

Jean-Sébastien SEYTRE

Né le 21 Avril 1976

Courriel: jseytre@hotmail.fr

Ingénieur en Aéronautique et Espace

COMPETENCES

- **Conduite de projet, management transverse**
- **Ingénierie Aéronautique et Spatiale**
- **Grande expérience à l'international:** connaissance des pratiques professionnelles de nombreux pays
- **Journalisme en Aéronautique et Défense**
- **Informatique:** Microsoft Office etc.

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Décembre 2014 – aujourd’hui: Souscripteur expert des risques spatiaux (Allianz AGCS) – Paris

Souscription de risques spatiaux (contrats d’assurance de lancements et de vie en orbite)

- Analyse et évaluation des risques (ou des pertes techniques en cas de sinistre) ; participation aux conférences de présentation des nouveaux véhicules.
- Négociations avec les courtiers ; relecture et modification des contrats d’assurance.
- Consultant pour les risques d’aviation générale.

Juillet 2010 – Novembre 2014: Chef de projet opérations Satellite (EUTELSAT – Paris)

Responsable de la partie opérationnelle du programme EUTELSAT 25B, premier satellite LS1300 Omega 3:

- Interface avec le constructeur pour le suivi et la livraison de la documentation opérationnelle.
- Proposition et validation des modifications nécessaires sur les livrables.
- Définition du nouveau segment sol (interface homme-machine etc.).
- Implication des divers contributeurs et experts en interne.
- Organisation des revues d’avancement du programme (Palo Alto, Californie)
- Participation à la détermination des engagements financiers et des orientations majeures à l’issue de chaque revue.

Juin 2003 – Novembre 2014: Ingénieur Exploitation des Satellites confirmé (EUTELSAT – Paris)

- Contrôle de Satellites en orbite géostationnaire – responsable des plateformes Boeing et ISS.
- Suivi des performances et des opérations des systèmes satellites depuis leur lancement jusqu’à leur désorbitation. Anticipation des problèmes et interventions autonomes en cas d’urgence.
- Spécification du segment sol (interface homme/machine, base de données etc.).
- Préparation et exécution des activités de support pendant les LEOP; revues annuelles; représentation d’EUTELSAT à des conférences etc.

Octobre 2002 - Mai 2003: Ingénieur Calcul - Développeur en CAO (Assystem Etudes – Cannes)

- Modélisation et calculs de contraintes mécaniques sur des structures de satellites.

Octobre 2000 - Septembre 2002: Ingénieur en Opérations Satellites (Assystem Etudes – Cannes)

Ingénieur Opérations Satellite pour TAS (programme ASTRA etc.)

- Rédaction des manuels d’utilisation et des procédures de contrôle (SOH, SOP, COP)
- Validation de procédures de vol sur simulateur, formation de 10 ingénieurs chez le client
- Tests en orbite (IOT) et contrôle à poste avant livraison du satellite.

Depuis 2000 : Journaliste en Aéronautique et Défense – rédaction d’articles, membre de l’AJPAE

- Aviation générale (essais d’aéronefs, retour d’expérience etc.) - **Aviasport** etc.
- Aviation militaire (reportage sur base aérienne, manœuvres militaires) - **Air Forces Monthly**

Mars - Juillet 2000: Ingénieur Stagiaire Calcul (Eurocopter – Marignane)

Au sein du service « pales », étude et programmation d'un algorithme modélisant des pales sous rafales de vent, analyse statique et dynamique.

Juillet - Septembre 98: Ingénieur Stagiaire Calcul et Développement (DG Flugzeugbau – Karlsruhe)

Etude de balancines rétractable et essais statiques du fuselage d'un prototype de motoplanneur.

FORMATION

2012: formations en Management de projet et Process Com

1999-2000: Diplôme d'Etudes Supérieures Spécialisées en Techniques de l'Air et de l'Espace (Technopôle de Château Gombert)

1997- 1999: Licence et Maîtrise de Mécanique à l'Université Paul Sabatier de Toulouse (Aérodynamique etc.)

Langues: *Anglais courant:* évolution dans un milieu cosmopolite.

Allemand: lu, parlé, écrit, plus de 20 semaines passées en Allemagne

Espagnol: lu, parlé, écrit, Diplôme Niveau 2 des cours de la Mairie de Paris (voyage en Argentine)

AUTRES DOMAINES D'INTERET

- **Vol à Voile:** BPP, Brevet E - 600 heures de vol, nombreux circuits.
- **Vol moteur:** PPL / ULM - 350 heures de vol, voltige positive, vol de nuit, hydravion etc.
- **Musique:** 6 ans de Guitare classique.
- Nombreux voyages (Europe, Afrique, Amérique du Nord et du Sud, Asie, Moyen-Orient)