



## COMITÉ DE LIGNE À CAP D'AIL LE 19 MAI SECTION NICE MENTON

Reçu par le Maire de Cap d'Ail M. Xavier BECK, le Comité de ligne était placé sous la présidence de M. Jean-Yves PETIT vice-Président Conseil Régional, en présence de M. Gilbert MARY Conseiller Général, la SNCF et RFF.

### Résumé succinct

**A l'ouverture de la séance les Amis du Rail Azuréen ont lu et remis une pétition à l'adresse de la Région PACA demandant le maintien des arrêts des TER en gare Nice St Roch à l'ouverture de la halte de Pont Michel voir en PJ.**

### COMITE DE LIGNE

Présentation d'un diaporama SNCF reprenant les causes générales des dysfonctionnements nombreux des TER sur la Côte d'Azur, retards, suppression de trains, insuffisance de capacité de transport etc. dont les causes sont matérielles, de production, sociales, les travaux etc. Autant dire que la situation des TER malgré 10% de trains en moins n'est toujours pas dans le cadre d'une amélioration sensible, les travaux de remise à niveaux des voies et des ouvrages d'art devraient se poursuivre jusqu'en 2016.

Nous apprenons que les TER intervalles ont un taux d'irrégularité supérieur à 50% dû à des problèmes de maintenance et de réversibilité. Impensable lorsque l'on sait que ces matériels ont été remis à neuf et financés par la région PACA. Le bout du tunnel n'est pas encore franchi, la souffrance des usagers perdure...

Néanmoins si tout va bien, pour le nouveau service en décembre 2014, nous allons recevoir 6 rames Régio 2N capacité 500 places qui viendront compléter le parc TER actuel. Enfin une bonne nouvelle !

L'intervention insistante des usagers a mis en évidence encore une fois la problématique des suppressions des TER de nuit après 21h 50°. En effet la Région PACA et la SNCF n'ont pas remis en circulation ces TER après la fin de la 1ère phase des travaux. Sur Menton il y a eu un arrangement Région/Conseil Général, la ligne 100 TAM assurant durant les travaux du tunnel de Monaco le ramassage des usagers en fin de soirée. Or les travaux terminés pour l'été, les cars ont été supprimés, la Région Paca et SNCF n'ont pas prévu le retour des TER. Les usagers de Menton Monaco se trouvent sans moyen de transport public pour leurs déplacements domicile/travail, il en est de même sur Monaco Nice tout comme par ailleurs Mandelieu Nice, sur cette section la 3° voie étant enfin inaugurée les trains de nuit ne sont toujours pas rétablis. Pourquoi ?

Nous demandons à la Région qu'elle assume ses responsabilités de transporteur ferroviaire. Lorsque les TER peuvent à nouveau circuler c'est le cas aujourd'hui entre Cannes et Nice, la 3° voie littorale étant opérationnelle, les TER doivent retrouver leurs horaires de nuit d'origine avant les travaux. Dans le cas contraire des cars de substitution doivent être mis en place.

La Région s'engage sous la tutelle de la préfecture à provoquer une réunion avec les autorités organisatrices des transports pour remédier à la suppression des TER. Le Gir-Maralpin réclame la participation des associations à cette réunion.

RFF a donné une explication détaillée sur les travaux en cours et à venir voir diaporama joint.

Nous réclamons, d'autre part, la trame des nouveaux horaires avant leur édition comme elle nous a toujours été transmise. En effet à plusieurs reprises nous avons fait part de remarques concernant les correspondances entre TER ou avec les TER intervalles ou des TER non adaptés aux horaires pendulaires de manière à rétablir les horaires nécessaires au transport des salariés et autres usagers. 'Si des oublis' parsèment les horaires TER 2015 comme 2013 et 2014, ils ne seront pas rectifiés.

La REN est intervenue pour demander le maintien de la Brigade voie à Breil/Roya, la réponse de la Région a été la même qu'à Breil le 6 mai 'Cette question est à l'ordre du jour avec RFF'.

**Prochain Comité de ligne à Mouans-Sartoux le 19 juin 2014 18h 00 Médiathèque.**