



## RAPPORT D'ACTIVITÉS ANNÉE 2014

### Dossiers traités et/ou en cours

Un des enjeux en 2014 aura été la réforme ferroviaire.

Notre association a eu la volonté de non seulement porter son point de vue mais aussi de se mettre en situation de mieux percevoir le fond du dossier. Ainsi, deux journées d'informations et d'échanges ont été proposées. La première le 12 juin a connu un réel succès malgré le contexte particulier (vote à l'Assemblée Nationale et grève de syndicats cheminots). La qualité des apports a été reconnue et le besoin d'une suite exprimé. Ainsi, une seconde initiative a été fixée au 16 octobre, en lien avec FNE PACA. L'utilité de la démarche a été largement vérifiée, même si d'autres journées d'information devront venir compléter ces premiers pas. Ces initiatives nous ont également montré que, sur ce type de sujet, NOSTERPACA assume un rôle particulier et unique. Il faut remarquer que notre public dépasse largement le champ associatif.

NOSTERPACA avait exprimé sa position sur la préparation du prochain Contrat de Plan État-Région **CPER** dans sa partie mobilités durables lors d'une entrevue au SGAR PACA fin 2013. Peu de nouveautés ont été apportées depuis. Il n'y a toujours pas lieu d'être optimiste sur les ambitions réelles et surtout sur les mobilisations financières en faveur de la région du côté de l'État. Après quelques péripéties en début d'année, les pouvoirs publics sont restés silencieux sur un dossier qui avait été annoncé pourtant comme devant être traité en toute priorité. Et l'imbrication du CPER avec la réforme territoriale en cours laisse encore un peu plus floue la question centrale du financement.

Dans le cadre de la consultation « SUERA » lancée par la Commission Européenne, NOSTERPACA a rédigé un document rappelant notre priorité pour la **liaison ferroviaire du Val de Durance** et sa prolongation par une percée sous le Montgenèvre. C'est sur la base de cette contribution que NOSTERPACA a proposé sa participation au Comité de défense de la ligne des Alpes créé courant novembre, suite aux incidents sur le train de nuit Briançon-Paris.

NOSTERPACA a poursuivi sa participation aux chantiers déplacements et marchandises/logistique de la **Métropole Aix-Marseille-Provence**, en lien avec FNE 13, ainsi qu'aux travaux des chantiers GPMM (conseil de développement et GPMM). Notre implication est réelle mais formellement via les structures départementale et régionale de FNE (BDR et PACA). C'est également le cas pour notre présence dans le groupe de travail « transport ferroviaire fret » qui fonctionne sous l'égide du ministère du développement durable. L'implication de membres du Vaucluse a permis le suivi des travaux de réhabilitation de la ligne Orgues-Carpentras qui connaît, à ce jour, un retard d'ouverture de 5 mois.

ASSOCIATION LOI 1901 N° W 133014919

Membre de France Nature Environnement Provence Alpes Côte d'Azur

e-mail : [nosterpaca@orange.fr](mailto:nosterpaca@orange.fr)

Site : <http://nosterpaca.org>

Secrétariat : 06 08 89 75 54



## Informations/débats

NOSTERPACA a participé sur l'invitation des Maires de Grans et Miramas à une réunion sur la zone logistique de CLESUD pour aborder la question du report modal ainsi qu'à une présentation par RFF du projet dit MGA2, c'est à dire la deuxième phase de la modernisation Aix-Marseille.

L'**ORT** nous offre avec ses **colloques** des possibilités de recueillir des informations mais aussi d'exprimer nos points de vue. Ce fut le cas par trois fois en 2014 à Marseille.

Dans toute la mesure du possible, c'est à dire en fonction des dates et des lieux, NOSTERPACA participe aux différents **Comités de ligne** animés par le Conseil Régional.

NOSTERPACA a assisté à la 3<sup>o</sup> **conférence métropolitaine** (métropole Aix-Marseille-Provence) où la question des déplacements de personnes et des transports de marchandises tient toujours une place importante. Nous avons remarqué le [livre blanc mobilités](#) publié dans ce cadre.

## Autres actions

Des membres de NOSTERPACA ont assisté aux réunions de concertation avec les usagers proposées par la direction régionale SNCF. Une association d'Aubagne « ASDEL » nous a demandé une aide à sa réflexion « transports/déplacements » sur le territoire de son agglomération.

Notre blog, vecteur de communication et surtout mémoire de notre activité est régulièrement entretenu ; 369 articles ont été publiés en 2014. Le nombre de lecteurs est intéressant mais d'origines très diverses. Autrement dit et en clair, il n'est pas certain que les lecteurs du blog soient la cible que nous visons ... !

NOSTERPACA dispose désormais d'un logo réalisé gracieusement grâce au fils de notre ami Guy Pochon. Ce logo a été décliné pour les en-tête de courrier et pourra être utilisé sur d'autres supports.

## Fonctionnement associatif

Si aucune réunion physique n'a eu lieu en 2014, les membres du Bureau et du Conseil d'Administration NOSTERPACA ont été consultés à plusieurs reprises par les moyens informatiques.

Une Assemblée Générale NOSTERPACA a été tenue en 2014.

Marseille le 16 février 2015

ASSOCIATION LOI 1901 N° W 133014919

Membre de France Nature Environnement Provence Alpes Côte d'Azur

e-mail : [nosterpaca@orange.fr](mailto:nosterpaca@orange.fr)

Site : <http://nosterpaca.org>

Secrétariat : 06 08 89 75 54

