



# CSA

Contrôle Sécourisation Assistance



UNSA-RATP B1 SEM/CML  
11 RUE VICTOR HUGO  
93170 BAGNOLET  
☎ 01-58-76-82-34 – 01-58-76-81-97  
📠 01-58-76-82-23



## UNSA RATP OBTIENT L'OUVERTURE DES NEGOCIATIONS CSA SUR SES PROPOSITIONS

**UNSA RATP** : syndicat majoritaire au métro (B1 et B3), en capacité de signer tout seul un accord ou protocole si les autres organisations syndicales ne le font pas, s'est rapproché de la Direction du département SEM pour porter les revendications des agents CSA.

Dans l'hypothèse d'une volonté de réorganiser l'activité CSA, l'UNSA RATP a avancé ses revendications :

➔ La mise en place d'une équipe de réserve MDT Nuit CSA (pour des missions spécifiques en ligne de métro).

*Pas de réponse*

➔ L'intégration de l'activité CSA dans une réflexion élargie de la maîtrise du territoire en service Nuit (permettant la création de plus de métiers de développement ROC).

*Réponse reportée*

➔ La décentralisation de l'organisation de travail MDT CSA afin de tenir compte des spécificités de chaque ligne de métro (pour tenir compte du taux de fraude local).

*Pas de réponse*

➔ La mise en place de la prime à l'acte liée à la vente des BIF et à la production de PVI par journée de contrôle.

*Accordé avec début négociation en janvier 2014*

### RETOUR DE LA PRIME A L'ACTE AGENTS CSA : C'EST UNE GRANDE VICTOIRE

Toute l'actualité sur : [www.unsa-ratp.org](http://www.unsa-ratp.org)



## ➔ CREATION DE 4 PÔLES GEOGRAPHIQUES CSA comme le corps de contrôle S2C

C'est la proposition « Evolutionnaire » (*Mort de rire*) du secteur commercial de Force Ouvrière au moment où chacun déplore un manque d'effectifs.



**Rejeté**

**Supprimer les agents CSA en ligne, L'UNSA RATP a dit NON !**

**De plus, annoncer qu'il faut garder  $35 \times 4 = 140$  agents sur 240 agents. C'est totalement irresponsable !**

**Que fait-on des autres agents ?**

**Et ceux qui ont plus de 10 ans de CSA et qui souhaitent partir ?**

### **L'UNSA RATP OBTIENT LE MAINTIEN DE L'ORGANISATION ACTUELLE CSA RIEN NE CHANGE CHERS COLLEGUES**

Majoritaire dans les CSA, c'est grâce à cette force que l'**UNSA RATP** a pu se faire entendre par la Direction du Département SEM.

Votre confiance dans une politique syndicale réformiste au service de tous les agents, du progrès, du changement, de l'évolution de l'entreprise nous permet aujourd'hui de vous dire chers collègues que vous ne vous êtes pas trompés.

L'**UNSA RATP** connaît vos attentes, vos impatiences, et se fait un point d'honneur à ne jamais vous mentir en vous promettant l'impossible comme certains s'amuse à le faire.

### Calendrier des négociations

- Janvier 2014 - Février 2014 : La direction recevra les organisations syndicales en audience, les unes après les autres pour leur présenter un avenant au protocole AGATE sur les critères d'attribution de la PQS
- Février 2014 - Mars 2014 : La direction recevra toutes les organisations syndicales en même temps
- Avril 2014 - Mai 2014 : La direction présentera aux instances CDEP et CHSCT le projet d'avenant au protocole AGATE
- Mai 2014 - Juin 2014 : Signature ou non du projet d'avenant au protocole AGATE

Une équipe SEM UNSA RATP au métro à votre service :

<b>Arole LAMASSE</b>	⇔	<b>Secrétaire</b>
Khalid DALIL	⇔	Coordinateur SEM Métro
Abdel DJELITI	⇔	Coordinateur SEM Métro MDT, CSA
Cécile GERBEAU	⇔	SEM Métro
Giles DELEFOSSE	⇔	SEM Métro MDT, CSA
Michel LECOINTRE	⇔	SEM Métro MDT, CSA
Théodore DUPUIS	⇔	SEM Métro MDT, CSA
Kamel SOUHILI	⇔	SEM Métro
Bouba SOUMBOUNOU	⇔	SEM Métro
Gaël JULIEN	⇔	SEM Métro



**Toute l'actualité sur : [www.unsa-ratp.org](http://www.unsa-ratp.org)**