**Informations pratiques : Argentine**

**Ambassade de France :**

Adresse : 1253 Basavilbaso - C1006AAA - Buenos Aires

**Téléphones :**

Standard : (54 11) 4515 6900

Télécopie : (54 11) 4515 6951

**Adresse électronique :** [info@consulfrance-buenos-aires.org](mailto:info@consulfrance-buenos-aires.org)

**Frontières :** Nous sommes entrés le 27/09 par la frontière de Fray Bentos 1 seul bâtiment Argentine/Chili,autorisation 3 mois, véhicule 8 mois Nous sommes sortis le 10/11/2016 à Monte Aymond, 1 seul bâtiment Argentine/Chili.

Nous sommes entrés le 16/11 au poste frontière de Paso San Sébastien. Le poste se trouve environ 10 kms après le poste Chilien. Autorisation 3 mois, véhicule 8 mois. Nous sommes sortis le 27/11/2016 par le même poste frontière.

Nous sommes entrés le 07/12/2016 par le Paso Don Guillermo à la sortie de Cerro Castillo. Autorisation 90jours, véhicule 8 mois. Le poste frontière se trouve 10 kms après le poste Chilien. Sortie le 20/12/2016 par le Paso Jeinimeni. Le poste Chilien se trouve environ 5 kms plus loin.

Nous sommes entrés en Argentine par le Paso Cardenal Samoré le 21/01/2017. Il y a environ 30 kms entre le poste chilien et le poste argentin. Sortie le 24/01/2017 par le Paso Mamuil Malal.

Entrés le 27 janvier 2017 par le Paso Icalma (Tatillons) Nous sommes sortis par le Paso Los Libertadorès le 12/02/2017 Poste commun Argentine/Chili.

Nous sommes entrés par la Paso Agua Negra (4757m) le 21 février 2017. Douane 80 kms après le Paso. (15mn). Nous sommes sortis le 21 mars 2017 par le Paso de Jama (4800m) Poste commun avant le Paso à 4200m.

Nous sommes entrés le 05 mai 2017 par le poste commun Boliviano/argentin de Villazon-La Quiaca (Un vrai merdier, voir blog). Nous sommes sortis le 23 mai 2017 par le poste frontière de Puerto Mani et avons pris le bac pour traverser le Parana et rejoindre le Paraguay.

Nous sommes entrés le 02/06/2017 par le poste d’Incarnation, une vingtaine de mn. Nous sommes sortis le 4/06/2017 par le poste frontière commun Argentine Uruguay de Paysandu (15mn)

Nous sommes entrés le 06/10/2017 par le poste de Salto Grande, autorisation 3 mois pour nous et le véhicule.

**Monnaie : Ars Pesos argentin Taux :** 0.0587 € (09/2016) 0.0614 (11/2016) 0.055 (06/2017) 0.0482 (10/2017)

**Electricité : 220v**

**Adaptateur :** Oui. Attention au modèle d’adaptateur. Le tour de l’adaptateur doit être rond pour bien s’enfoncer dans les prises argentines.

**Eau :** Dans les sanitaires des parcs, les campings. Souvent non potable, nous rajoutons du Micropur et l’eau ne nous sert que pour la douche et la vaisselle. Nous lavons les légumes et les fruits avec de l’eau en bouteille.

**Gaz :** S26°57’56.77’’ W065°09’35.72’’ Amarillagas. Remplissage de bombonnes de gaz argentine. Si c’est fermé et pour le remplacement d’une bouteille argentine, la maison juste en face du portail de l’usine stocke des bouteilles de gaz, 150ars.

**Carburant :** Nous utilisons le gasoil Euro10. Cartes Visa et Mastercard acceptées pratiquement partout.

**Entretien véhicule :** Nous avons eu un problème avec le véhicule : Joint spi de volant moteur, nous avons fait réparer chez Iveco à Comodoro Rivadavia et tout a été fait correctement. Accueil sympa.

Problème d’injection solutionné chez Bosch services Ruggieri à Rio Gallegos

Turbo remplacé chez Turbo Salta à Salta et lames de suspension renforcées chez « Playa del Elastico »

**Alimentation :** Nous avons trouvé dans les magasins Carrefour le seul pain valable à notre goût, un pain appelé pan de campo. Ce n’est pas un pain de campagne d’une bonne boulangerie française mais cela s’en approche. Carte Visa et Mastercard acceptées dans toutes les grandes surfaces et même beaucoup de petits magasins. Certains magasins facturent les frais relatifs aux cartes de paiement.

Nous avons trouvé à Rada Tilly au super marché juste avant la station YPF du vrai pain français. (Etonnant)

La panadéria française à Ushuaia, juste en face la station YPF en centre-ville.

**Restaurant :** Les « Parilla » pour 2 sont énormes. Nous avons apprécié la viande. Pour ceux qui aiment saignant ne pas oublier de le préciser car ils font beaucoup trop cuire la viande.

**Camping**: Nous avons rarement trouvé de vrai camping aux standards européens ; Les seuls qui aient retenus notre attention ont fait l’objet d’un article (voir blog)

**Hôtel :** Nous avons passé une nuit à l’hôtel Suestrella de Comodoro-Rivadavia. Très bien

**Wi-Fi :** Dans toutes les stations-services. De nombreuses stations-services YPF sont neuves et très modernes. Rarement de bonne qualité ou souvent lent.

**Téléphone :** Nous avons pris des cartes prépayées **Claro (Chipo card)**

**Visites :**

**Musée du maté Tigré** : 50 Ars/personne

**Musée de la marine à Tigré** : 40 Ars/personne

**Musée de Fortin Mercédès :** 30Ars/personne

**Péninsule de Valdès :** Entrée 330 Ars/personne, accès par route goudronnée, puis piste à l’intérieur du parc.

**Puerto Pyramidés** : Balade en Mer Agence Botazzi. M.Bottazi parle français. Il y a un guide français, Romain qui vit en Argentine. 1500Ars/personne 2heures avec les baleines + apéritif (extra).

**Punta Tombo** : Réserve des pingouins 250Ars/personne. Piste.

**Puerto Déséado** : Expéditions avec Darwin expéditions pour voir les Toninas (prix personne pour un groupe 600 Ars) Nous avons évidemment payé plus cher, nous n’étions que tous les deux.

**Bosquets pétrificado** : Visite gratuite, 1 à 2 heures, endroit magique s’il fait très beau, ce qui était le cas pour nous. Impossible de coucher sur place. Il y a un camping dans une estancia 16 kms avant l’entrée du parc « Estancia La Paloma » mais nous n’y sommes pas allés. Piste.

**Nao Victoria** : Puerto San Julian, visite de la Victoria, réplique d’un navire de l’expédition menée par Magellan

15Ars/personne

**Ushuaia Parc National Tierra Del Fuego** : 210 ars/personne. Piste

**Estancia Harberton** : 240ars/personne. Hormis les paysages n’a d’intérêt que si on est hispanophone ou anglophone. Accès par piste.

**Parque Nacional Périto Moréno** : 330Ars/personne. Sublime. Nous avons pris le bus du parking qui emmène au- dessus du glacier et nous avons parcouru l’intégralité des passerelles jusqu’au au retour au parking.

**Cuevas de las Manos** : 200 Ars/personne. Très intéressant. Visite guidée, 1h30 en Espagnol et Anglais. 47 kms de piste

**Bodega Bousquet** : Prix de la visite compris dans le prix du repas Ars 520/pers

**Parc de l’Aconcagua** : Ars30/pers. On peut stationner la nuit sur le parking visitor’s center.

**Ischigualsto vallée de la lune**: Ars250/pers. 3 heures de visite guidée en convoi avec son propre véhicule. 40 kms de piste

**Parc National TALAMPAYA**: Entrée du parc Ars 150/pers. 3 heures de visite en camion 4x4 Ars 545/pers.

**Termas de Fiambala**: Entrée Ars 100/pers. Camping-car + 2 personnes Ars 300. Route goudronnée en mauvais état.

**Muséo de Pachamama**: Entrée Ars 70/pers. Très beau musée.

**Ruines de Quilmès :** Entrée Ars 50/pers. Accès par 5 kms de tôle ondulée, 20km/h. Pour avoir des explications il faut prendre un guide, il faut donc être hispanophone ou anglophone. Jolie promenade vers les miradors qui permet surtout d’avoir une belle vue sur la vallée.

**Humahuaca El Hornocal**: Accès par la RP73, 23 kms de piste caillouteuse et tôle ondulée Entrée 40 Ars/véhicule. Je ne suis pas certain qu’un camping-car traction monte jusqu’en haut (à vérifier).

**Pucara de Tilcara** : 100 Ars/pers.

**Estéro del Ibéra** : Excursion sur le lac 2h. 10h le matin, 14h ou 16h. Le bateau Ars 600 à diviser par le nombre de personnes à bord. Superbe balade avec Antonio.

**Missions argentines** : Santa Anna, Nuostra Senora de Loreto, San Ignacio, Santa Maria Mayor, Ars 180/pers. pour la visite des 4 missions dans un délai 15 jours.

**Parque nacional de Iguazu** : Ars 500/pers. Pas de carte de paiement seulement cash en pesos argentin, Parking Ars 100. Un monde fou dès 9h00 du matin. Nous sommes arrivés à 8h30 et nous n’avons eu que 10 mn d’attente. Des files monstrueuses se sont formées derrière nous. On peut avoir un plan en français et tout est super bien indiqué et bien organisé. Visite très agréable et il faut vraiment la journée.