



8 MARS 2014 JOUR DE MANIFESTATION PUBLIQUE SAUVETAGE DE LA LIGNE NICE BREIL TENDE CUNEO

10h 30 AAR DRAP - CANTARON

15h 00 COMITE DE TENDE GARE NICE-VILLE

LIGNE FERROVIAIRE NICE SOSPEL BREIL TENDE FERMEE

SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE EN GRAND DANGER

COMPTE RENDU RÉUNION DU 8 MARS GARE DE DRAP CANTARON

ORGANISÉE PAR LES AMIS DU RAIL AZURÉEN

Dès 9 h00 l'AAR était à pied d'œuvre sous un beau soleil printanier, préparation matérielle : table d'accueil, tracts et pétitions, sono.

Vers 10h 00 après quelques astuces pour suspendre les banderoles, déjà nous recevions les premiers arrivants avec un café. À 10h 30 la cour de la gare n'avait jamais reçu autant d'usagers du rail venus non pas pour prendre un train puisque ils ne desservent plus la ligne depuis le 30 janvier, mais pour réclamer le retour des autorails et du service public.

Usagers, salariés, parents d'élèves, syndicats et de nombreux élus défenseurs du service public s'étaient donnés rendez-vous. **Nous avons dénombré 300 personnes** qui avaient répondu à l'appel des Amis du Rail Azuréen comprenant : le Comité de Tende, les syndicats des cheminots CGT SNCF et CP, des élus et Maires de la Trinité à Tende, et le vice-Président délégué aux Transports de la Région PACA.

Évidemment ni la SNCF ni RFF n'avaient répondu à notre invite par contre ces mêmes organismes nous invitent à leurs réunions pour leur propagande ! Cherchez l'erreur ?

Les gendarmes étaient aussi de la partie, ils ont photographié, filmé pour qui ? Pourquoi ? Nous sommes de simples citoyens qui n'avons rien à cacher et sommes respectueux de l'ordre public, nous pouvons comprendre leur travail s'ils veulent bien l'expliquer ! Mais silence on tourne...

DÉROULEMENT 'succinct' DE LA MATINÉE

Après un remerciement au maire de Cantaron M Michel GUIDI qui nous recevait dans sa Commune, le **président de l'AAR Germain Nallino** en intro : la **journée internationale des droits des femmes**, exprimé notre **solidarité aux Chemins de Fer de Provence (CP)** qui ont des problèmes similaires (éboulement tragique de St Benoit et la coupure de la ligne Nice > Digne). Une délégation de cheminots des CP solidaires de notre combat était présente, présentation des associations et élus sur la tribune (ex quai marchandises de la gare de Drap Cantaron), citoyens sur le quai, d'autres sur les 'voies ferrées tristes et rouillées' ...

RAPPEL DE LA PROBLÉMATIQUE CONNUE DE TOUS PAR L'INFO LARGEMENT DIFFUSÉE À L'ESSENTIEL :

La **sécurisation de l'éboulement de Bon Voyage** qui bloque toute circulation de TER au départ de Nice pour Tende.

UNE DEMANDE FORTE DES USAGERS :

- **La mise en service des TER entre L'Ariane La Trinité Sospel Breil et Tende** dans les horaires pendulaires des salariés, élèves des lycées de Drap, Guillaume Apollinaire et Don Bosco ; de meilleures correspondances TER Cannes ou Menton > Nice avec les cars pour la ligne de Breil

Les travaux sur les infrastructures ferroviaires entre Breil et Tende pour le retrait du 40 km/h imposé par RFF aux TER et le retour à la circulation normalisée. La pérennisation de la ligne.

LES INTERVENTIONS. MM : **Le syndicat des cheminots Najim ABDELKADER** sur les difficultés à avancer avec la SNCF sur la maintenance des TER à Nice ... **Le comité de Tende René DAHON** sur les problèmes des déplacements de la Roya Bévère et la liaison internationale avec Cuneo... **Marc MORINI Maire de Drap** sur le nécessaire besoin de développement des lignes ferroviaires pour des déplacements plus écologiques... **Noël ALBIN Conseiller Général représentant le Pays des Paillons** a dénoncé la politique de la SNCF : recherche de profits abandonnant le trafic marchandises à la route, fermeture de lignes laissant pour compte les citoyens, le désengagement de l'État...**Joseph GHIRARDI Maire de Breil** sur la problématique des moyens de déplacements des villages de montagne dépendant de l'économie et de la vie des habitants... **Paul SILICI maire de Saorge** les responsabilités communales lors de catastrophes naturelles, la complémentarité des transports rail et route.

Jean-Yves PETIT vice-Président en charge des Transports (Autorité Organisatrice TER) constate une forte mobilisation des usagers/populations, **salue l'AAR pour son travail sérieux** et apporte des réponses sur les questions posées

L'ÉBOULEMENT DE BON VOYAGE est du ressort de la Ville de Nice maître d'œuvre des travaux qui se dérouleront en plusieurs étapes et exigeront à chacune une sécurisation. Ils doivent commencer dans la semaine et se terminer en principe fin juin 2014. Le financement fait l'objet d'une dotation répartissant les charges entre les collectivités.

LE RÉTABLISSEMENT DU SERVICE TER ENTRE LA TRINITÉ ET TENDE :

Les autorails seront opérationnels qu'après l'installation du système propre aux lignes italiennes ? Pour relier la voie unique ils passeront via Vintimille Breil. **La mise en service est prévue le 17 mars avec des horaires qui ont été définis voir ci-dessous. 'Nous restons mobilisés pour la mise en place'**

LES TRAVAUX BREIL > TENDE (PIENE > COL DE TENDE) pour effectuer les travaux **RFF** demande un délai de 2 ans. Il est évident que nous ne pouvons accepter, nous sommes en pourparlers, j'espère faire avancer ce dossier rapidement...**'Nous aussi...'**

LA PÉRENNISATION : le gouvernement italien a changé, le ministre des transports est le même, il a donc connaissance du dossier, nous espérons récupérer les 29 M € promis ultérieurement du ministère des Transports italiens. Une réunion a lieu à Cuneo le 14 mars, organisée par les élus italiens et les associations, j'y serai. **La Pérennisation, la Région va faire une proposition d'un budget de 80 M € dans le prochain Contrat de Plan**, dotation l'État et les collectivités.

LA FERMETURE DE LA GARE DE NICE ST ROCH ...À L'OUVERTURE DE LA HALTE DE PONT MICHEL...
La question n'a pas été étudiée ??? Il 2 ans que cette question est posée à chaque Comité de ligne.
La pétition que nous avons lancée en octobre 2013 continue. Merci d'y penser. Nous restons attentifs sur la suite..

Outre les personnalités annoncées dans le compte rendu des Amis du Rail Azuréen nous avons relevé la présence de : **Mme GIRAUD Monique Maire de Coaraze, MM Francis TUJAGUE maire Conseiller Gal de Contes, Pierre DONADEY maire de l'Escarène, Mario LORENZI Conseiller Gal, Maire de Sospel, Guy**

BONVALLET Maire de Moulinet, Joseph GHILARDI Maire de Breil, Paul SILICI Maire de Saorge et de nombreux Conseillers Municipaux.

REPRÉSENTÉS : maires de Peillon , Peille, Lucéram : élus présents La Trinité ... sauf erreur ou omission avec nos excuses par avance nous ferons le rectificatif si vous le souhaitez

Propositions TER entre Breil et La Trinité relevées : le blog J-Y PETIT V-Président Conseil Régional

Les horaires pourraient être les suivants :

831308	Breil/Drap	6:12/57,
881310	Breil/Drap	7:09/53, 881312 les DF Breil / Drap 7:50 / 8:39
881305	Drap/Breil	7:54/8:40, sauf SDF
22945		Drap/Breil/Tende 9:29/11:14,
22946	Tende/Breil/Drap	11:57/13:38,
22952	Drap/Breil	15:19/16:04,
881324	Breil/Drap	16:50/17:38,
881326	Breil/Drap	17:39/18:25,
881319	Drap/Breil	18:26/19:18 sauf SDF , 881327 SDF
881323	Drap/ Breil	19:14/19:36

Bien entendu, il subsistera des transferts par cars que la SNCF définira suivant les besoins.


J'ai demandé à la SNCF étude sur prolongement des navettes vers la Trinité (ou l'Ariane) afin d'assurer l'acheminement des lycéens du lycée de Drap. **J-Y PETIT**

Nous retiendrons que l'action menée de concert avec les Élus, les acteurs et défenseurs du service public ferroviaires, un fort rassemblement des usagers et populations ont fait prendre conscience aux décideurs de l'importance de la ligne dans le cadre des déplacements pour les habitants des vallées des Paillons, Bévère et Roya. Cette manifestation a fait l'objet d'avancées à concrétiser. Nous restons vigilants sur la mise en place et n'hésitez pas à nous faire remonter les divergences constatées par E-Mail ou téléphone au siège AAR.

Pour terminer notre compte rendu, nous vous rappelons que pour persévérer dans la lutte les Amis du Rail ont besoin de moyens. C'est pourquoi nous renouvelons l'annonce faites le 8 mars demandant aux usagers et population d'adhérer à l'AAR et pour les adhérents qui ne l'ont fait de se mettre à jour.

✂ ✂ ✂ ✂

Bulletin d'adhésion aux Amis du Rail Azuréen (AAR)

Nom	Prénom	âge (fac)	
Adresse	C Postal	Ville	E-Mail

Cotisation Membre Actif 16 € Bienfaiteur : 20 € et + . Envoyé ce bulletin avec un chèque bancaire au siège AAR - 156 bd Napoléon III - Bourgogne A - 06200 NICE ❖ ☎ 0493 210 875 ❖ Mel amisdurailazureen06@free.fr
Avec nos remerciements. Germain Nallino

A 15H 00 LE COMITE DE TENDE ÉTAIT INSTALLÉ GARE DE NICE-VILLE

dans une ambiance festive et une participation populaire nombreuse, le Comité nous fera parvenir le Compte-rendu de la manif.