

Chers Amis et Amies, **On est de retour !**

Aie, aie, aie, qu'est-ce que cela cache ? pensera un certain nombre ou enfin, ce n'est pas trop tôt, dira un nombre certain. Eh bien c'est fait !!

Ecurie Pégase et sa micro équipe ont remis l'ouvrage sur le métier pour vous proposer une nouvelle épreuve en 2017.

Ce sera la première édition d'une nouvelle saga, enfin on l'espère : le **"Nav. de Nuit"**

Après de nombreuses péripéties et rebondissements en tout genre, des espoirs profondément déçus, j'avais fait une croix quasi définitive sur l'idée d'organiser une sorte de VdN "new look".

En relançant une ultime fois mes recherches, j'ai trouvé un partenaire, qui conscient du marché potentiel en la matière, vient de développer un nouveau produit qu'il a adapté à mon cahier des charges. Il va donc me fournir le matériel dont je rêvais depuis 3 ans !

Le contrôle de l'itinéraire, balisé par des WP (Way Point) restés secrets et invisibles pour les Equipages, se fera avec un boîtier piloté par GPS de dernière génération. A première vue, il pourrait paraître simple et facile de trouver ce genre de matériel "sur étagère" avec 2 qualités essentielles : prêt à l'emploi sans développement majeur et avec des coûts finaux raisonnables. Eh bien non ! Mon "chemin de croix" fût tout autre, libéré qu'il fût par une oreille attentive pour satisfaire un besoin pourtant reconnu par tous mes interlocuteurs comme très basique ! Comme quoi le succès commercial n'est pas toujours là où on l'attend !

Les premiers tests de validation sur le terrain se sont déroulés début Février, directement chez le fournisseur. Quelques aménagements de logiciel pour présenter les résultats sont en cours de développement.

Le Programme de ce nouveau rdv automnal qui vous est proposé par Ecurie Pégase se résume en quelques lignes :

- 1 Nuit complète avec un Départ vers 20:00 suivie d'1 matinée avec une Arrivée vers 11:30
- 1 Boucle d'environ 650 km
- 1 Parcours Sud "Massif des Vosges"
- 1 Ville de Départ/Arrivée en Alsace (Kaysersberg) au beau milieu des Grands Crus
- 1 Itinéraire inédit avec de belles portions roulantes, souvent en altitude rien que pour le plaisir
- 1 RB, sans obligation de traçage pendant 3h, distribué à H-2' à chaque début d'Etape sous forme d'extraits couleur de cartes, toutes pré-tracées et de type IGN sans échelle

Alors cochez sur vos agendas les dates du **Ve 27 et Sa 28 Oct. 2017** pour rouler, sans se prendre la tête, sur une navigation cartographique abordable par tous, avec la magie de la Nuit en prime !!

1 seule contrainte reste imposée : aucune voiture anormalement bruyante par rapport aux caractéristiques connues de série ne sera admise au départ. Il n'y aura pas de dérogation permise par défaut comme cela avait pu être le cas pour quelques très rares unités lors du dernier VdN en 2014.

En clair les échappements libérés à des fins de compétition ou issus du Tuning ne sont pas les bienvenus pour le respect des riverains et de leur sommeil.

"Oyez, Oyez"... Le bouche à oreille avait déjà bien fonctionné par le passé à l'époque des VdN. Pourquoi en serait-il autrement cette fois ? Je compte sur vous, vous qui êtes mes messagers.

Les premiers éléments et documents de détails vont paraître sur le Blog dans les semaines à venir.

Nouvelle adresse : <http://www.ecurie-pegase.fr>

Surveillez le ou encore mieux, abonnez-vous (c'est gratuit !) pour recevoir l'info en direct.

A bientôt de vous retrouver tous en pleine forme, y compris vos "bolides", certains nouveaux !

Quelques-uns s'y préparent depuis longtemps. Mon petit doigt me l'a dit !

Bien cordialement et "sportivement" vôtre. Notre philosophie : "Rouler autrement ..."

Régis TRIBOULET pour Ecurie PEGASE - 30 Mars 2017

Courriel : ecurie.pegase@sfr.fr - Portable : +33 (0)6 85 59 36 73

