



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	TERRIBLE Thierry
Qualification :	JHS Fédéral
Adresse :	5 rue des Eparses 90330 CHAUX

Date :
N° Licence : 712788
Email : dobeulti@orange.fr
Tél. :
portable : 06 71 71 03 22

NOM DE LA COURSE :	10 Km D'HERICOURT		
LIEU :	HERICOURT	Date :	11/12/2016
LIGUE :	FRANCHE COMTE	Département :	70
		N° certificat de mesurage :	F-C070/05699/2012

Label		Type d'épreuve		Distance de l'épreuve :	10 000 m
International	<input type="checkbox"/>	Circuit	<input type="checkbox"/>		
National	<input type="checkbox"/>	Ville à ville	<input type="checkbox"/>		
Régional	<input checked="" type="checkbox"/>	Par étapes	<input type="checkbox"/>	Nombre de classés	847
Départemental	<input type="checkbox"/>	Autres	<input type="checkbox"/>		
Distance départ - arrivée :		séparation 0 %			
Dénivelé départ - arrivée :		329 m	329 m	soit	0 m / km

Conditions atmosphériques : **Humide et froid (givré)**

Température

Départ: 6 °C	Arrivée: °C
---------------------	-------------

ORGANISATION DE LA COURSE :	SGH HERICOURT
Adresse :	Tél. :
HERICOURT	06 76 58 50 47
	e-mail
Nom du directeur de la course : Thierry ERNEWEIN	Fax :

COMPOSITION DU JURY :
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :
Speaker (nom et Qualification) : M Boucheseche
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : Presse
Véhicules mis à leur disposition :

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :	SERVICE SANITAIRE :		
Police	<input checked="" type="checkbox"/>	Médecins sur place	<input checked="" type="checkbox"/>
Signaleurs	<input checked="" type="checkbox"/>	Secouristes + Ambulance	<input checked="" type="checkbox"/> (+Pompiers)
Voiture ouvreuse	<input checked="" type="checkbox"/> (sur 1 ^{er} tour)	Kinésithérapeutes	
Circulation bloquée	<input checked="" type="checkbox"/>	Stands de récupération	
Protection des coureurs	<input checked="" type="checkbox"/>	Podologue	

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mrs **TERRIBLE Thierry**

Officiel - Juges Arbitre de CHS attestent que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité

Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.

Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.

Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N° : **F-C070/05699/2012** Nom des mesureurs : M. PRETAT Raymond

Remarques de l'officiel :

Ras

Signature :



TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	Oui	Record de France :	Non
Meilleure Performance Réalisée en France :			Non

Temps de passage :

Hommes

Km 5 : 14'29 (4), 14'37 (5/3), 15'52 (2/6), 16'01 (9),

Femmes

Km 5 : 17'17 (7)

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société : Organisateur

Type de chronométrage : A puce à la chaussure

Pas de détection des puces au départ. C'est un peu dommage pour l'enregistrement des performances pures. 'jusqu'à 20 sec pour passer la ligne). C'est d'autant plus pénalisant que les coureurs viennent profiter du parcours plat et roulant faire une perf en fin d'année. (je pense)

L'organisateur à organiser son chronométrage d'arrivée en fonction du matériel dont il dispose et pas de raté à l'arrivée grâce à deux détections successives de 2 m de large (plutôt que 1 de 4 m de large). Tout c'est bien passé.

Globalement, c'est correct et rapide.

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

Les résultats sont conformes aux relevés des officiels tant chez les hommes que chez les féminines.

Affichage conforme à 15h19 pour un départ à 14h15. (pas de réclamation)

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

NON

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué : **M CHORVOT Jean-Luc**

Salles prévues

OUI - NON

Personnel prévu

OUI - NON

Remarque :

Aucune remarque.

MANAGERS :

Nom : M Chalgoun

DOSSARDS :

Autre procédé :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

X

Conforme à la réglementation:

X

Dossards hommes distincts des dossards femmes

Non

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		
Identification précise des repères départ et arrivée	X		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course	Moto		
Contrôle de la course en intégralité	X		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite	X		
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)	Corde		
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)	Pistolet		
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barrière sur l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

REMARQUE

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	X		Excellent
Fléchage correct	X		Excellent

INFRACTIONS CONSTATEES :
Ras

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs	1		
Maintien du public par barrière sur l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Mode de chronométrage	Puce		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	C		

INFRACTIONS CONSTATEES :
Pas de relevé manuel des dossards.
Caméra prévue mais pas vu.
Attention de bien avoir un système de secours efficace : Chronométrage et n° dossard.
Si coupure d'alimentation 220V (?), Si les fils sont arrachés malencontreusement ? (trop de passage autour du matériel)

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		
REMARQUE :			
bien en place, épongeage comme ravito.			

RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		En live
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qui a été validé	X		
Jury chargé sur SIFFA	X		
REMARQUE :			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
REMARQUE :			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur		X	
Si oui, respect du départ anticipé		NA	
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité	X		
Respect de la réglementation (Classement séparé)			

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs		

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4
Homme	0	1	2	2	0
Femme	0	0	1	0	0

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	100 premiers Hommes : 3
	50 premières femmes : 2

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé			Pas de relais dans le premier sas

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire	X			
Distribution des dossards	X			Ctrl identité et certif
Nature des dossards	X			
Organisation du Départ		X		
Déroulement de la Course		X		
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement – Epongeage	X			
Handisports				Non Applicable
Résultats	X			

INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE			
Mérite son label			
Avis sur le label :	"A reconduire"	OUI	NON
	"Label supérieur"	OUI	NON

Nom, Prénom et Qualification :

TERRIBLE Thierry JHF

SIGNATURE :



ANNEXES

JURY

		Fédération Française Athlétisme COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE Jury des épreuves à Label International, National et Régional			
Nom compétition	10 Km HERICOURT				
lieu	HERICOURT			ligue	F-C
Date format xx/xx/xxxx	11/12/2016		département:	70	
A Renvoyer 8 jours avant l'épreuve à votre CRCHS, avec copie aux officiels Juges abites de l'épreuve. Joindre aux résultats pour chargement sur Siffa.					
Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
226938	ERNEWEIN	Thierry	Directeur de compétition		DDR
712788	TERRIBLE	Thierry	Juge Arbitre Hors Stade		JAF
233740	PRETAT	Raymond	Juge Arbitre Hors Stade		JAF
207049	HAFFNER	Jean-Marie	Chronometreur		CHR
403953	PONTAROLLO	Pierre	Chronometreur		CCF
975515	CHORVOT	Martine	Starters		STF
491608	SCHNEYLIN	Laurent	Jury d'arrivée		JAR
124108	VALENTINI	Paul	Jury d'arrivée		JAR
490001	ROBERT	Patrick	Responsable départ		AHS
	BOUCHESECHE	Jean-Paul	Animation		AC4
434319	CHORVOT	Jean Luc	Délégué Expert Anti-Dopage		CAD3
1187194	GIRARD	Claude	Délégué Escorteur Anti-Dopage		CAD2
975515	CHORVOT	Martine	Délégué Expert Anti-Dopage		CAD3
795822	VENINI	Emmanuelle	Délégué Escorteur Anti-Dopage		CAD2
1537139	PETRIGNET	Karine	Délégué Escorteur Anti-Dopage		CAD2
1474942	DUBREUIL	Valerie	Délégué Escorteur Anti-Dopage		CAD2
1474944	BRUN	Samuel	Délégué Escorteur Anti-Dopage		CAD2
1294487	JOBERT	Laurent	Délégué Escorteur Anti-Dopage		CAD2
391778	GALLAND	Dominique	Délégué Escorteur Anti-Dopage		CAD2

PARCOURS

Balisage bien en place, signaleurs en poste assez tôt et en nombre pour sécuriser le parcours. Les restrictions du dossier de mesurages sont appliquées à la lettre. Le fléchage est bien réalisé. Le parcours en plusieurs boucles n'est pas simple à mémoriser mais l'ouverture de course combinée aux dispositifs permet de bien maîtriser les trajectoires. A partir du 7^{ième} Km les premiers commencent à rencontrer la densité du peloton. Le temps du premier en pâti c'est sûr (de quelques secondes). L'ouverture du parcours dans le peloton, sur la fin de course, n'est pas facile. Il y a toujours des coureurs du premier tour qui préfèrent ne pas changer leur trajectoire. Les motos dérangent un peu les coureurs mais l'ambiance aidant, la cohabitation reste maîtrisée. Il faut rejoindre l'arrivée dès le 8,5 pour le JHS.

A noter :

Vigipirate : Pas de véhicule en travers des intersections. Centre-ville bouclé.

La chaussée glissante par le givre a été salée en cours de matinée. Bonne réactivité des services techniques.

MISSION

Une réunion technique a été réalisée le matin de la course. Tous les points ont été abordés.

Des ajustements ont été mis en place pour éviter une erreur de parcours en tête de course comme l'an passé.

Le vélo ouvreur en fin de course a su se montrer pour guider le premier.

ORGANISATION GENERALE

Tous les secteurs pour un bon accueil des coureurs sont bien pris en compte.

Le gymnase est bien organisé et permet aux coureurs de se réfugier au chaud (en plus du vin chaud)

Les bénévoles sont disponibles et chacun connaît bien son rôle. L'accueil des bénévoles est bien préparé. Les manquants sont vite repérés pour combler sans que cela se répercute sur la course.

L'organisation semble sereine, confiante et mérite une telle participation.

C'est à la fois une course relevée et avec une belle ambiance. Le public aurait été sûrement beaucoup plus dense s'il y avait eu un rayon de soleil. Les pompoms girl (filles du père Noël) ont su accueillir chaleureusement tous les concurrents à l'arrivée.

SGH Héricourt a su montrer son savoir-faire et son envie de bien recevoir. En plus la performance est là comme annoncée.

Bravo à tous. Belle édition

Merci pour votre accueil