



Règlement v01 Mise à jour le 19/10/ 2011 par MD

Pylône Racing Indoor Gee Bee (EIM) *à la sauce Nantaise...*

Le circuit :

- Le circuit est situé dans une salle couverte et close (gymnase pour basket par exemple)
- La course se déroule autour de 2 ou 3 pylônes verticaux de dimension maximum de 50cm de large ou 50cm de diamètre.
- Leur hauteur sera de 3m minimum et leur base rejoindra le sol.
- Leur espacement sera de 20m environ selon la dimension de l'espace d'évolution.
- Ils seront constitués d'une matière pouvant amortir les collisions, mais ils devront être immobiles durant la course (hors collision). Leur base pourra être alourdie pour éviter tout mouvement au passage des racers.
- 1 juge à chaque pylône, sous l'autorité du directeur de course.

Les Modèles :

- 1 Seul le "Gee Bee Racer" d'Andy Whitehead est admis pour la course.
- Le modèle doit être construit à taille réelle, conformément au plan avec une tolérance de +/-3%.

Plan disponible sur demande [dbs91\(at\)laposte.net](mailto:dbs91(at)laposte.net) ou sur le web :
http://www.f3p-uk.org.uk/wp/?page_id=2

- Seuls le depron 3mm ou l'ep de 5 ou 6mm sont autorisés pour la construction de la cellule.
- Aucune forme de revêtement ne sont autorisés en dehors de la décoration feutre ou peinture.
- Le modèle doit être obligatoirement décoré.
- Le modèle doit posséder un train d'atterrissage (roues ou patins autorisés).
- La dérive mobile est facultative.
- Carbone interdit sur le bord d'attaque de l'aile.

Les moteurs autorisés _03/2011:

2000 - 2300 KV Outrunners brushless 16g max (données fiche constructeur) :

- 18-11 2000kv Micro Brushless Outrunner (10g)
- MicroDAN 2003 F3P 2300Kv
- C1822 Micro brushless Outrunner 2100kv (14g)
- XPower XC2205/24
- Eflite Park 250 Brushless Outrunner Motor 2200Kv (14gr)
- ROXXY C22-14-31 BL OUTRUNNER ROBBE

1. Les moteurs doivent être non modifiés, des tests au tachymètre seront réalisés par l'organisateur.
2. L'hélice GWS 7x3.5 (noire ou orange) non modifiée est la seule autorisée. Elle peut être fournie par l'organisateur 5 minutes avant la course.
3. Les hélices doivent être montés avec un prop saver.

4. Toutes les batteries Lipo deux cellules (2S) d'une capacité max de 800mA sont autorisées.

La course :

- L'organisateur se réserve le droit d'exiger un échange d'hélice avant le départ de la course.
- 4 à 6 pilotes par manche.
- Présentation des modèles aux juges des pylônes.
- Décollage du sol simultané des participants, départ en ligne, espace d'1 m environ (selon possibilités de l'aire d'évolution) sur la grille de départ entre les modèles, la position est déterminée après tirage au sort.
- Course de 10 tours.
- La coupe est signalée oralement (Coupé !) immédiatement au pilote par son assistant.
- Si tour coupé, 1 tour de plus à réaliser.
- le juge en alignement de chaque pylône note les coupes et sera consulté si il y a contestation.
- Si le racer heurte le pylône, il devra à nouveau repasser derrière pour continuer la course.
- Si la modèle touche le sol et redécollé par ses propres moyens, il continue sa course.
- S'il heurte un mur ou tout élément de la structure de l'aire d'évolution, il peut continuer sa course tant qu'il est en état de vol, si il touche le sol il doit redécoller par ses propres moyens.
- Réparations possibles entre les manches.
- Si un modèle touche un pilote, un assistant, un juge ou un spectateur, le pilote est disqualifié pour la manche en cours.

Sécurité :

- Les juges, assistants et pilotes seront munis de dispositifs de protection efficace (casque, protège visage).
- Seuls les pilotes, les assistants, les juges et le directeur des courses pourront être sur la piste.
- Idéalement, le public sera placé derrière un filet de protection.
- Le directeur de course se réserve le droit d'exclure tout compétiteur au pilotage dangereux.

