

RENCONTRE ASSOCIATIONS D'USAGERS ET DE CONSOMMATEURS



18 décembre 2014



ORDRE DU JOUR

➔ Réponses aux questions posées par écrit

➔ Point sur l'offre TER 2015

➔ Grands Travaux 2015

Offre TER 2015

Patrick MARTHOURET – Directeur Production TER



Offre TER 2015

- Ouverture de la ligne Sorgues-Carpentras le 25 avril
- mise en circulation de la 3ème voie Marseille-Aubagne et création d'une nouvelle halte La Barasse
- TER « passe Marseille » (Toulon-VAMP-Miramas-Avignon Centre sans correspondance à Marseille St Charles)
- réouverture de la ligne La Pauline-Hyères en juin
- livraison des REGIO2N, REGIOLIS



Autant de rendez-vous attendus par les voyageurs du quotidien que le Service annuel 2015 concrétisera en offrant une desserte qui se développera progressivement toute l'année.

SERVICE ANNUEL TER 2015 : UN RENDEZ-VOUS A NE PAS MANQUER

Ouverture de la ligne Sorgues-Carpentras, mise en circulation de la 3^{ème} voie Marseille-Aubagne et création d'une nouvelle halte, TER « passe Marseille », réouverture de la ligne La Pauline-Hyères, livraison des REGIO2N, REGIOLIS Autant de rendez-vous attendus par nos voyageurs du quotidien que le Service annuel 2015 concrétisera dès le 14 décembre prochain, en offrant une desserte qui se développera progressivement toute l'année.

DECEMBRE 2014

AVIGNON TGV - CARPENTRAS

25 avril 2015 : Ouverture de la ligne avec 27 AR par jour
A partir du 31/08 : +6 TER /jour

AVIGNON TGV-AVIGNON CENTRE

Renforcement des liaisons inter-gares dès le 31/08 : 42 AR contre 35 actuellement

NIMES - MARSEILLE

+ 1 TER à 16h30
Accélération des Narbonne-MSC (-12mn), grâce à la suppression des arrêts Rognac et PDL

TOULON - MIRAMAS

(passe Marseille St Charles)
1 Toulon -Avignon Centre (06h38)
1 Toulon -Miramas (07h08)
1 Avignon Centre - Toulon (16h24)

MARSEILLE - AUBAGNE

3^{ème} voie dédiée aux navettes avec arrêt à toutes les gares dont La Pomme (réouverture) et La Barasse (nouvelle halte).
35 TER par jour feront les AR entre MSC et AUB dès décembre. et +2 en septembre

MARSEILLE-TOULON

+20% d'offre avec de nouvelles missions « semi-directs » : Toulon-MB-MSc avec 2 arrêts à Ollioules et La Ciotat.

MARSEILLE - GAP

+ 1 TER MSC (6h36) – Gap (9h47)
Le demi-tour La Brillanne devient un demi-tour Sisteron

MARSEILLE – AIX
Changement total des horaires pour :
- Mieux desservir St Antoine
- Augmenter les TER semi-directs

GRASSE - VINTIMILLE

2 Aller/retour supplémentaires entre Antibes et Nice (prolongés vers Menton).

Plages travaux raccourcis du tunnel de Monaco : Création de 4 TER/Jour entre Nice et Menton ou Vintimille, ainsi que la création d'1 A/R en extrême soirée entre Nice et Cannes.

Cannes –Grasse : reconduction du SA 2014.

INTERVILLES MARSEILLE – NICE

1 Aller MSC (20h30) – Nice (23h06), T1j
Modification horaire du Nice (12h55) – MSC (15h29) en Nice (15h24) – MSC (17h59)
Arrêt de tous les Intervilles à Camoules
Suppression des arrêts à La Ciotat et à Fréjus

TOULON – HYERES

Fermeture jusqu'au 04/07/15
Du 05/07 au 30/10 : 7 AR MSC - Hyères
Du 01/11 au 14/12 : 18 AR MSC Hyères + 1 Toulon – Hyères (projet)

Ça change quoi pour les circulations ?

- Nouvelle desserte dès septembre 2014
- Augmentation de la desserte de l'offre au fil de l'année
- Interruption totale

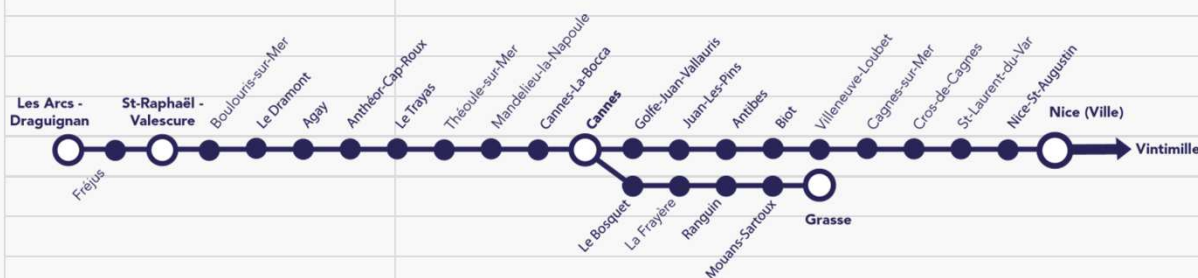
AXE MARSEILLE SAINT-CHARLES - LES ARCS



CE QU'IL FAUT RETENIR

LIGNES	LES NOUVEAUTES
MSC - Nice	<ul style="list-style-type: none"> - Circulation sur tout le parcours de l'Intervilles MSC (20h30) - Nice (23h06), tous les jours (Alors qu'il était terminus Les Arcs en 2014) - Mise en circulation de l'Intervilles MSC (17h30) - Nice (20h06) les dimanches et fêtes, ce qui le fait circuler tous les jours sauf le samedi - Arrêt de tous les Intervilles à Carnoules - Suppression des arrêts à La Clotat et Fréjus pour les quelques Intervilles qui desservait ces gares
MSC - Aubagne	<p>Ouverture de la 3ème voie, dédiée aux navettes MSC - Aubagne Les navettes s'arrêteront toutes à toutes les gares du parcours, dont La Pomme (réouverture) et La Barasse (nouvelle halte)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dès décembre : 35 TER feront les AR - En septembre : + 2 navettes <p>La gare de la Barasse sera l'une des gares de croisement de cette 3ème voie qui fonctionne comme une voie unique (en complément de Marseille brancarde). Elle permettra également en cas de situation perturbée sur les voies 1 ou 2 de fluidifier le trafic grâce à sa faculté d'y faire circuler des trains dans les 2 sens.</p>
MSC - Toulon	<p>Augmentation de l'offre de 20 %, avec de nouvelles missions semi-directes => + 10 TER/j soit 60 TER / j contre 56 en 2014 (y compris les 3 TER passe MSC)</p>
Toulon - Miramas (Passe Marseille)	<p>Expérimentation en 2015 d'une nouvelle desserte facilitant les parcours de Toulon vers VAMP et Avignon Centre, sans correspondance à MSC (réduction du temps de parcours d'env. 15/30 min liées à l'absence de correspondance)</p> <p>3 TER concernés : ces 3 TER s'arrêtent à VAMP</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toulon (6h38) - Avignon Centre (8h51) - Toulon (7h03) - Miramas (8h00) - Avignon Centre (16h24) - Toulon (18h40)
Toulon - Hyères	<p>Fermeture de la ligne jusqu'au 4 juillet, Du 05/07 au 30/10 : 7 AR MSC - Hyères Du 01/11 au 14/12 : 18 AR MSC - Hyères et + 1 TER Toulon - Hyères (projet)</p>
Toulon - Les Arcs	<p>La desserte est remaniée :</p> <ul style="list-style-type: none"> + 1 TER Les Arcs (6h20) - MSC (8h11), du lu au ve - 1 TER Toulon (7h49) - Les Arcs (8h49), mais compensé par l'augmentation de la fréquence des cars péri-urbains toulonnais + 1 TER Les Arcs (17h42) - Toulon (18h32)

AXE LES ARCS - NICE



CE QU'IL FAUT RETENIR

LIGNES	LES NOUVEAUTES
Marseille - Nice	(23h06), tous les jours (Alors qu'il était terminus Les Arcs en 2014) - Mise en circulation de l'Intervilles MSC (17h30) - Nice (20h06) les dimanches et fêtes, ce qui le fait circuler tous les jours sauf le samedi - Modification de l'horaire de l'Intervilles Nice (12h55) - MSC (15h29) à un départ de Nice (15h24) - MSC (17h59) pour étoffer l'offre de l'après-midi - Arrêt de tous les Intervilles à Carnoules - Suppression des arrêts à La Ciotat et Fréjus pour les quelques Intervilles qui desservait ces gares
Les Arcs - Cannes - Nice	Les plages travaux raccourcies vont permettre la création d'1 TER/jour pour proposer : - 22 TER /jour entre Nice et Les Arcs - 85 TER /jour entre Cannes et Nice (Hors Intervilles)
Cannes - Grasse	Les travaux initialement prévus sur la ligne en 2015 sont reportés à 2017 Le service 2014 est donc reconduit
Cannes - Nice	Un volonté forte du conseil régional de supprimer quelques arrêts pour réduire les temps de parcours des TER de Grasse à Nice . Le choix des gares non desservies a été fait en tenant compte de la fréquentation et des arrêts des trains encadrants. Grâce à la 3ème voie Antibes / Cagnes : +2 AR supplémentaires entre Antibes et Nice (prolongés vers Menton)

AXE NICE - VINTIMILLE



CE QU'IL FAUT RETENIR

LIGNES	LES NOUVEAUTES
Nice - Monaco - Vintimille	<p>La phase 2 des travaux du tunnel de Monte Carlo s'achèvera le 04/04/15.</p> <p>Les SA 2015 se développera donc en deux phases.</p> <p>En attendant la fin des travaux, certaines plages d'intervention ont été réduites, permettant ainsi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la création de 4 TER / jour aux extrêmes matinées et soirées, soit une offre de 95 TER / jour
Grasse - Nice - Vintimille	<p>Les TER de cette ligne ne s'arrêteront plus systématiquement à toutes les gares du parcours : chaque TER pourra desservir des gares intermédiaires différentes.</p> <p>Dès le 14 décembre 2014, une vigilance particulière doit être conseillée au voyageurs en s'assurant avant son déplacement de la desserte exacte du train.</p> <p>Aide à la régularité :</p> <p>Les horaires ont été construits en tenant compte des interventions de la Police des Airs et Frontières à Menton Garavan : temps de stationnement prolongé : 5 minutes d'arrêt intégré dans les horaires toute l'année</p>

AXE NICE - TENDE



CE QU'IL FAUT RETENIR

LIGNES	LES NOUVEAUTÉS
Nice - Breil-sur-Roya	Mise en service de la desserte prévue en septembre 2014
Breil-sur-Roya - Tende	<p>Amélioration de l'intermodalité pour la correspondance péri-urbaine à de Breil vers Tende (horaires de la ligne 905 ou 15 à Sospel ont été modifiés en fonction de l'arrivée / départ des TER à Breil)</p> <p>Des travaux de rénovation de la voie, menés par RFF et cofinancés par RFI sont en cours d'étude pour une réalisation au plus tôt en juin 2015</p>

AXE MARSEILLE SAINT-CHARLES - BRIANÇON



CE QU'IL FAUT RETENIR

LIGNES	LES NOUVEAUTES
MSC - Aix en Provence	Refonte totale de la grille horaire pour mieux desservir la gare de St Antoine et augmenter les TER semi-directs => 65 TER relieront MSC et Aix + 19 TER prolongés vers Pertuis
Aix en Provence - Pertuis	+ 3 TER par jour prolongé vers Pertuis : 19 Ter seront terminus Pertuis contre 16 en 2014
Marseille - Gap	Création d'un TER les lundis : MSC (6h36) - Gap (9h47) Un TER Veynes -MSC augmente son parcours et devient origine Gap Un 2nd AR MSC - La Brillanne sera prolongé vers Sisteron Le TER Briançon (5h35) - Valence - Romans (9h40) augmentera sa périodicité

Grands travaux d'infrastructure 2015

