



RAPPORT D'ACTIVITÉS ANNÉE 2013

Dossiers traités et/ou en cours

NOSTERPACA a fourni une contribution axée sur la problématique des transports dans le cadre de la préparation du débat sur la **transition énergétique**. Nous continuerons de participer à ce chantier qui est un axe de travail régional fort pour les institutionnels.

Un des enjeux aura été en 2013 de parvenir à influencer sur le travail de la **commission mobilité 21**. Notre association a porté son point de vue en lien avec FNE PACA et au plan national avec FNE, structure qui a été auditionnée. Au plan local, il n'y a eu aucune possibilité de dialogue direct avec les membres ou leurs assistants.

Nous pouvons considérer avec une certaine satisfaction que le résultat va dans le sens de nos demandes mais notre vigilance doit rester intacte. En effet, tout reste à faire pour obtenir des évolutions concrètes dans les délais les plus courts

NOSTERPACA s'est appuyée sur ce point d'étape pour exprimer sa position sur la préparation du prochain Contrat de Plan État-Région **CPER** dans sa partie mobilités durables avec une entrevue SGAR PACA. Peu de nouveautés nous ont été apportées et il n'y a pas lieu d'être optimiste sur les ambitions réelles et surtout sur les mobilisations financières en faveur de la région de la part de l'État. Depuis cette rencontre, c'est le silence radio du côté des pouvoirs publics sur un dossier qui avait été annoncé pourtant comme devant être traité en toute priorité.

Les annonces faites à Marseille par le 1^o ministre confirment cependant les orientations globales tout en rendant encore un peu plus floue la question centrale du financement.

NOSTERPACA a participé au 4^o Conseil de Développement pour la percée ferroviaire sous le Montgenèvre. L'objectif affiché par le Conseil régional est d'aboutir à la demande de saisine par l'État de la commission du débat public. Notre association a confirmé à cette occasion son analyse : la priorité première doit être donnée au désenclavement humain et économique des Hautes-Alpes. Mais, le seul trafic de voyageurs ne pouvant justifier une telle infrastructure, il est nécessaire qu'elle soit adaptée à la circulation des trains de fret. Nous avons encore beaucoup à faire pour que cet axe soit bien accepté par le plus grand nombre d'acteurs associatifs, économiques et ... politiques. Il est clair que les services de l'État ignorent volontairement toute avancée sur ce sujet, même si le président de la Région reste favorable au projet. Et nous insistons toujours et encore sur la prise en compte de la bifurcation de Cheval-Blanc (LGV >>> Digne les Bains et GPMM >>> Montgenèvre) en appuyant notre analyse sur les remarquables cahiers de Sétumont.

NOSTERPACA contribue aux chantiers déplacements et marchandises/logistique de la **Métropole Aix-Marseille-Provence**, en lien avec FNE 13, pour les parties « déplacements des personnes » et « logistique/marchandises » ainsi qu'aux travaux des chantiers GPMM (conseil de développement et GPMM). Notre implication est réelle mais formellement via les structures départementale et régionale de FNE (BDR et PACA).

Concernant la nouvelle orientation donnée au concept de l'ex *LGV PACA* qui devient **LN PCA** Ligne Nouvelle PCA, RFF a relancé en fin d'année le projet modifié après les orientations données par la commission 21 et reprises par le gouvernement. RFF organise un débat public courant 2014. Notre attention doit être mobilisée pour bien comprendre les véritables jeux qu'entretiennent les différents acteurs concernés par ce dossier. Si des associations comme NOSTERPACA avancent des propositions assumées dans une démarche de clarté et de volonté constructive, ce n'est pas une attitude partagée. Les postures adoptées sont parfois de circonstances et ne visent pas toujours à l'aboutissement du projet.

Informations/débats

L'ORT nous offre avec ses **colloques** des possibilités d'exprimer nos points de vue mais aussi de recueillir des informations. Ce fut le cas en 2013 à Nice et Avignon.

Dans toute la mesure du possible, c'est à dire en fonction des dates et des lieux, NOSTERPACA participe aux différents **Comités de ligne** animés par le Conseil Régional.

NOSTERPACA a assisté à la 2^o **conférence métropolitaine** (métropole Aix-Marseille-Provence) où la question des déplacements de personnes et des transports de marchandises a tenu la place la plus importante.

Autres actions

Entretien d'un blog, vecteur de notre communication et mémoire de notre activité ; 336 articles publiés en 2013.

Contacts réguliers avec des personnalités comme Roland Rizoulière, enseignant à l'IEP d'Aix intervenant dans le domaine de la logistique, ou d'autres personnes disposant de compétences dans notre partie. Ces échanges informels nous permettent d'ouvrir notre champ d'influence et de vérifier la crédibilité de nos positionnements.

Présence à la foire Bio d'Embrun à l'occasion du débat sur les transports et à la foire de Marseille pour le lancement de la **centrale mobilités** du CR.

Fonctionnement associatif

Un Conseil d'Administration NOSTERPACA a été réuni en septembre.

Il n'y a pas eu d'Assemblée Générale NOSTERPACA en 2013. Il faut remarquer que la date du 25 novembre, initialement envisagée, a dû être modifiée pour assurer notre présence dans différentes réunions dont le Conseil de Développement du Montgenèvre. Et que les agendas des uns et des autres n'ont pas permis de trouver une date de remplacement en 2013.