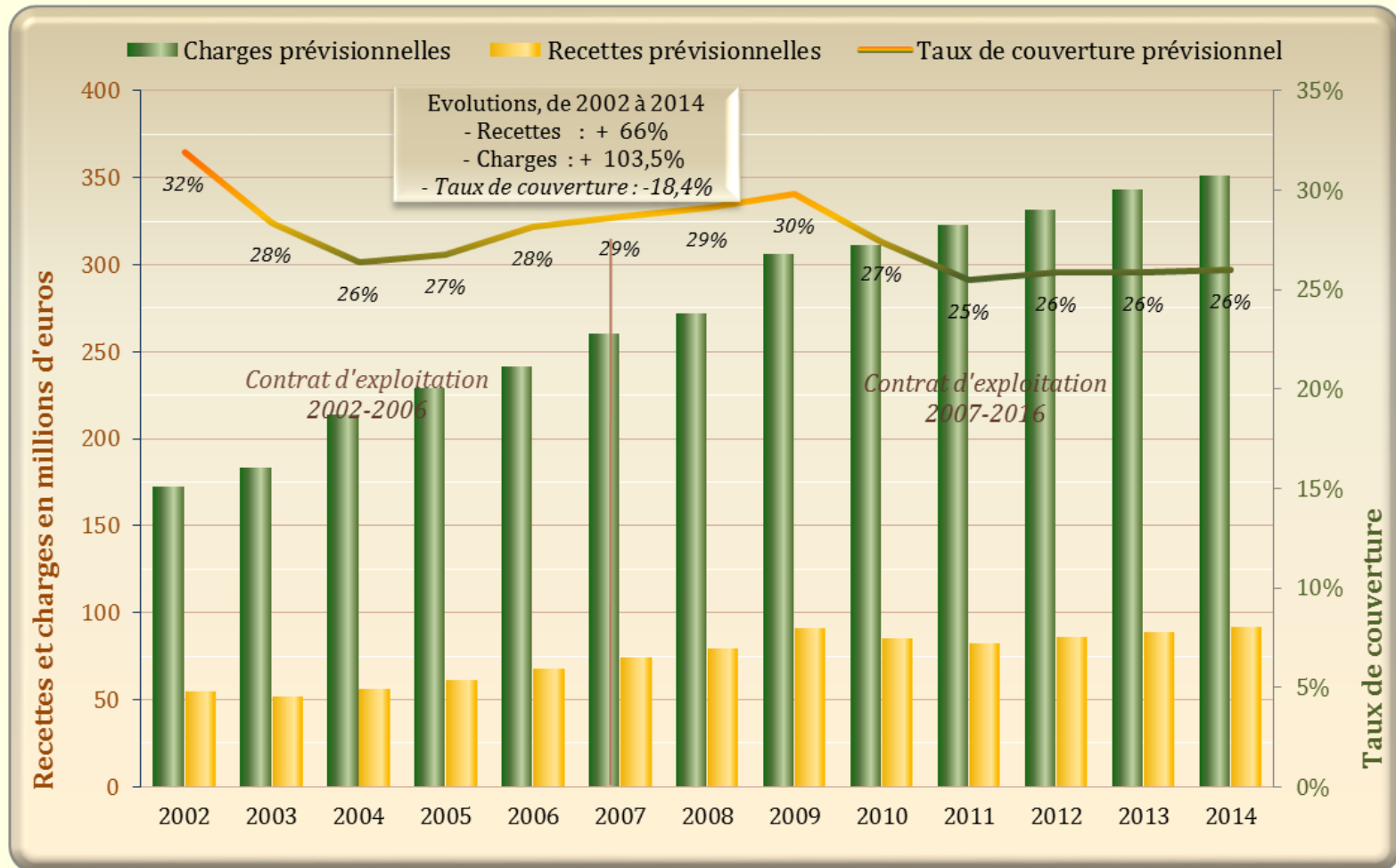


Provence-Alpes-Côte d'Azur

VI. Éléments financiers TER

1) Coût du service TER

(1/2)



Région

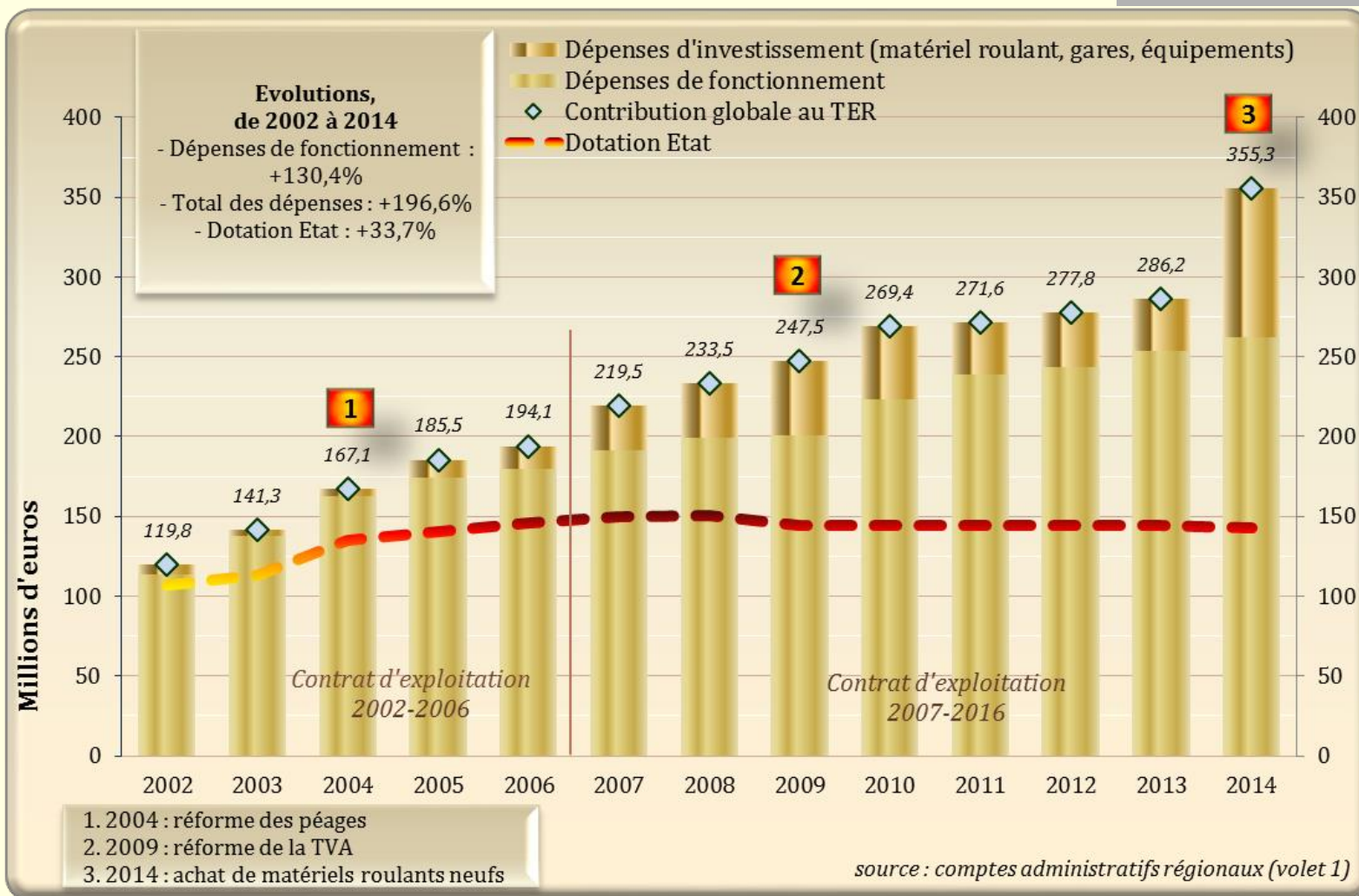


Provence-Alpes-Côte d'Azur

VI. Eléments financiers TER

2) Effort régional au service TER

(2/2)



VII. Evolutions tarifaires

(1/1)

➔ 1) Stabilisation de la phase I :

Maintien des produits de la gamme et des expérimentations.

De septembre 2014 à mars 2015 :

- 43 420 Zou ! études
- 51 030 Zou ! 50/75%



➔ Au total 160 000 usagers fidélisés Zou !

2) Lancement de la phase II de la réforme tarifaire :

Lancement d'une étude en vue de la mise en œuvre de gammes tarifaires multimodales régionales sur 7 territoires.

comitesdeligne@regionpaca.fr

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

www.regionpaca.fr



www.pacamobilite.fr



www.ter-sncf.com/regions/paca/fr



www.rff.fr