

**Pour Vinci, les expulsions, la répression et les dégâts écologiques n'existent pas. Vinci c'est : des péages autoroutier (autoroutes du sud de la France...) ou des parkings aux tarifs prohibitifs.
En 2011 Bénéfice net = 1,9 milliard € ((7,2% du chiffre d'affaire).**

Vinci : il faut savoir faire des concessions

A notre Dame des Landes (près de Nantes, la ville de JM Ayrault), Vinci veut construire un aéroport qu'il aurait en concession (comme pour les autoroutes) : il participe aux investissements (ce qui est censé soulager les dépenses de l'état), **ensuite il gère le site et empoche les bénéfices pour 55 ans.**

→Vinci met 302 millions d'€ dans le projet

→L'Etat (130,5 M€) et les collectivités (115,5 M€) = 246 millions €.

→Reste à financer plus de 3 200 millions d'€ (par le public, rassurez-vous) : une ligne train tramway jusqu'au nouvel aéroport (200 millions d'€) et une ligne ferroviaire Rennes Nantes (3 milliards d'€).

Ce qui fait un projet à presque 4 milliards d'€ (dont moins de 10% payé par Vinci) sans compter les dépassements habituels dans ce genre de projet.

Pile : Vinci empoche, Face : les contribuables remboursent les infrastructures sous utilisées.

Petit exercice : calculez combien d'hôpitaux, combien de collèges et de lycées l'on peut construire avec de telles sommes... Non décidément, le monde que nous voulons n'est pas le leur.



**Le Comité de Soutien du Loir-et-Cher
aux opposants à la construction d'un aéroport à Notre Dame des Landes.**

<http://ndll41.overblog.com>

**Pour Vinci, les expulsions, la répression et les dégâts écologiques n'existent pas. Vinci c'est : des péages autoroutier (autoroutes du sud de la France...) ou des parkings aux tarifs prohibitifs.
En 2011 Bénéfice net = 1,9 milliard € ((7,2% du chiffre d'affaire).**

Vinci : il faut savoir faire des concessions

A notre Dame des Landes (près de Nantes, la ville de JM Ayrault), Vinci veut construire un aéroport qu'il aurait en concession (comme pour les autoroutes) : il participe aux investissements (ce qui est censé soulager les dépenses de l'état), **ensuite il gère le site et empoche les bénéfices pour 55 ans.**

→Vinci met 302 millions d'€ dans le projet

→L'Etat (130,5 M€) et les collectivités (115,5 M€) = 246 millions €.

→Reste à financer plus de 3 200 millions d'€ (par le public, rassurez-vous) : une ligne train tramway jusqu'au nouvel aéroport (200 millions d'€) et une ligne ferroviaire Rennes Nantes (3 milliards d'€).

Ce qui fait un projet à presque 4 milliards d'€ (dont moins de 10% payé par Vinci) sans compter les dépassements habituels dans ce genre de projet.

Pile : Vinci empoche, Face : les contribuables remboursent les infrastructures sous utilisées.

Petit exercice : calculez combien d'hôpitaux, combien de collèges et de lycées l'on peut construire avec de telles sommes... Non décidément, le monde que nous voulons n'est pas le leur.



**Le Comité de Soutien du Loir-et-Cher
aux opposants à la construction d'un aéroport à Notre Dame des Landes.**

<http://ndll41.overblog.com>