



Bonjour,

Après de longues heures à faire et à défaire puis à tracer le "meilleur" parcours (ou le moins mauvais) sur des cartes, il était temps de passer aux choses sérieuses afin de vérifier tout cela sur le terrain. Avec la fin des giboulées de Printemps, fin Mai était le timing propice pour faire ce travail de précision, avec méthode et sans précipitation. N'habitant plus sur place depuis longtemps, il était impérieux de tout prévoir, tout du moins noter tout ce qui pouvait être utile et important pour les différentes phases organisationnelles. Car une fois de retour à la maison, on se dit "zut" j'aurais dû noter cette info. Trop tard ! 500 km nous sépare du terrain de jeu ! Il fallait donc faire des photos des CH Départ/Arrivée pour le futur RB Equipage, figer leurs positions sur les Parkings de Regroupement, faire l'acquisition des coordonnées XY des très nombreux WP prépositionnés sur les cartes spécifiques du RB Org, relever les distances d'entrée de villages et de Département pour renseigner les horaires annoncés dans les futurs courriers envoyés aux Mairies (en 2014 pour le dernier VdN, on approchait de la centaine) et dans les dossiers Préfectures à venir, vérifier le bon état des routes et modifier le parcours en cas d'impraticabilité pour les voitures à faible garde au sol (2 petits secteurs de quelques centaines de m chacun ont été annulés), en cas d'obstacles inopinés et récurrents (sens interdit, voies réservées aux riverains - cas nombreux en Alsace) ou de déviations de longue durée qui pourraient être encore là fin Oct. etc. Bref pas mal d'attention. Mais pour adoucir le "supplice", un autre grand plaisir était présent : Avec une météo exceptionnelle si tôt dans l'année, on ne se lassait pas d'admirer la splendeur de cette belle "Région des Ballons" et de goûter aux délices de la restauration locale lors des mini haltes de midi. Il fallait bien ravitailler les "hommes" après avoir mis de l'essence dans le réservoir pour alimenter le moteur de la machine !

En résumé, tout c'est bien passé. 5 jours sur place quand même ! Presque des vacances en somme avec comme point d'orgue, pour le Départ et l'Arrivée, une des perles de l'Alsace. Je veux citer Kaysersberg, village élu tout récemment pour 2017 par un très grand média du Service Public de l'audiovisuel "Village préféré des Français". Tout un symbole et presque un signe de bon augure !

A ce jour, le parcours est 100% validé hormis les très probables et inévitables modifications de dernière minute qu'il faudra gérer lors des ultimes recos de J-2. Après ce premier passage, il reste quand même à le vérifier totalement, une fois fait le "deload" du boîtier par notre partenaire sur tous les WP enregistrés, et la liste est longue comme le bras ! Mais ceci est une autre histoire que l'on vous racontera, si tout va bien, courant Juillet après ces 2<sup>e</sup> recos programmées dans quelques semaines, le temps de digérer tout cela !

Une sorte de secondes vacances en perspective. Quoique !!!



Cet appareillage de pro aurait pu faire croire que c'était nous mais la route était un peu trop rectiligne, les décors environnants trop désertiques et le tableau de bord trop encombré pour qu'il soit le nôtre !!



Beaucoup plus modestement, voilà la réalité des 2 instruments utilisés (Trip électronique et Boitier GPS) les 2 scotchés en double face sur la façade de la boîte à gants. Et l'ensemble a parfaitement fonctionné pendant 5 jours !!

Ecurie Pégase - Juin 2017