

Des trains régionaux supprimés jusqu'au 18 avril prochain

Problèmes de disponibilité du matériel et travaux en série expliquent cette mesure

Pour faire face d'une part à de nombreux travaux qui pénalisent la régularité des trains, mais surtout à des problèmes de disponibilité du matériel qui entraînent des suppressions au quotidien, la SNCF a choisi de proposer, durant les 2 mois à venir, une offre réduite mais fiable ». La nouvelle est tombée hier. Jusqu'au 18 avril, les usagers des TER (Transports Express Régionaux) vont devoir faire face à une

diminution de 7 % du nombre de trains. Deux alternatives sont proposées par l'exploitant : « Des cars de substitution mis en place chaque fois que cela est pertinent » et la possibilité pour les abonnés de travail TER et les porteurs de la carte Zou! 50 et 75 %, d'emprunter les TGV et les Intercités. Des mesures qui ne suffiront probablement pas à supprimer toute gêne pour l'utilisateur.

La situation ne ravit pas Jean-Yves Petit, vice-président (EELV) du conseil régional Paca en charge des transports : « Nous aurions aimé que la SNCF anticipe un peu plus ses problèmes de matériel. Le fait est que notre région est la seule de France à connaître une hausse de fréquentation. Et que le parc est utilisé à 100 % avec des horaires très restreints pour la maintenance qui ne peut se faire actuellement qu'à Mar-

seille. Le conseil régional est d'ailleurs prêt à investir 50 millions d'euros pour que d'autres sites voient le jour, à Nice ou Avignon par exemple. Et de son côté, la SNCF négocie avec les partenaires sociaux pour que des plages de maintenance supplémentaires puissent être mises en place la nuit et le week-end, avec une vingtaine d'embauches à la clef. Mais aucun accord ne semble avoir été trouvé pour le moment. Ce qui de-

vait être mis en place pour le dernier trimestre 2013 ne devrait l'être que courant avril ».

Aucun trains entre Drap et Tende

Concrètement, Jean-Yves Petit explique que la zone entre Nice et Monaco, déjà très impactée par les travaux, ne devrait connaître aucune baisse du nombre de TER. Des trains supplémentaires seront aussi mis en place pour le Carnaval

de Nice ou encore la Fête du citron. Par contre, mauvaise nouvelle pour les habitants de la Roya, puisque plus aucun train ne circule depuis hier soir entre Drap et Tende (la partie de la ligne Nice-Tende qui était encore utilisable après l'éboulement du 30 janvier dernier à Nice). Des cars de substitution (horaires sur maligne-ter.com) sont mis en place, mais en nombre restreint.