

[Infos sur le modèle](#)
[Service](#)
[Info](#)
[Tuning](#)
[Infos](#)
[Information sur le projet](#)



[Brochures](#)
[Infos légales](#)
[Sources / Liens](#)
[VSource.org](#)

Honda Pièces Information Interchange

Honda utilise un (trois caractères) Code de produit unique pour chaque moto modèle qu'il fabrique. Depuis 1966, le code produit a formé une partie de la Nouvelle Référence System-exemple de Honda, le «MT4" dans "12311-MT4-000." Utilisé de cette façon, le code produit (appelé Nombre de pièces Classification, ou PCN, dans ce contexte) indique la moto pour laquelle la partie a été initialement conçu. (Voir la [Numbers Honda Partie](#) page pour plus d'informations.)

Cependant, les codes du produit changent parfois avant la fin de ce qui pourrait apparaître comme un modèle marche normale. Par exemple, le VFR750FP 1993 (le modèle White Pearl cristal aux Etats-Unis) a un code de produit MY7, plutôt que MT4, qui est le code produit partagée par les modèles 1990-92 VFR750FL-N. (Il est pas du tout pourquoi Honda a fait un tel changement dans ce cas, que les modèles FN et FP sont pratiquement identiques, mais l'exception "prouve" la règle, comme on dit ...)

Par conséquent, comme on peut le voir à partir de la Honda Pièces de microfiches, de nombreux modèles de motos Honda utilisent des pièces conçues à l'origine pour un autre modèle. Sachant cette information permet l'utilisation de secondaire ou de remplacement des pièces d'origine prévu à l'origine pour un autre modèle, et permet également à l'emplacement et l'utilisation de pièces de rechange de performance conçues pour d'autres modèles Honda, peut-être plus populaires (ou plus souvent modifiés).

Une ressource particulièrement utile à cet égard est la pièces Honda cross-checker en ligne à [Bike-Parts.fr](#) en France. Bien que leur base de données ne comprend généralement pas les modèles américains, il ne comprend souvent des modèles canadiens, qui sont généralement assez similaire. Par exemple, la recherche de Honda pn. 53170-KVO-006 (VFR750FL avant d'Assy du levier de frein.) Dans la base de données Bike-Parts.fr en ligne révèle que ce même numéro de pièce a été utilisé sur VFR750s dans le monde entier depuis le modèle 1987-ainsi que sur VFR400s, CBR600s, CBR1000s et RC30s. (Toutefois, à partir du PCN "KVO", vous pouvez aussi avoir déterminé que cette partie a été utilisée à l'origine sur le MC15 VTR250J-L, qui a été vendu aux États-Unis de 1988 à 90. Ce modèle ne figure pas dans le Bike-Parts .fr cross-checker, parce que, ne pas être un modèle européen ou canadien, il n'a pas été dans leur base de données.)

Un autre exemple de la façon dont les parties interchanger techniques fonctionnent dans la pratique serait lié à l'utilisation de Honda du même ensemble Gearshift tambour Stopper dans la VFR750F, VFR750R, RVF400R et VFR400R.¹ [Factory Pro Tuning](#), le fabricant du kit Maj et Pro Maj remplacement Kit tambour kits d'arrêt et de printemps, ne répertorie pas les kits de changement de vitesse pour le VFR400R ou RVF400R dans ses tableaux d'application (peut-être dû au fait que ces modèles ont jamais été officiellement importée aux États-Unis, le pays où Factory Pro est basé), mais les kits de changement de vitesse de l'usine Pro peut néanmoins être utilisé sur le VFR400R et RVF400R, parce que tous ces vélos incorporer des parties de décalage avec le même PCN ("MR7"). (Pour plus d'informations sur les kits de changement de vitesse, voir le [Kits Maj](#) page.)

Notes:

(Et, euh, dans la VT750C 1.993 à 2.000 Ombre 750 ...)



Copyright © VSource.org 1999-2011 [Sources: 1959-1998 Modèle Guide d'identification American Honda, pn. 2GMAS98-AH et [Bike-Parts.fr](#)]

