

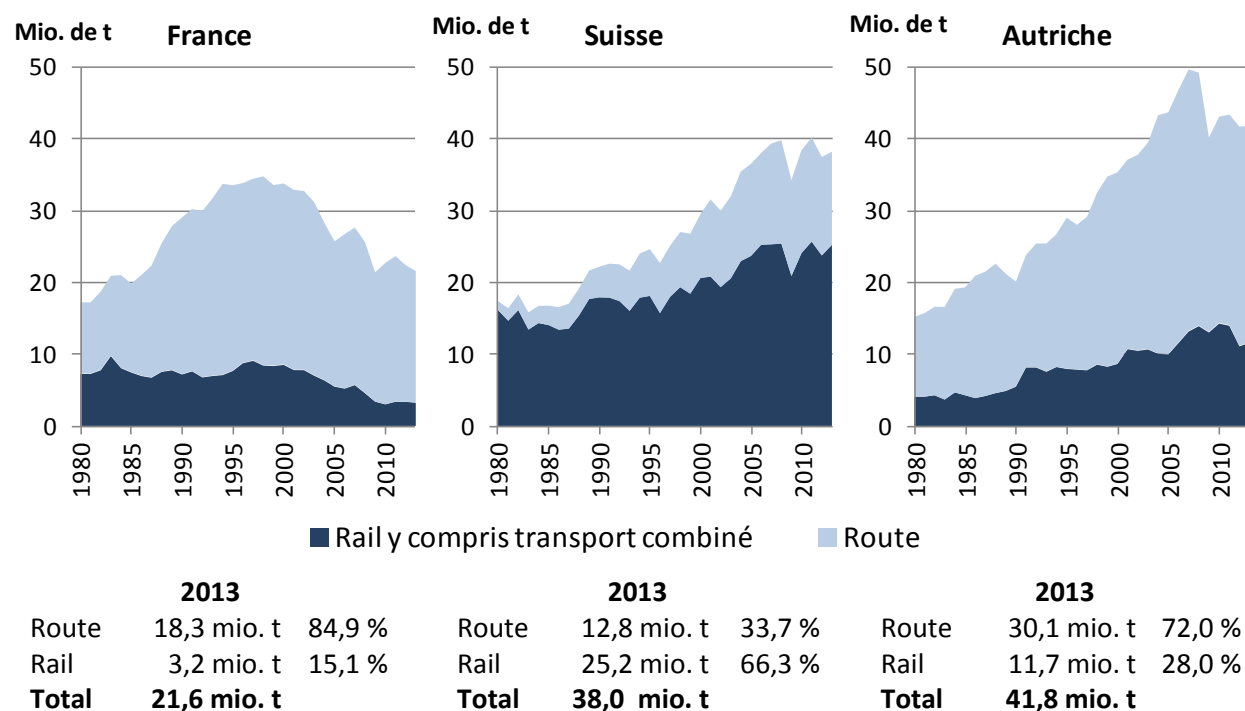


# Alpinfo 2013

## Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail

### Trafic marchandises à travers les Alpes 1980-2013

Mont-Cenis / Fréjus – Brenner (arc Alpin A) Millions de tonnes nettes-nettes/an



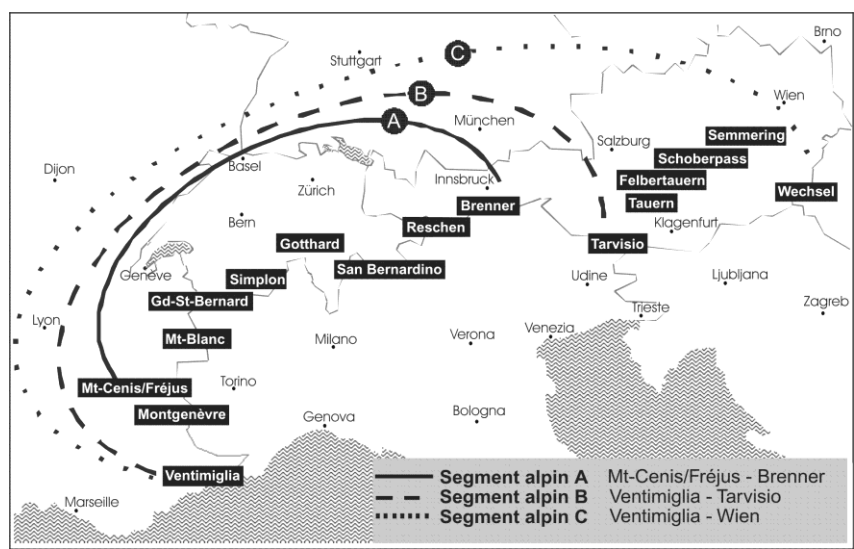
Les nouvelles informations relatives à l'année **2013** permettent de constater ce qui suit concernant le segment alpin Mont-Cenis/Fréjus (F) – Brenner (A) (= arc Alpin intérieur ou segment Alpin A):

- Durant l'année 2013, **101,3 millions de tonnes de marchandises** ont été transportées par route et par rail à travers l'arc Alpin intérieur. Par rapport aux 49,8 millions de tonnes transportées en 1980, cela équivaut à une croissance de +103,5% ; le volume de transport reste le même qu'en 2012.
- La **part du rail dans le trafic marchandises total à travers l'arc Alpin intérieur** (=répartition modale) est de **39,6%**, soit 5,1 points de plus qu'en 2012. La part du rail s'élève à 15,1% en France, à 66,3% en Suisse et à 28,0% en Autriche.
- La **part du trafic de transit** dans le trafic marchandises total à travers l'arc Alpin intérieur est de **69,5%**. Les parts respectives des différents pays sont de 12,0% en France, de 78,2% en Suisse et de 28,0% en Autriche.
- La répartition modale en **trafic de transit** en 2013 indique que **47,7%** des marchandises traversant les Alpes ont emprunté le **rail**. Ces parts s'élèvent à 73,7% en Suisse et à 30,7% en Autriche. Sur les passages alpins français, le fret ferroviaire en transit n'a pas été enregistré (0%).

**1,049 million de poids lourds marchandises** ont franchi les **Alpes suisses** en 2013, soit 13,2% de moins que l'année précédente et 25,3% de moins qu'en 2000, l'année précédant l'introduction de la RPLP et le passage de la limite de poids de 34 à 40 tonnes. Le total des marchandises transportées par ces poids lourds a diminué de 6,7% depuis 2012 ; mais par rapport à l'année 2000, il s'est accru de +43,7%. Quelque 108 567 camions ont traversé les Alpes suisses grâce à la **chaussée roulante (CR)**, soit 13,4% de plus que l'année précédente.

# Trafic marchandises total à travers les Alpes (interne+import+export+transit)

Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail de Ventimiglia à Vienne	2000							2006							2012							2013*							
	Route		Route+Rail		Rail			Route		Route+Rail		Rail			Route		Route+Rail		Rail			Route		Route+Rail		Rail			
	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACC t(mio)	TCNA t(mio)	AR t(mio)	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACC t(mio)	TCNA t(mio)	AR t(mio)	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACC t(mio)	TCNA t(mio)	AR t(mio)	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACC t(mio)	TCNA t(mio)	AR t(mio)	
<b>France</b>																													
Ventimiglia	1061	13.7	14.5	0.8	0.8	0.0	1411	18.9	19.5	0.6	0.6	0.0	1282	17.1	17.4	0.4	0.4	0.0	1295	17.3	17.7	0.5	0.5	0.0					
Montgenèvre							66	0.7	0.7				48	0.5	0.5			52	0.5	0.5									
Mont-Cenis			8.6	8.6	5.0	3.6			5.2	5.2	3.0	1.8	0.4			3.4	3.4	2.2	0.7	0.5									
Fréjus	1527	25.2	25.2				844	12.5	12.5				678	10.2	10.2			663	10.0	10.0									
Mont-Blanc			0.0				606	9.0	9.0				581	8.8	8.8			549	8.3	8.3									
<b>Suisse</b>																													
Grand-St-Bernard	52	0.4	0.4				58	0.6	0.6				55	0.6	0.6			48	0.6	0.6									
Simplon	27	0.1	3.8	3.7	3.6	0.1	82	0.9	9.9	9.0	3.3	4.2	1.5	85	1.0	10.8	9.8	2.5	5.8	1.4	78	1.0	11.1	10.1	2.3	6.1	1.7		
Gotthard	1187	7.6	24.4	16.8	6.9	8.9	1.0	856	9.3	25.5	16.2	5.2	10.6	0.4	886	10.0	23.9	13.9	4.3	9.4	0.2	766	9.3	24.4	15.0	4.6	10.2	0.2	
San Bernardino	138	0.8	0.8				185	2.0	2.0				182	2.0	2.0			156	1.9	1.9									
<b>Autriche</b>																													
Reschen	93	1.2	1.2				125	1.8	1.8				92	1.0	1.0			90	1.0	1.0									
Brenner	1560	25.4	34.1	8.7	2.8	3.3	2.7	2085	33.3	45.0	11.6	3.6	5.8	2.3	1966	29.5	40.6	11.2	2.4	5.8	3.0	1936	29.0	40.7	11.7	2.2	6.4	3.1	
Tarvisio	1270	18.2	23.0	4.8	4.4	0.4	1433	19.9	26.4	6.5	5.5	0.6	0.4	962	15.1	22.2	7.1	4.2	2.6	0.4	969	15.2	22.3	7.0	4.4	2.3	0.3		
Felbertauern	65	0.5	0.5				102	1.1	1.1				68	0.8	0.8			32	0.4	0.4									
Tauern	940	11.6	19.3	7.7	5.7	0.5	1.5	852	11.1	19.1	8.0	6.8	0.8	0.5	967	13.3	21.6	8.4	5.8	2.2	0.4	985	13.5	21.4	7.9	5.9	1.7	0.3	
Schoberpass	1030	9.9	15.2	5.3	5.0	0.4	1425	16.5	22.5	6.0	4.0	1.0	0.9	1341	15.8	20.4	4.6	3.5	0.6	0.6	1353	15.9	20.5	4.6	3.5	0.5	0.6		
Semmering	480	3.9	13.8	9.9	9.5	0.4	596	6.6	15.2	8.5	8.0	0.6		426	4.8	15.8	11.0	9.2	1.8		438	5.0	16.9	11.9	10.1	1.8			
Wechsel	1100	8.6	8.7	0.1	0.1	0.0	1038	10.0	10.3	0.3	0.2	0.1		1098	11.8	12.1	0.3	0.1	0.1		1133	12.4	12.7	0.3	0.1	0.1			
<b>Segment alpin C</b>	<b>9379</b>	<b>110.3</b>	<b>171.9</b>	<b>61.6</b>	<b>39.3</b>	<b>17.1</b>	<b>5.2</b>	<b>10332</b>	<b>134.3</b>	<b>199.8</b>	<b>65.5</b>	<b>34.6</b>	<b>24.9</b>	<b>6.0</b>	<b>9756</b>	<b>127.2</b>	<b>190.1</b>	<b>62.8</b>	<b>30.3</b>	<b>26.4</b>	<b>6.1</b>	<b>9575</b>	<b>126.1</b>	<b>191.3</b>	<b>65.2</b>	<b>31.2</b>	<b>27.4</b>	<b>6.6</b>	
France	2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6		2927	41.1	46.9	5.8	3.6	1.8	0.4	2589	36.6	40.3	3.7	2.5	0.7	0.5	2559	36.1	39.8	3.7	2.5	0.6	0.6	
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1180	12.8	38.0	25.2	8.5	14.8	1.9	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6	1049	12.8	38.0	25.2	7.0	16.3	1.9	
Autriche	5268	61.1	92.8	31.7	23.0	4.5	4.2	6224	80.5	114.9	34.5	22.5	8.3	3.8	5958	76.9	112.3	35.4	21.0	10.5	4.0	5967	77.3	113.6	36.3	21.8	10.4	4.1	
<b>Segment alpin B</b>	<b>7034</b>	<b>93.9</b>	<b>137.4</b>	<b>43.4</b>	<b>23.4</b>	<b>16.3</b>	<b>3.7</b>	<b>7751</b>	<b>108.9</b>	<b>158.1</b>	<b>49.2</b>	<b>21.2</b>	<b>22.9</b>	<b>5.0</b>	<b>6818</b>	<b>95.9</b>	<b>141.6</b>	<b>45.7</b>	<b>15.9</b>	<b>24.3</b>	<b>5.5</b>	<b>6603</b>	<b>94.2</b>	<b>141.8</b>	<b>47.6</b>	<b>16.0</b>	<b>25.6</b>	<b>6.0</b>	
France	2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6		2927	41.1	46.9	5.8	3.6	1.8	0.4	2589	36.6	40.3	3.7	2.5	0.7	0.5	2559	36.1	39.8	3.7	2.5	0.6	0.6	
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1180	12.8	38.0	25.2	8.5	14.8	1.9	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6	1049	12.8	38.0	25.2	7.0	16.3	1.9	
Autriche	2923	44.8	58.3	13.5	7.2	3.7	2.7	3644	55.1	73.2	18.1	9.1	6.3	2.7	3020	45.6	63.9	18.3	6.5	8.4	3.4	2995	45.3	64.0	18.7	6.6	8.7	3.5	
<b>Segment alpin A</b>	<b>4584</b>	<b>60.7</b>	<b>98.5</b>	<b>37.8</b>	<b>18.2</b>	<b>15.9</b>	<b>3.7</b>	<b>4841</b>	<b>69.4</b>	<b>111.4</b>	<b>42.1</b>	<b>15.1</b>	<b>22.4</b>	<b>4.6</b>	<b>4525</b>	<b>63.2</b>	<b>101.5</b>	<b>38.3</b>	<b>11.4</b>	<b>21.8</b>	<b>5.1</b>	<b>4287</b>	<b>61.2</b>	<b>101.3</b>	<b>40.1</b>	<b>11.2</b>	<b>23.3</b>	<b>5.6</b>	
France	1527	25.2	33.8	8.6	5.0	3.6		1450	21.5	26.7	5.2	3.0	1.8	0.4	1259	19.0	22.4	3.4	2.2	0.7	0.5	1212	18.3	21.6	3.2	2.0	0.6	0.6	
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1180	12.8	38.0	25.2	8.5	14.8	1.9	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6	1049	12.8	38.0	25.2	7.0	16.3	1.9	
Autriche	1653	26.6	35.3	8.7	2.8	3.3	2.7	2210	35.1	46.8	11.6	3.6	5.8	2.3	2058	30.5	41.7	11.2	2.4	5.8	3.0	2026	30.1	41.8	11.7	2.2	6.4	3.1	



**Remarques:** En principe, on a arrondi à la valeur supérieure ou à la valeur inférieure sans tenir compte de la somme totale, par conséquent, il se peut que les totaux s'écartent très légèrement de la somme des différentes valeurs les constituant.  
 \* Les chiffres relatifs au nombre de passages alpins suisses (véhicules et tonnes) se basent sur une nouvelle méthode et ne sont donc pas comparables avec les données des années précédentes. Les données jusqu'à 2009 verront corrigées au fil de l'an.

**Légende :**  
 ■ pas d'offre      □ 0.0      □ trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes  
 PLM poids lourds march. (camions, trains routiers et trains semi-remorques d'un poids total admissible supérieur à 3.5 t)  
 WACO Trafic par wagons complets (sans trafic combiné)  
 TCNA Trafic combiné non-accompagné (ferrotaque non-accompagné et grands conteneurs)  
 AR Trafic combiné accompagné (autoroute roulante)  
 TCNA+AR Trafic combiné total  
 r révisé

F: Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement  
 A: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie  
 CH: Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication, Office fédéral des transports OFT  
 renseignements : OFT, Tel . 058 325 56 42

# Trafic marchandises franchissant les Alpes et transitant à travers la France, la Suisse ou l'Autriche

Trafic marchandises à travers les Alpes transitant F, CH ou A par route et par rail	2000				2006				2012				2013*			
	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail
	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)
<b>France</b>																
Ventimiglia	560	8.6	8.6	0.0	801	12.2	12.2	0.0	672	10.2	10.2	0.0	679	10.3	10.3	0.0
Montgenèvre	32	0.3	0.3		8	0.1	0.1		7	0.1	0.1		8	0.1	0.1	
Mont-Cenis			2.6	2.6			0.2	0.2			0.0	0.0			0.0	0.0
Fréjus	405	7.2	7.2		142	2.2	2.2		69	1.0	1.0		67	1.0	1.0	
Mont-Blanc			0.0		170	2.5	2.5		121	1.7	1.7		114	1.6	1.6	
<b>Suisse</b>																
Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		35	0.4	0.4		28	0.3	0.3		26	0.3	0.3	
Simplon	3	0.0	3.0	3.0	36	0.4	9.0	8.6	28	0.3	9.6	9.3	25	0.3	10.0	9.7
Gothard	672	4.4	18.6	14.2	430	5.0	18.0	13.0	477	6.2	17.3	11.2	444	6.2	18.3	12.2
San Bernardino	44	0.2	0.2		82	0.9	0.9		73	1.0	1.0		68	1.0	1.0	
<b>Autriche</b>																
Reschen	48	0.7	0.7		71	1.2	1.2		42	0.6	0.6		42	0.6	0.6	
Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1839	29.9	40.6	10.7	1658	26.1	36.8	10.7	1639	25.9	37.6	11.7
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	800	10.7	12.9	2.2	533	8.4	12.9	4.5	553	8.7	12.9	4.2
Felbertauern	1	0.0	0.0		8	0.1	0.1		4	0.1	0.1		2	0.0	0.0	
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	475	6.8	8.6	1.8	576	8.3	12.0	3.7	586	8.4	11.4	3.0
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	357	4.8	4.9	0.1	314	4.3	4.9	0.7	331	4.5	5.3	0.8
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	70	1.1	3.9	2.8	5	0.1	2.8	2.7	5	0.1	3.1	3.0
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	232	3.6	3.6	0.0	249	3.5	3.5	0.0	278	4.0	4.0	0.0
<b>Segment alpin C</b>	<b>3864</b>	<b>53.6</b>	<b>85.3</b>	<b>31.7</b>	<b>4756</b>	<b>71.2</b>	<b>108.3</b>	<b>37.1</b>	<b>4324</b>	<b>63.7</b>	<b>102.0</b>	<b>38.2</b>	<b>4314</b>	<b>64.2</b>	<b>104.5</b>	<b>40.3</b>
France	997	16.1	18.7	2.6	1122	16.9	17.2	0.3	869	13.0	13.0	0.0	868	13.0	13.0	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	582	6.7	28.2	21.5	607	7.8	28.3	20.4	563	7.8	29.7	21.9
Autriche	2131	32.8	44.8	12.0	3052	47.6	62.9	15.3	2848	42.9	60.7	17.8	2883	43.4	61.8	18.5
<b>Segment alpin B</b>	<b>3591</b>	<b>50.4</b>	<b>79.9</b>	<b>29.5</b>	<b>4415</b>	<b>65.5</b>	<b>100.1</b>	<b>34.7</b>	<b>3709</b>	<b>55.9</b>	<b>91.6</b>	<b>35.7</b>	<b>3665</b>	<b>55.9</b>	<b>93.7</b>	<b>37.8</b>
France	997	16.1	18.7	2.6	1122	16.9	17.2	0.3	869	13.0	13.0	0.0	868	13.0	13.0	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	582	6.7	28.2	21.5	607	7.8	28.3	20.4	563	7.8	29.7	21.9
Autriche	1858	29.6	39.4	9.8	2710	41.8	54.7	12.9	2233	35.1	50.3	15.2	2234	35.2	51.1	15.9
<b>Segment alpin A</b>	<b>2579</b>	<b>36.0</b>	<b>63.6</b>	<b>27.6</b>	<b>2805</b>	<b>42.5</b>	<b>74.9</b>	<b>32.4</b>	<b>2497</b>	<b>37.2</b>	<b>68.4</b>	<b>31.1</b>	<b>2426</b>	<b>36.8</b>	<b>70.4</b>	<b>33.6</b>
France	405	7.2	9.8	2.6	312	4.7	4.9	0.2	190	2.7	2.7	0.0	182	2.6	2.6	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	582	6.7	28.2	21.5	607	7.8	28.3	20.4	563	7.8	29.7	21.9
Autriche	1438	24.1	32.0	7.9	1910	31.1	41.8	10.7	1700	26.7	37.4	10.7	1681	26.4	38.1	11.7

On arrondit sans tenir compte de la somme totale, ainsi il se peut que les totaux s'écartent légèrement de la somme des différentes valeurs.

\* Les chiffres relatifs au nombre de passages alpins suisses (véhicules et tonnes) se basent sur une nouvelle méthode et ne sont donc pas comparables avec les données des années précédentes. Les données jusqu'à 2009 verront corrigées au fil de l'an.

Legende :   pas d'offre 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes  
PLM poids lourds marchandises  
r révisé