

**COMITE DE LIGNE**  
**PAILLON ROYA BEVERA**

**Nice – Breil - Tende**

**Breil sur Roya**  
**Lundi 1<sup>er</sup> juin 2015**

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

# ORDRE DU JOUR

---

-  **I. Qualité de service**
-  **II. Point sur l'infrastructure**
-  **III. Opérations contrat de plan Etat-Région 2015/2020**
-  **IV. Rappel de l'offre**
-  **V. Eléments financiers TER**
-  **VI. Evolutions tarifaires**

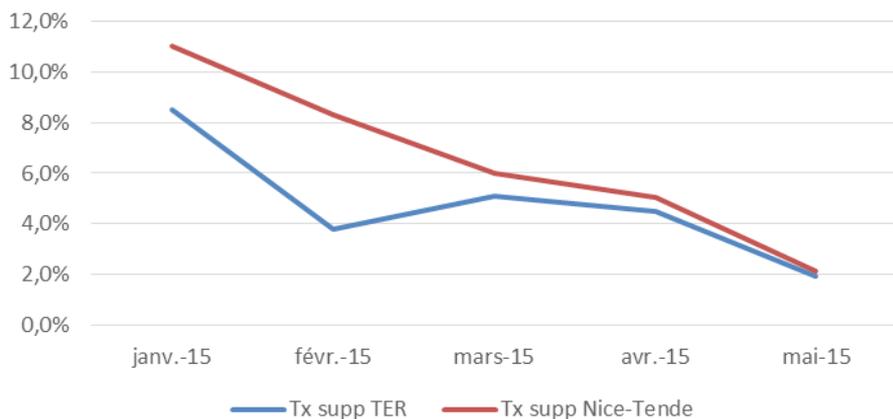


# I. LA QUALITE DE SERVICE

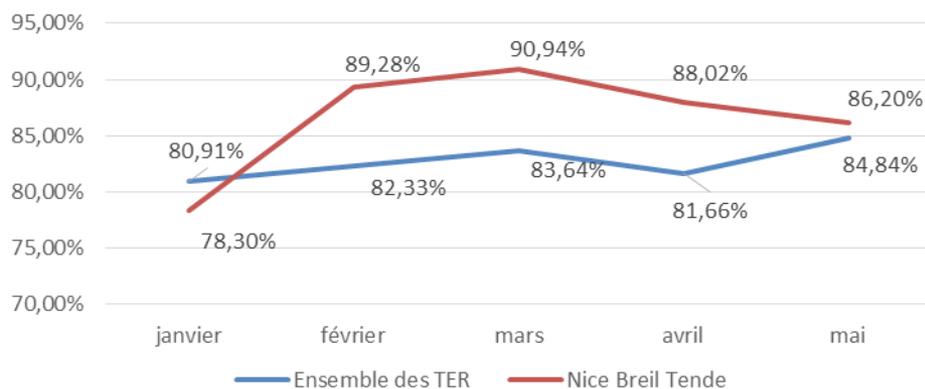
(2/2)

## 2. Evolution qualité de service 2015 :

Taux de suppression des TER PACA  
et des TER Nice - Breil - Tende  
(arrêté au 24/05/2015, calcul en nb de trains)



Taux de régularité des TER PACA et des TER Nice -  
Breil - Tende  
(au 24/05/2015)



# II. L'INFRASTRUCTURE

(1/5)

## 1. La Réforme Ferroviaire

**ÉTABLISSEMENT PUBLIC « DE TÊTE »**

<b>Contrôle et pilotage stratégiques</b> en définissant les objectifs et un projet industriel pour tous les acteurs.	<b>Cohérence économique</b> entre le gestionnaire d'infrastructure unifié et l'opérateur-transporteur.	<b>Intégration industrielle</b> en assurant la coordination opérationnelle entre les deux opérateurs ferroviaires.	<b>Unité sociale</b> du groupe public.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

Epic de tête  
« **SNCF** »

**GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE UNIFIÉ**

**1 SEUL ACTEUR**  
(RFF + SNCF INFRA + DCF)

**Ingénierie et projets**  
**Accès au réseau**  
**Maintenance réseau**  
**Circulations**



Autonome dans sa gouvernance et indépendant dans l'exercice de ses fonctions.

Epic  
« **SNCF Réseau** »

**OPÉRATEUR-TRANSPORTEUR**



**SNCF Proximités**  
(Transilien, TER, INTERCITÉS)



**SNCF Voyages**  
(TGV, IDTGV, OUIGO)



**SNCF Geodis**  
(Logistique et marchandises)



**Gares & Connexions**

Epic  
« **SNCF Mobilités** »

# II. L'INFRASTRUCTURE

(2/5)

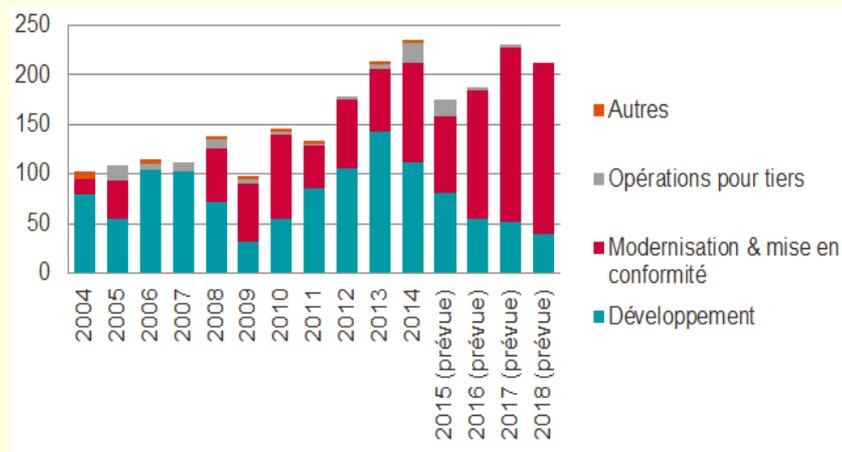
## 2. Les priorités de l'infrastructure

### ➔ 2013 et 2014 marqués par de graves accidents

- la catastrophe de Brétigny sur Orge (2013) et l'accident de Denguin (2014) ont demandé la mise à disposition d'urgence et impérative de techniciens spécialisés afin de vérifier l'état des installations existantes
- Pour faire face à cette situation, des arbitrages entre travaux de maintenance, travaux de régénération et projets de développement ont du être réalisés récemment sur l'ensemble du territoire
- Ceci s'est traduit par plusieurs reports d'opérations (report d'une quinzaine de projets de 2 à 3 ans) et des adaptations de planning sur les chantiers

### ➔ Un redéploiement des priorités de l'entreprise

- **Priorité à la sécurité**
  - 1 Entretien
  - 2 Renouvellement
  - 3 Développement
- La réalisation de la maintenance en forte tension
- Des mesures déjà prises pour traiter cette augmentation de charges à amplifier
- Un report des opérations de développement non encore engagées



Les productions correspondant aux opérations d'entretien courant et aux OGE (soit environ 120 M€ / an) sont à ajouter

# II. L'INFRASTRUCTURE

(3/5)

## 3. Travaux prévus en 2015 & 2016

- Maintenance Nice Breil  
2015 : 7h40 de jour du 27/04 au 07/05 et du 19/10 au 30/10  
2016 : 7h40 de jour du 04/04 au 15/04
  
- Travaux en gare de Vievola (Eté 2015)
  - Percement du 2ième tube du tunnel routier du Tende, réalisé par la Société Italienne GLF en 2 phases (de Septembre 2015 à décembre 2016 puis de septembre 2017 à mars 2018, il est prévu d'évacuer les déblais de l'ouvrage par trains.
  - Renouvellement du quai de débord et de la voie de service pour que l'entreprise GLF puisse à partir de l'automne 2015 évacuer les déblais
  - Acheminement des déblais par train vers l'Italie  
1AR le matin, 2 AR l'après midi

# II. L'INFRASTRUCTURE

(4/5)

## 4. Sécurisation Coni Vintimille

### Actions engagées

#### •2010

RFF: Diagnostic complet de l'infrastructure de la section française de la ligne Coni Vintimille,

#### •2013

DGITM Lancement des négociations sur une nouvelle convention entre les 2 Etats

#### •2014

Etat Italien Décret italien pour la réalisation de travaux de sécurisation (29M€) de la section française de la ligne Coni Vintimille

RFF / RFI / Conseil Régional Piémont

Signature d'un protocole d'entente

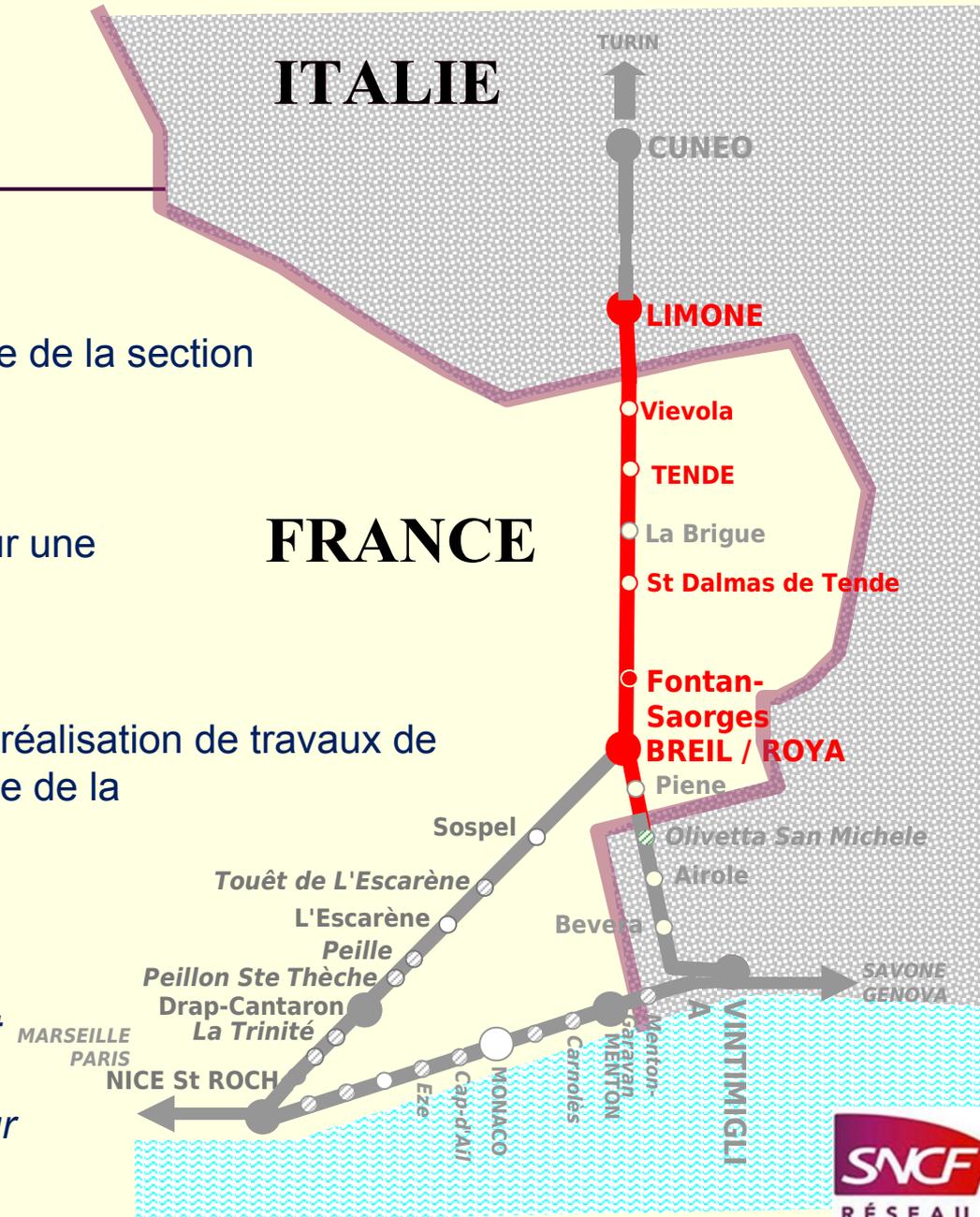
#### •2015

SNCF R / RFI / Conseil Régional Piémont

03/2015 Signature

d'une convention pour

la réalisation des travaux



# II. L'INFRASTRUCTURE

## 4. Sécurisation Coni Vintimille

(5/5)



### Actions à venir

#### •2015

*Restitution Etudes préliminaires réalisation des travaux (SNCF/RFI 06/2015)*

*Démarrage des travaux préparatoire des viaducs Maglia et Lavina (SNCF 09/2015 )*

#### •2016 (prévision)

*Systèmes de signalisation DAAT en gare de Tende (SNCF 09/2016)*

#### •2017 (prévision)

*Systèmes de signalisation DAAT en gare de Breil et intermédiaires (SNCF 03/2017)*

*Travaux de sécurisation du tunnel de Tende (RFI)*

*(Trottoir, Eclairage, Diffusion sonore, Téléphones de secours, GSMR, bouche incendie, Equipement des sapeurs-pompiers de Coni (système rail route qui ne servira que pour l'extinction et l'évaluation des dommages)*

*Systèmes de signalisation SCMT (RFI)*

*Travaux de voie, OA, OT, PN, signalisation, Telecom (SNCF)*

*Les Travaux principaux se feront en coupure de ligne (arrêt des circulations commerciales).*

*Coordination fine des travaux entre RFI et SNCF en cours d'étude.*

*Dans le prochain contrat de Plan Etat Région, une enveloppe financière supplémentaire est en cours de discussion pour la finalisation des opérations de sécurisation de la ligne.*

# III. Contrat de Plan Etat-Région

## 2015/2020 :

(1/3)

Instrument privilégié du financement des grands projets structurants et de la programmation des investissements publics.

Objectif : le Contrat de Plan doit être le vecteur de la transition écologique et énergétique de Provence-Alpes-Côte d'Azur, avec un objectif prioritaire : soutenir un développement économique au service de l'emploi (structuré autour de 5 priorités).

Janvier / février 2014 : définition d'une stratégie régionale partagée, large concertation de l'ensemble des partenaires, élus et forces vives des territoires, au travers de réunions départementales ; mise en place d'un site internet collaboratif (+ de 500 contributions)

Décembre 2014: l'Etat affine ses propositions d'enveloppes et de priorisation des projets (cadrage des ministères). Cette ébauche de programmation a été soumise aux territoires et cofinanceurs potentiels du Contrat afin d'établir des priorités et d'en sécuriser, dans la mesure du possible, le financement (janvier / février 2015).

Région



# III. Contrat de Plan Etat-Région 2015/2020 :

(2/3)

→ 20 février 2015 : vote du protocole d'accord par l'Assemblée délibérante.

→ 29 mai 2015 : contrat définitif proposé au vote des Conseillers Régionaux.

Volets thématiques	Crédits contractualisés	
	Etat	Région
L'emploi et la jeunesse, priorités transversales pour le territoire régional	17	17
L'économie de la connaissance et les filières stratégiques	136,91	134,95
La dynamisation de l'accessibilité multimodale	372,30	401,40
Affirmer le cap de la transition écologique et énergétique	141,45	133,83
Assurer un développement solidaire des territoires	155,46	147,84
<b>TOTAL en M€</b>	<b>823,12</b>	<b>835,02</b>

Voté le 20 février 2015

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

# III. Contrat de Plan Etat-Région

## 2015/2020 :

(3/3)

Nice – Breil – Tende :

➔ Régénération de la ligne Roya-Breil Tende sur la ligne Cuneo Vintimille :

L'objectif est de réaliser en partenariat et co-financement avec l'Italie, les travaux de sécurisation indispensables pour maintenir en fonctionnement la ligne.

➔ Nice-Drap (Fontanil), poursuite augmentation fréquences (partie urbanisée) en lien avec le nœud de Nice (Mandelieu-Vintimille) :

Il s'agit de réaliser des études notamment socio-économiques pour apprécier, au regard des coûts d'investissement et des futurs coûts d'exploitation, l'opportunité de renforcer, dans ce secteur urbain, les fréquences de desserte jusqu'au 1/4h en heure de pointe.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

# IV. Rappel de l'offre :

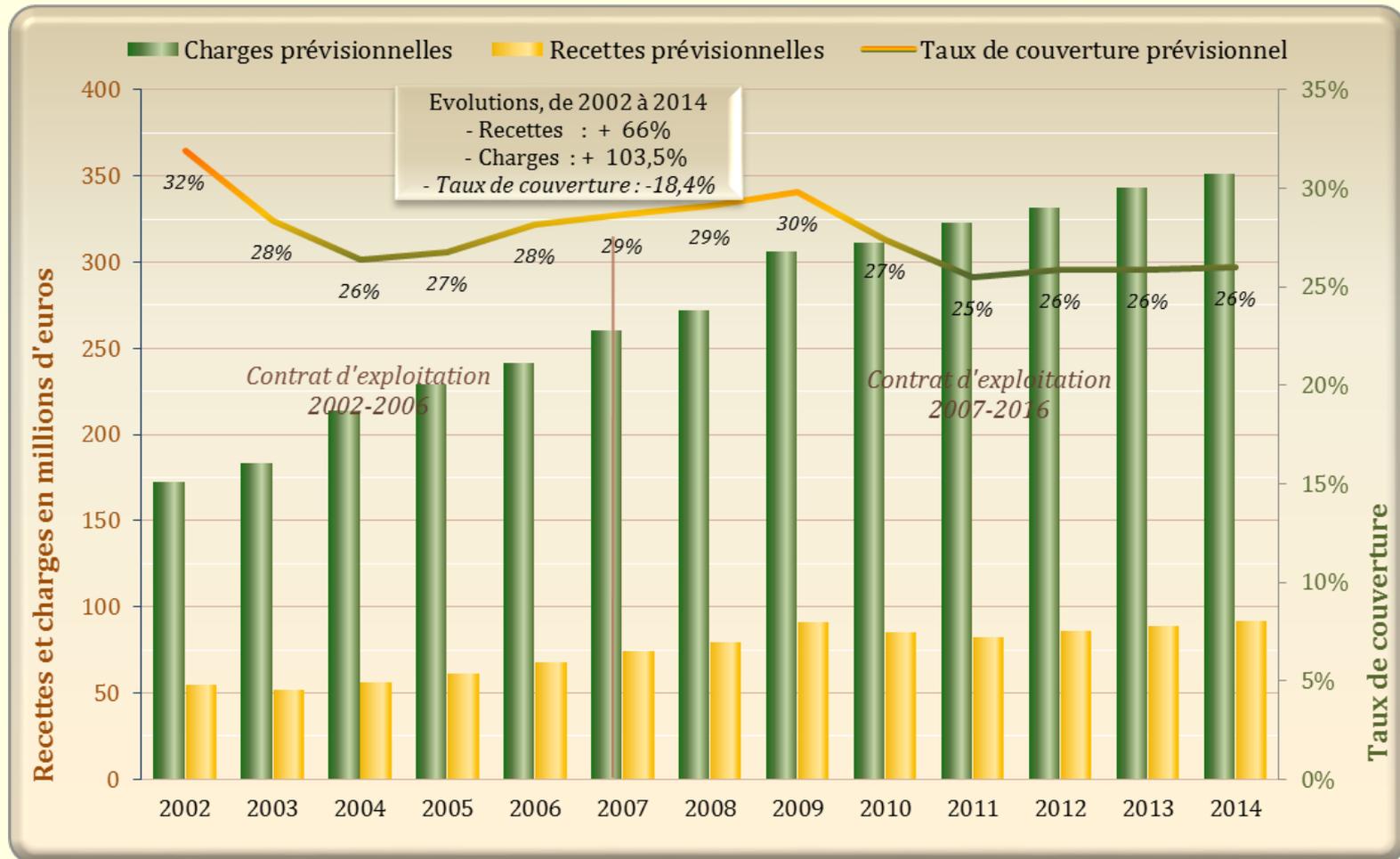
(1/1)

- ➔ Offre en cours :
  - 2 Nice – Drap
  - 22 Nice-Breil dont 8 prolongés à Tende
- ➔ 2016 : maintien de l'offre sur la ligne pour permettre un retour stabilisé ; offre en permanence amputée par les événements 2013 et 2014.
- ➔ Retour des usagers en cours d'analyse, mais constat d'un retour de la clientèle à un niveau avant éboulement en avril 2015 ;
- ➔ Importance de la saison estivale 2015, et de la rentrée scolaire pour une vision complète de la qualité du service.

# V. Éléments financiers TER

## 1) Coût du service TER

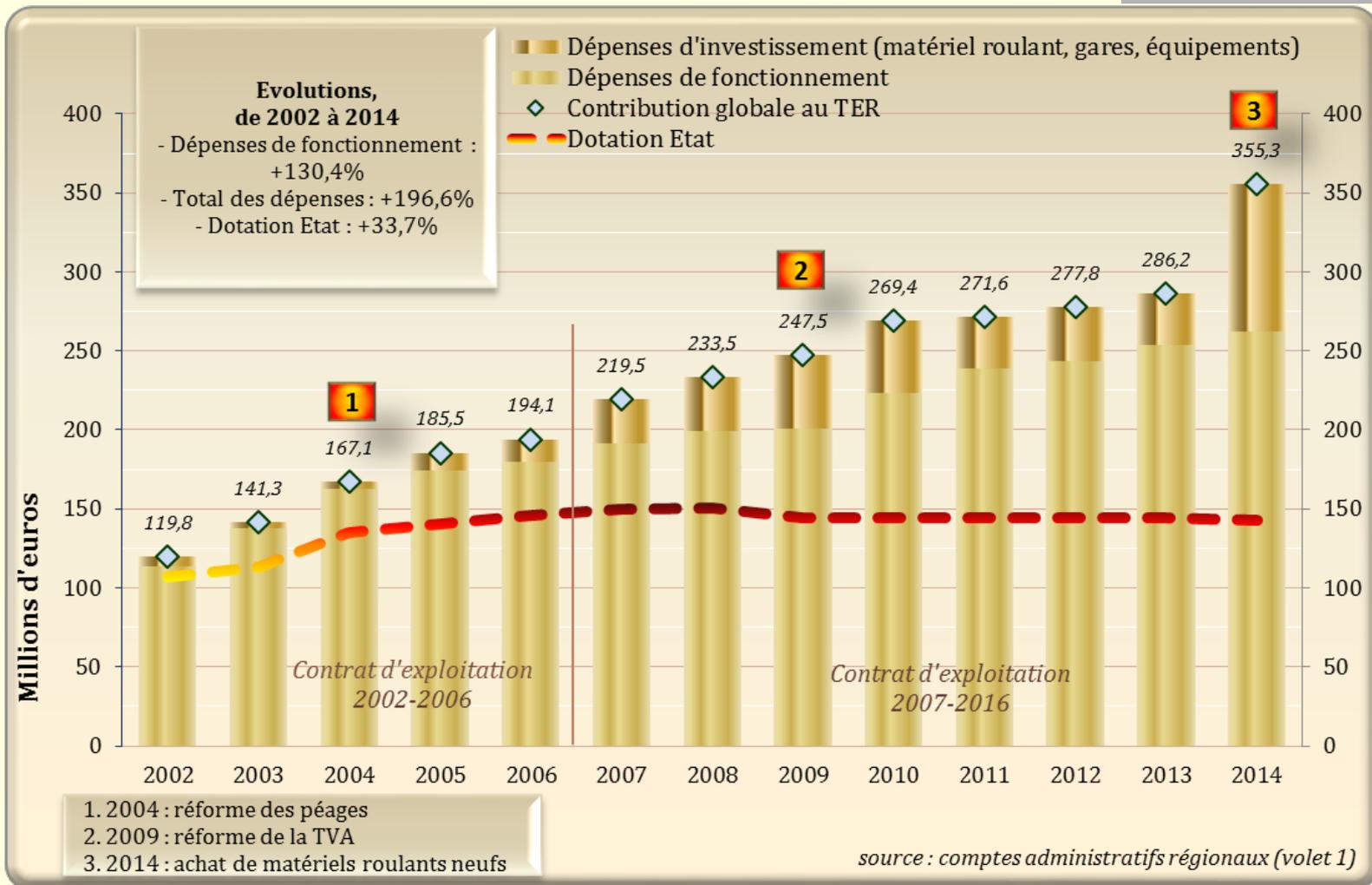
(1/2)



# V. Eléments financiers TER

## 2) Effort régional au service TER

(2/2)



Région



# VI. Evolutions tarifaires

(1/1)

## ➔ 1) Stabilisation de la phase I :

Maintien des produits de la gamme et des expérimentations.

De septembre 2014 à avril 2015 :

- 43 909 Zou ! études
- 51 486 Zou ! 50/75%



➔ Au total 160 000 usagers fidélisés Zou !

## 2) Lancement de la phase II de la réforme tarifaire :

Lancement d'une étude en vue de la mise en œuvre de gammes tarifaires multimodales régionales sur 7 territoires.

comitesdeligne@regionpaca.fr

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

[www.regionpaca.fr](http://www.regionpaca.fr)



[www.pacamobilite.fr](http://www.pacamobilite.fr)



[www.ter-sncf.com/regions/paca/fr](http://www.ter-sncf.com/regions/paca/fr)



[www.rff.fr](http://www.rff.fr)